

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|---|-------------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | PASILANKATU välillä Pasi- lansilta - Veturitie | Piirustus nro: | 31528/1 |
| Selostuksen laati: | Eino Kattilakoski Projektinjohtaja | pvm: | 21.9.2021 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö | pvm: | 21.9.2021 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta | pvm: | x.x.2021 |

Kohde

Pasilankatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pasilankatua välillä Pasilansilta – Veturitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31528/1. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 7850, 12230 ja 12261 mukainen.

Lähtökohdat

Pasilankatu on alueellinen kokoojakatu. Kadun varrella on liikekiinteistöjä. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat lähialueen asukkaat, työmatkalaiset sekä bussi- ja raitiovaunumatkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Pasilankatu on alueellinen kokoojakatu, johon suunnittelualueella liittyy sen eteläpäässä Veturitie (pääkatu) ja pohjoispäässä Pasilansilta (alueellinen kokoojakatu) sekä Esterinportti (tonttikatu). Lounaisreunastaan Pasilankatu liittyy Palkkatilanporttiin (tonttikatu).

Pasilankadun katualueen leveys on 30-40 metriä. Pasilansillan ja Palkkatilanportin välillä jalkakäytävien leveys on 3,0 metriä. Ajojatkojen yksikaistaiset osuudet ovat 3,5 metriä leveitä. Leveimmillään ajorata on 6,5 metriä. Kadun länsireunalla on 1,75 metriä leveä pyöräkaista, ja itäreunalla on 2,5 metriä leveä yksisuuntainen pyörätie. Kadun itäreunassa oleva jalkakäytävä erotellaan pyörätiestä reunakivellä 3-tasoiseksi. Kadun itäreunan jalkakäytävä ja pyörätie sijoittuvat osittain puistoalueelle.

Raitiotie kulkee Pasilansillan ja Palkkatilanportin välillä kadun keskellä. Raitiotien leveys on 6,5 metriä. Itäinen pysäkkilaituri on 4,3 metriä ja läntinen 3,5 metriä leveä. Pysäkkejä käyttävät sekä linja-autot että raitiovaunut.

Palkkatilanportilta Veturitielle jalkakäytävien leveys vaihtelee 2,5 ja 5,5 metrin välillä. Läntisellä ajoradalla on kaksi 3,5 metriä leveää ajokaistaa. Itäinen ajorata jakautuu yhdestä ajokaistasta kahdeksi (4,0 ja 3,5 metriä) Palkkatilanportin liittymässä. Kadun länsireunalla kulkee 2,25-2,5 metriä leveä ja itäreunalla 2,5 metriä leveä yk-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

sisuuntainen pyörätie. Palkkatilanportista etelään raitiotie siirtyy sekaliikennekaistoilta omalle kaistalleen, jonka leveys on 7,0 metriä.

Pasilankadun, Esterinportin ja Pasilansillan liittymässä sekä Pasilankadun ja Palkkatilanportin liittymässä on liikennevalo-ohjaus. Liikennevalo-ohjaukseen tehdään muutoksia suunnittelualueella kääntymiskaistojen poistamisen ja uuden raitiotien rakentamisen vuoksi.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien liikennöinnin sekä ajoneuvoilla ajon kadun kiinteistöille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävillä käytetään harmaata betonikiveä ja Pasilansillalle liittyessä luonnonkivilaattaa. Pysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Raitiotien pintamateriaalina käytetään asfalttia ja nurmikiveä. Erotuskaistat kivetään mustalla noppakivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Nykyistä puustoa säilytetään kadun eteläpäässä. Uusia puita istutetaan pysäkkilaiturille.

Valaistus

Pasilankadun ja Pasilansillan risteyskohdassa valaisimet tulevat ripustuskiinnityksellä yhteiskäyttöpylväiden välille. Pysäkkialueelle tuleviin yhteiskäyttöpylväisiin tulee valaisimet orsikiinnityksellä. Valaisimet suunnataan valaisemaan ajorataa ja kevyenliikenteen väylää. Pasilankadun eteläosassa hyödynnetään valaistuksessa nykyisiä valaisinpylväitä sekä yhteiskäyttöpylväitä, jotka siirretään uusille paikoille.

Tasaus ja kuivatus

Pasilankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadunpintaa. Pasilankatu liittyy Pasilansillan ja Veturitien nykyisiin tasauksiin.

Pasilankatu kuivatetaan kadun länsireunassa sijaitsevaan uuteen hulevesiviemäriin, joka liittyy Veturitien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Pasilankadun tasauksen korkein kohta on Pasilankadun ja Pasilansillan risteyksessä. Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet virtaavat Pasilankatua pitkin etelään Veturitielle. Osa hulevesistä virtaa edelleen Veturitien/Vauhtitien tulvapatken suuntaan ja osa Veturitietä etelään Nordenskiöldinkadulle. Nordenskiöldinkadulle päätyvät hulevedet virtaavat edelleen Eläintarhan alueen läpi ja Olympiastadionin länsipuolelta Mäntymäentielle sekä edelleen itään Helsinginkadulle. Lopulta hulevedet virtaavat sekä Helsinginkadulta että Veturitien/Vauhtitien tulvapatken kautta Töölönlahden pohjoisosaan.

Esteettömyys

Pasilankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen. Pysäkit ja niihin liittyvät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasoa.

Ylläpitoluokka

Pasilankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.