



kirjaamo(a)hel.fi

Helsingin kaupunki  
PL 2100  
00099 Helsinki

Viite: Kylk/HEL 2017-013476, 20.9.2019 lausuntopyyntö

### **Lausunto asemakaavasta ja asemakaavan muutosehdotuksesta, Helsinki, Hernesaari, nro 12510**

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa Hernesaaren asemakaavasta ja asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12510). Uudenmaan ELY-keskus on lausunut kaavan aiemmasta ehdotuksesta 2.5.2019.

Asemakaavan pysäköintiratkaisua on muutettu aiemmin nähtävillä olleeseen verrattuna. Pysäköintiratkaisua on kuvattu kaavaselostuksen sivulla 23 seuraavasti: *"Markkinaehtoisesti toteutettavat asuinkerrostalojen autopaikat sijoitetaan lähtökohtaisesti kolmeen Laivakadun länsipuolella sijaitsevaan maanpäälliseen pysäköintilaitokseen, jotka kaupunkikuvallisesti liitetään osaksi ympäröivää korttelirakennetta. Asuinkerrostalojen kortteleissa 20850-58 ja 20863 on mahdollista sijoittaa asukaspysäköinnin autopaikkoja myös pihakansien alle."*

Asemakaavan pysäköintiä koskevaa määräystä on syytä täsmentää, jotta kaavaselostuksessa kuvattu tavoite turvataan.

Muilta osin Uudenmaan ELY-keskus viittaa aiempaan lausuntoonsa.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Tuomas Autere ja ratkaissut alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY: Ilpo Huolman, Olli Jaakonaho, Elina Kerko, Larri Liikonen, Perttu Ottelin, Anna Puolamäki, Marjo Vuola, Henrik Wager

Tämä asiakirja UUELY/1036/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/1036/2018 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Autere Tuomas 23.10.2019 12:11

Ratkaisija Dahlqvist-Solin Brita 23.10.2019 11:12

## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähettäjä:** Syrjälä Teuvo <Teuvo.Syrjala@hsl.fi>  
**Lähetetty:** maanantai 7. lokakuuta 2019 14:46  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki  
**Kopio:** Assistentit  
**Aihe:** Lausuntopyyntö Hernesaaren 13.9.2019 muutetusta asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta

Hei!

HSL on saanut lausuntopyyntönsä koskien Hernesaaren 13.9.2019 muutettua asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotusta nro 12510.

HSL on lausunut kaava-alueesta aiemmin (2.5.2019). Tässä lausunnossa esitetyt huomiot pätevät edelleen. HSL:llä ei ole edelliseen lausuntoon lisättävää.

Ystävällisin terveisin,

Teuvo Syrjälä  
Joukkoliikennesuunnittelija  
Joukkoliikennejärjestelmät -ryhmä  
**HSL Helsingin seudun liikenne**  
PL 100, 00077 HSL  
Puhelin: 040 486 7474  
Sähköposti: [teuvo.syrjala@hsl.fi](mailto:teuvo.syrjala@hsl.fi)

Helsingin kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
[helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

KYMP/HEL 2017-013476

## LAUSUNTO MUUTETUSTA HERNESAAREN ASEMAKAAVA- JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (NRO 12510)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt lausuntoa 13.9.2019 muutetusta Hernesaaren asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta. Asemakaava koskee 6. kaupunginosan (Eira) vesialuetta, 20. kaupunginosan (Länsisatama, Hernesaari, Jätkäsaari) osia kortteleista 20243, 20854, 20855, 20862, 20864, 20868, kortteleita 20856, 20857, 20863, 20866 ja 20867, katu-, puisto-, satama-, venesatama-, erityis- ja vesialueita ja asemakaavan muutos koskee 6. kaupunginosan (Eira) katu-, pysäköinti-, venesatama-, puisto- ja vesialueita, 20. kaupunginosan (Länsisatama, Hernesaari) osaa korttelin 20176 tontista 19, kortteleita 20181, 20235-20237, 20240-20243, katu-, satama-, rautatie-, puisto- ja vesialueita (muodostuvat uudet korttelit 20850-20871).

