

Kämnerintie, Maatullinkuja, Syökärinpolku

Palautteet Kämnerintien, Maatullinkujan ja Syökärinpolun katusuunnitelmaluonnoksesta 32157/1

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta ja asukaskävelystä on julkaistu yleistiedoksiantona 20.3.2024 Helsingin kaupungin Kuulutukset ja ilmoitukset -verkkosivustolla. Samassa tiedotteessa tiedotettiin Maatullinpuiston puistosuunnittelun aloituksesta.

Alustavaa Maatullinpuiston puistosuunnitelmaluonnosta esiteltiin asukaskävelyllä torstaina 4.4.2024, jossa osallistujilla oli mahdollista kommentoida antaa kommentteja. Luonnoksessa oli esitetty myös Kämnerintien katusuunnitelman alue. Luonnoksesta sai antaa palautetta myös sähköpostitse tai puhelimitse 10.4.2024 mennessä. Asukaskävelyllä oli paikalla Helsingin kaupungin edustajat kaupunkiympäristön toimialalta ja kasvatuksen ja koulutuksen toimialalta, sekä puistoalueen suunnittelukonsultin edustajat. Tilaisuuden ohjelma sekä alustava suunnitelmaluonnos oli etukäteen saatavilla verkossa osoitteessa hel.fi/asukastilaisuudet. Asukastilaisuudessa oli paikalla noin 20 henkilöä.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 8.5.-21.5.2024 välisenä aikana. Tiedote Kämnerintien katusuunnitelmaluonnoksen esilläolosta julkaistiin yleistiedoksiantona Helsingin kaupungin Kuulutukset ja ilmoitukset -verkkosivustolla 6.5.2024. Lehti-ilmoitus julkaistiin Helsingin uutisissa 24.4.2024.

Mahdolliset kommentit katusuunnitelmaan pyydettiin toimittamaan sähköpostitse tai puhelimitse 21.5.2024 mennessä. Katusuunnitelmaluonnokseen saatiin sähköpostitse yhteensä 10 kommenttia. Sähköpostipalautteista kaksi on Tapulikaupunki-Seura ry:n kokoamia moniosaisia koosteita. Lisäksi Tapulikaupunki-Seura lähetti muistutuksen Puistolan asemaseudun monitoimitalot -asemakaavan muutosprosessiin liittyen, jossa sivuttiin myös Maatullinpuiston ja Kämnerintien suunnitelmia.

Suunnittelun aikana palautetta saatiin kahdessa vaiheessa. Asukaskävelyllä esiteltiin alustavaa suunnitelmaluonnosta, josta saatiin palautetta asukaskävelyn aikana sekä sähköpostitse. Varsinaisesta katusuunnitelmaluonnoksesta saatiin palautetta sähköpostitse sen esilläolon aikana. Tässä muistiossa on eritelty asukaskävelyn aikaiset palautteet kohdassa 1) sekä sähköpostitse saadut palautteet kohdassa 2).

Tähän muistioon on kirjattu yleisötilaisuuden kommentteista vain katusuunnitelmaa koskevat kommentit. Maatullinpuiston alueen puistosuunnitelmaan liittyvät palautteet on kirjattu omaan vuorovaikutusmuistioonsa.

Vuorovaikutusmuistio

1) Yleisötilaisuudessa saadut palautteet**Reitit:****Palautteet:**

- Päiväkoti Pikkuprinssin ja Maatullin koulun välissä kulkevan puistoraitin kunnostusta pidettiin hyvänä, sillä raitti on todella huonossa kunnossa. Keskustelussa huomautettiin, että siirrettävän puistoraitin yhteyteen saattaa syntyä oikoreittejä, mitä toivottiin huomioitavaksi suunnittelussa. Puistoraitin pintamateriaaliksi toivottiin vettä läpäisevää kivituhkaa.
- Olevien hiihtoreittien säilyminen koettiin tärkeänä.
- Kävely- ja pyöräily-yhteyden parantaminen Vanhaan Puustellinmetsään koettiin tärkeänä.

Vastaukset:

- Puistoraitti kunnostettiin ja siirrettiin osana uuden Maatullin koulun rakentumista kesällä 2024, jotta koulun toiminta voitiin aloittaa syksyllä 2024. Puistoraitin pintamateriaalina oli lähtötilanteessa asfaltti, ja raitti uusittiin myös asfalttipintaisena. Asfaltti mahdollista puistoraitin ympärivuotisen sujuvan käytön.
- Hiihtolatuvaraus Tuulaakipuistosta Vanhan Puustellinmetsän suuntaan on huomioitu puistoraitin suunnitelmassa ja latuyhteys säilyy.

Liikenne ja pysäköinti:**Palautteet:**

- Kasvavat automäärät sekä luvaton autoilu herättivät huolta. Epäiltiin, että pysäköintialueet eivät ole riittäviä. Toivottiin enemmän pysäköintipaikkoja Maatullin koulun, päiväkodin ja leikkipuiston henkilökunnalle ja iltakäyttöön.
- Huomautettiin, että päiväkodin myötä alueella on paljon saattoliikennettä ja nostettiin esille epäily saatto- ja pysäköintiratkaisun toimivuudesta.