Hernesaaren asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotusta nro 12510 on muutettu 13.9.2019 autopaiikkoja koskevien määräysten osalta.

### Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntoon seuraavaa:

Vesihuollon osalta HSY:llä ei ole lisättävää 30.4.2019 antamaansa lausuntoon. HSY:n aiemmassa lausunnossa esitetyn mukaisesti tulee kaavamerkintöjä ja -määräyksiä täydentää ja tarkentaa, jotta asemakaava mahdollistaa aluetta palvelevan vesihuollon rakentamisen asianmukaisesti. Asemakaavaan tulee merkitä KTY-korttelin 20237 läpi menevän ajoyhteyden kohdalle vähintään kahdeksan metriä leveä johtokuja (maanalaista johtoa varten varattu alueen osa) yleisiä vesihuoltolinjoja varten. Lisäksi kaavamääräyksiin tulee lisätä YU-tonttia 20870/2 koskeva määräys, jonka mukaan rakennukseen saa korvauksetta sijoittaa katolle ulottuvan ilmanvaihtokanavan pumppaamon ilmanvaihtoa varten.

Lisätietoja antaa aluepäällikkö Saara Neiramo, [saara.neiramo@hsy.fi](mailto:saara.neiramo@hsy.fi).

Mikäli jätehuolto päätetään toteuttaa putkikeräysjärjestelmällä, alueelle tulee järjestää putkikeräysjärjestelmän lisäksi myös korttelikohtaiset kierrätyspisteet. Kierrätyspisteiden suunnittelussa on huomioitava jätehuoltomääräysten asettamat vaatimukset jätteen järjestämiselle. Kierrätyspisteiden tulee olla riittävän tilavat tehokkaan jätehuollon ja harvempien tyhjennysrytmien mahdollistamiseksi. Jätehuoltoa kokonaisuutena suunniteltaessa on syytä ottaa myös huomioon tulevaisuudessa laajentuvat erilliskeräysvelvoitteet mm. muovipakkausten osalta.

Jos kiinteistön haltija haluaa lukita tai on lukinnut keräysvälineille johtavan reitin, on lukitus järjestettävä siten, että jätteiden noutaja voi avata lukituksen ”HSY:n jätehuolto” -avaimella tai HSY:lle luovutetulla koodilla. Lukituksessa on käytettävä HSY:n jätehuoltosarjaan sarjoitettua lukkoa. Putkilukon käyttö on luvanvaraista.

Lisätietoja antaa palvelupäällikkö Kati Siekkinen, [kati.siekkinen@hsy.fi](mailto:kati.siekkinen@hsy.fi).

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Raimo Inkinen  
toimitusjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Tiedoksi HSY:n kirjaamo



helsinki.kirjaamo(a)hel.fi

Helsingin kaupunki  
PL 10  
00099 Helsinki

Viite: Kylk/HEL 2017-013476, lausuntopyyntö 2.4.2019

**Lausunto asemakaavasta ja asemakaavan muutosehdotuksesta, Helsinki, Hernesaari, hankenro 1603\_1, OAS 1337-00/18, nro 12510**

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa Hernesaaren asemakaavasta ja asemakaavan muutosehdotuksesta.

Uudenmaan ELY-keskus pitää entisen Fordin tehdasrakennuksen suojelemista perusteltuna, mutta viljasiilojen purkamisen mahdollisuutta valitettavana.

Asemakaavaehdotuksen ratkaisu keskittää liikenne yhdelle kadulle on mahdollistanut asuinrakennusten taakse melulta kohtuullisen hyvin suojassa olevat virkistysalueet. Laivakadun varrelle sijoittuvien asuinkortteleiden suunnittelussa on mahdollista toteuttaa läpitalon huoneistoja. Tätä puoltaa myös kadun puolen julkisivuille kohdistuva liikenteen melutaso. Tämä on asumisviihtyisyyden ja terveellisyyden varmistamiseksi syytä osoittaa kaavamääräyksellä.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Tuomas Autere ja ratkaissut alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY: Ilpo Huolman, Olli Jaakonaho, Elina Kerko, Larri Liikonen, Anna Puolamäki, Marjo Vuola, Henrik Wager

Tämä asiakirja UUELY/1036/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/1036/2018 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Dahlqvist-Solin Brita 02.05.2019 16:07

Esittelijä Autere Tuomas 02.05.2019 16:09

## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähettäjä:** Saarivirta Marjut <Marjut.Saarivirta@vayla.fi>  
**Lähetetty:** tiistai 23. huhtikuuta 2019 13:16  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki  
**Kopio:** Kerkelä Simo; Lundqvist Kaj; Suominen Mikko; susanna.hentula@hel.fi; Rossi Tapio; Jani Koironen Traficom  
**Aihe:** KYLK/HEL 2017-013476\_Väyläviraston lausunto

Hei,  
Tekeillä olevan asemakaavan muutoksella KYLK/HEL 2017-013476 on vaikutusta alueen eteläpuolella kulkevaan Väyläviraston omistamaan ja ylläpitämään väylään **n:o 4570: Stora Bodö- Teerisaari** joka on osa veneilyn runkoväylää sekä Helsingin kaupungin omistamaan ja ylläpitämään väylään **n:o 4700: Hernesaari-Harakka**.

Mainitut veneväylät tulevat jäämään risteyskohdassaan osittain täytön alle. Ramboll Oy:n toimesta on väyliä siirretty jo aiemmin etelämmäs.

Täytön alkaessa väylät tulee olla siirretty etelämmäs ja idemmäs nykyiseltä sijainniltaan. Tätä siirtoa tukemaan on tehty Rambollin toimesta tutkimusohjelma, jossa on määritetty tankoharattavaksi väylien uuden sijainnin vaatimat alueet. Tankoharaukset tullaan tekemään Tommy Nymanin (Ramboll Oy) mukaan vuoden 2019 loppupuolella veneilykauden rauhoituttua. Tutkimusten teon jälkeen jälkeen väylien uudet sijainnit tältä osin vahvistetaan väyläpäätöksellä.

Hernesaaren täytön aikataulusta tulee informoida Väylävirastoa, jotta muutokset maastossa saadaan toteutettua ajoissa, eikä pääse syntymään sekaannusta väylien käyttäjille.

Ystävällisin terveisin,

Marjut Saarivirta  
Asiantuntija

Väylävirasto, Meriväyläyksikkö  
Opastinsilta 12 A  
PL 33, 00521 Helsinki

Puh. 029 534 3358 GSM 040 073 2775  
[marjut.saarivirta@vayla.fi](mailto:marjut.saarivirta@vayla.fi)

**Liikennevirasto on 1.1.2019 alkaen Väylä.**

**Väylä vastaa valtion tie- ja rataverkosta, vesiväylistä ja niiden kehittämisestä sekä maankäytön yhteensovittamisesta.**

Trafikverket heter Trafikledsverket från och med 1.1.2019.  
Trafikledsverket ansvarar för statens väg- och järnvägsnät, farlederna och deras utveckling samt för samordningen av markanvändning.



**Lähtettäjä:** Matikka, Maija <maija.matikka@museovirasto.fi>  
**Lähetetty:** maanantai 29. huhtikuuta 2019 14:57  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki  
**Kopio:** Saresto Sari  
**Aihe:** KYLK/HEL2017-013476, Hernesaaren asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotus

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Museovirastolta lausuntoa Hernesaaren asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta (kaavakartta nro 12510). Museovirasto on tutustunut ehdotukseen vedenalaisen kulttuuriperinnön osalta. Päävastuu kulttuuriperinnön suojelun tehtävistä Helsingissä kuuluu Helsingin kaupunginmuseolle, joka toimii Keski-Uudenmaan maakuntamuseona.