Vastaukset:

- Maatullinpuisto on yleisratkaisultaan autoton. Ratkaisu perustuu asemakaavan mukaiseen liikenneratkaisuun. Asemakaavan pysäköintiratkaisut ovat Helsingin kaupungin linjauksien mukaisia. Puiston alueella ei saa pysäköidä.
- Maatullin koulun, päiväkodin ja leikkipuiston saattoliikenne on järjestetty Kämnerintieltä. Liikenneratkaisu on asemakaavan mukainen ja se on esitetty Kämnerintien, Maatullinkujan ja Syökärinpolun katusuunnitelmassa (KAO 32157/1). Maatullin koulun huolto- ja saattoliikenne ohjataan Kämnerin niin, että ajoneuvoliikenne ei joudu peruuttamaan jalankulun ja pyöräilyn käyttämillä reiteillä.

Vuorovaikutusmuistio

2) Sähköpostitse saadut palautteet**Reitit:****Palautteet:**

- Kävely- ja hiihtoyhteyden parantamista Puustellinmetsään pidettiin kannatettavana muutoksena.
- Toivottiin, että viherkäytävää päiväkotikiikuprinssin ja koulun välillä ei kavennettaisi eikä puistoraittia siirrettäisi nykyiseltä paikaltaan. Viherkäytävän tilaa toivottiin mm. hiihtämistä varten.

Vastaukset:

- Katusuunnitelmaluonnoksessa esitetty reittimuutos päiväkotikiikuprinssin ja Maatullin koulun välisellä puistoalueella on edellytys Maatullin koulun, päiväkodin ja leikkipuiston toiminnalle. Puistoraitti kunnostettiin ja siirrettiin kesällä 2024 osana uuden Maatullin koulun rakentamishanketta.

Liikenne ja pysäköinti:**Palautteet:**

- Useammassa palautteessa tuotiin esille, että koulun henkilökunnan autoille eikä iltakäyttöön ei ole riittävästi pysäköintipaikkoja. Lisäksi päiväkodin saattoliikenteen pelättiin vaikeuttavan sujuvaa liikennettä.
- Maatullin koulun, päiväkodin ja leikkipuiston huoltoyhteyden Kämnerintieltä katsottiin aiheuttavan vaaratilanteita.

Vastaukset:

- Katusuunnitelman pysäköintiratkaisu perustuu asemakaavamuutoksen mukaiseen liikennetarkaisuun. Asemakaavamuutos mahdollistaa koulujen ja päiväkotien palveluverkon uudistamisen Puistolassa ja Tapulikaupungissa. Asemakaavamuutoksen pysäköintiratkaisut ovat Helsingin kaupungin linjauksien mukaisia.
- Maatullinpuisto on yleisratkaisultaan autoton. Huolto- ja saattoliikenne ohjataan Kämnerin- ja Moisiantieltä niin, että ajoneuvoliikenne ei joudu peruuttamaan jalankulun ja pyöräilyn käyttämillä reiteillä. Suunnitteluratkaisuissa on huomioitu näkemäalueet. Koulun, päiväkodin ja leikkipuiston huoltoajo on asemakaavan mukainen.

Vuorovaikutusmuistio

Katusuunnitelmaehdotuksesta saadut muistutukset

Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 19.6.–2.7.2024 välisen ajan, jolloin osallisilla on ollut mahdollisuus esittää suunnitelmaehdotuksesta muistutus. Suunnitelmaehdotuksen nähtävillä olosta ilmoitettiin kirjeitse lähikiinteistöjen omistajille ja haltijoille 5.6.2024. Ilmoitus katusuunnitelmaehdotuksen nähtävillä olosta julkaistiin myös Helsingin kaupungin Kuulutukset ja ilmoitukset -verkkosivustolla 14.6.2024. Suunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.

Katusuunnitelmaehdotuksen jälkeen tehdyt suunnitelmamuutokset

Katusuunnitelmaehdotuksen nähtävillä olon jälkeen suunnitelmassa on päivitetty päällystemateriaali kahdessa kohtaa: Kämnerintien eteläpäädyn mukulakiveys vaihdettiin betonikiveykseen saaton helpottamiseksi. Lisäksi Maatullinkujan eteläpuolinen kivituhka-alue muutettiin betonikiveysspintaiseksi ja istutusalueiden reunalle lisättiin betoninen reunakivi. Maatullin koulun, päiväkodin ja leikkipuiston huoltotiestä poistettiin suoja-merkkintä. Huoltotien ja puistoraitin eteläpuoliselle niittyalueelle lisättiin pensasistutus jäsentämään risteysaluetta.

Selostusta on päivitetty suunnitelmamuutosten myötä.