Niillä asemakaavan alueilla, joille on osoitettu muuttuvaa tai kasvavaa vesialueen käyttöä, on tehty vedenalaisen kulttuuriperinnön selvitys (Vahanen Oy, ARK-sukellus Oy/Rami Kokko 2017). Selvitykseen kuului luotausaineiston arkeologinen tulkinta. Luotausaineistossa ei havaittu mahdollisiksi vedenalaisiksi muinaisjäänöksiksi tulkittavia anomaliaita, joita olisi ollut syytä visuaalisesti tarkastaa, joten luotauksen lisäksi ei tarvittu muuta arkeologista kenttätöitä. Selvitys kattaa mm. kaava-alueen eteläosan venesataman alueen riittävällä tavalla. Selvityksessä ei havaittu vedenalaisia muinaisjäänöksiä.

Museovirastolla ei ole huomautettavaa kaavaehdotuksesta.

Maija Matikka

Museovirasto/Museiverket/Finnish Heritage Agency  
Kulttuuriympäristöpalvelut/Kulturmiljötjänster/Cultural Environment Services  
PL 913, FI-00101 Helsinki  
0295 33 6284 / +358 295 33 6284  
[maija.matikka@museovirasto.fi](mailto:maija.matikka@museovirasto.fi)



02.05.2019

51/10.02.03.00/2018

Helsingin kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Kirjaamo  
PL 10  
00990 Helsingin kaupunki

Viite  
Lausuntopyyntönnö 2.4.2019

## **HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO HERNESAAREN ASEMAKAAVA- JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (NRO 12510)**

Asemakaava ja asemakaavan muutos koskee Hernesaarta ja sitä ympäröiviä vesi- ja puistoalueita Matalasalmenkujan, Eiranrannan ja Merikadun eteläpuolella. Kaavaratkaisu mahdollistaa asumisen ja työpaikkojen sekä satama- ja puistoalueiden sijoittamisen alueelle.

Itärannan puolelle on suunniteltu pääosin 6-8-kerrosta korkeita asuinkerrostalojen korttelialueita ja alueen länsipuolelle työpaikka-alueita. Risteilylaivoille on osoitettu kahden nykyisen laituripaikan lisäksi yksi uusi laituripaikka. Alueen joukkoliikennepalvelu tulee tulevaisuudessa perustumaan raitioliikenteeseen.

HSL on aiemmin lausunut asemakaavan ja asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (13.2.2018). Lausunossa esitetyt huomiot pätevät edelleen.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:*

Esitetyt raitiotien suunnitteluratkaisut varmistavat laadukkaat raitioliikenteen toimintaedellytykset alueella. Jotta Hernesaaren joukkoliikenneyhteyksien sujavuus ja houkuttelevuus voidaan varmistaa, tulisi raitioliikenteen sujavuuteen kiinnittää huomiota myös kaava-alueen ulkopuolella.

Vaikka alueen joukkoliikenne tulee perustumaan pääosin raitioliikenteeseen, tulee alueen liikennejärjestelyissä varautua myös bussiliikenteen tarpeisiin. Esimerkiksi viikonloppujen yöliikenne on taloudellisesti kannattavampaa ja joustavampaa toteuttaa bussiliikenteellä. Tätä varten Laivakadulle tulisikin sijoittaa pysäkit myös busseille. Raitiovaunun käänköpaikan mitoitus niin, että myös bussiliikenne voi sitä käyttää, on erinomainen suunnitteluratkaisu. Tämä mahdollistaa joukkoliikenne palvelun myös tilanteissa, joissa raitioliikenteen kulku Hernesaaren on estynyt.

02.05.2019

51/10.02.03.00/2018

HSL haluaa varmistaa yhteistyössä kaupungin kanssa, että Hernesaaren rakennustöiden alettua joukkoliikenne alueella pystytään järjestämään mahdollisimman häiriöttömästi, ainakin niin kauan kuin sille on toimintojen saavutettavuuden kannalta Hernesaassa tarvetta. Erityisesti tämä koskee Laivakadun liikennöitävyyden varmistamista. Bussiliikenteen reittien sujuvuus ja pysäkkien saavutettavuus tulee huomioida koko rakentamisen ajan.

Jalankulkuyhteyksien esteettömyyden ja korkean laadun varmistaminen on tärkeää. Katujen mitoituksissa on huomioitu hyvin pyöräilyn vaatimat tilavaraukset.

HSL haluaa jatkossakin osallistua Hernesaarta koskevaan kaavoitus- ja liikennesuunnitteluyhteistyöhön.

Lisätietoja kaavalausunnon osalta antaa joukkoliikennesuunnittelija Teuvo Syrjälä ja jatkosuunnittelun osalta liikennesuunnittelija Hanna Pund, sähköpostiosoitteet muodossa etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Tero Anttila  
toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 2.5.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkiympäristölautakunta  
Kaupunkiympäristön toimiala  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

KYLK/HEL 2017-013476

## LAUSUNTO HERNESAAREN ASEMAKAAVA- JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (NRO 12510)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt lausuntoa Hernesaaren asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta. Asemakaava koskee 6. kaupunginosan (Eira) vesialuetta, 20. kaupunginosan (Länsisatama, Hernesaari, Jätkäsaari) osia kortteleista 20243, 20854, 20855, 20862, 20864, 20868, kortteleita 20856, 20857, 20863, 20866 ja 20867, katu-, puisto-, satama-, venesatama-, erityis- ja vesialueita ja asemakaavan muutos koskee 6. kaupunginosan (Eira) katu-, pysäköinti-, venesatama-, puisto- ja vesialueita, 20. kaupunginosan (Länsisatama, Hernesaari) osaa korttelin 20176 tontista 19, kortteleita 20181, 20235-20237, 20240-20243, katu-, satama-, rautatie-, puisto- ja vesialueita (muodostuvat uudet korttelit 20850-20871).

Kaupunkiympäristölautakunnan 26.3.2019 päivätyssä pöytäkirjassa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

”Asemakaava ja asemakaavan muutos koskee Hernesaarta ja sitä ympäröiviä vesi- ja puistoalueita Matalasalmenkujan, Eiranrannan ja Merikadun eteläpuolella. Kaavartkaisu mahdollistaa asumisen ja työpaikkojen sekä satama- ja puistoalueiden sijoittamisen alueelle. Tavoitteena on, että alueesta kehittyy vetovoimainen asuinalue sekä matkailu- ja vapaa-ajan palveluiden merellinen keskittymä.

Itärannan puolelle on suunniteltu pääosin 6–8-kerrosta korkeita asuinkerrostalojen korttelialueita ja alueen länsipuolelle työpaikka-alueita. Risteilylaivoille on osoitettu kahden nykyisen laituripaikan lisäksi yksi uusi laituripaikka. Venesatamaan suunnitellaan veneiden huoltoon ja säilytykseen liittyviä toimintoja ja vierasvenesatamaa, joita alueen monipuoliset matkailu- ja vapaa-ajan palvelut tukevat. Venesataman eteläpuolelle suunnitellaan lumen vastaanottoaluetta. Merisatamanpuistosta länteen ranta-aluetta levennetään. Hernesaaren itärantaan sijoittuu rantapuisto, jossa uimaranta, vesiuurheilukeskus ja monipuoliset virkistyspalvelut tarjoavat vetovoimaisia merellisiä toimintoja kaupunkilaisille.

Uutta asuntokerrosalaa on noin 317 000 k-m<sup>2</sup> ja työpaikka- ja palvelukerrosalaa on noin 138 480 k-m<sup>2</sup>. Yhteensä alueen kerrosala on

495 000 k-m<sup>2</sup>, josta kaupallisia palveluita on noin 26 000 k-m<sup>2</sup>. Tonttien keskimääräinen tehokkuusluku on  $e_t=3,0$  ja aluetehokkuus  $e_a=1,0$ . Asukasmäärän lisäys on 7 600 asukasta.”

### **Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:**

Hernesaassa sijaitsee alueen nykyistä toimintaa palvelevia vesihuoltolinjoja, jotka poistuvat käytöstä alueen rakentumisen myötä. Alueelle rakennetaan uudet yleiset vesijohdot ja viemärit sekä kaksi uutta jätevedenpumppaamoja. Hernesaari on nykyisin sekaviemäröity, mutta uuden vesihuollon rakentamisen yhteydessä alueella toteutetaan erillisviemäröinti ja hulevedet johdetaan mereen. Kaavaselostuksen mukaan uuden vesihuoltoverkoston kokonaispituus on noin 6 km ja rakentamiskustannukset noin 6 miljoonaa euroa (alv 0 %). Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun edetessä.

Käytössä oleva HSY:n Lauttasaari-Munkkisaari -paineviemäri jää kaavan mukaisten meritäyttöjen alle. Paineviemäriin siirto uuteen sijaintiin on suunnitteilla ja siirto on tarkoitus toteuttaa kaupungin kanssa sovituksessa aikataulussa. Johtosiirron kustannusjaosta on sovittu kaupungin kanssa KT-sopimuksen periaatteiden mukaisesti.

Kaavoituksen yhteydessä laaditussa kunnallisteknisessä yleissuunnitelmassa on esitetty sijoitettavaksi yleisiä vesihuoltolinjoja korttelin 20237 läpi menevän ajoyhteyden kohdalle. Kaavaan tulee ko. vesihuoltolinjoja varten merkitä vähintään kahdeksan metriä leveä johtokuja (maanalaista johtoa varten varattu alueen osa). Johtokuja-alueelle ei saa sijoittaa kiinteitä eikä raskaita rakenteita eikä istuttaa puita tai pensaita.

Alueen pääpumppaamoja varten on kaavaan merkitty tilavaraus (et-1) YU-tontille 20870/2. Pumppaamon ilmanvaihdon hoitamiseksi tulee pumppaamon ilmanvaihto ohjata rakennuksen katolle, mikä on huomioitu kaavamääräyksissä. Lisäksi kaavamääräykseen tulee lisätä YU-tonttia 20870/2 koskeva määräys, jonka mukaan rakennukseen saa korvauksetta sijoittaa katolle ulottuvan ilmanvaihtokanavan/hormin pumppaamon ilmanvaihtoa varten.

Mikäli rakentamisjärjestyksen vuoksi joudutaan rakentamaan väliaikaisia vesijohto- tai viemäriyhteyksiä tai pumppaamoita ennen varsinaista kadun ja vesihuollon rakentamista, tulee ko. väliaikaiset vesihuoltojärjestelyt toteuttaa vesilaitostoiminnan ulkopuolisella rahoituksella.

Jyrki Kaija  
vs. osastonjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähettäjä:** Oasmaa Kyösti <Kyosti.Oasmaa@helen.fi>  
**Lähetetty:** torstai 18. huhtikuuta 2019 11:11  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki  
**Aihe:** KYLK/HEL 2017-013476, Hernesaaren asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotus (nro 12510)

Helen Oy:llä ei ole lausuttavaa asiasta.

t.

Kyösti Oasmaa

Helen Oy

Kiinteistöpäällikkö

+358 503767414

[Kyosti.oasmaa@helen.fi](mailto:Kyosti.oasmaa@helen.fi)

[www.helen.fi](http://www.helen.fi)



Investointien hallinta / Risto Seppänen

17.4.2019

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkiympäristön toimiala  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 Helsingin kaupunki  
[helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

KYLK/HEL 2017 - 013476

HERNESAAREN ASEMAKAAVA- JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS (NRO 12510)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja asemakaavan muutoksen selostukseen.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

 Nieminen Jyrki  
verkkojohtaja