

Viikin-Malmin pikaraitiotien yleissuunnitelma

Arvosteluasteikko:			++	toteuttaa arviointikriteerille asetetut tavoitteet hyvin		+	toteuttaa osittain arviointikriteerille asetetut tavoitteet		0	ei ole vaikutusta arviointikriteerille asetettujen tavoitteiden toteutumiseen		-	hieman negatiivinen vaikutus arviointikriteerille asetettujen tavoitteiden toteutumiseen		--	vaikuttaa arviointikriteerille asetettujen tavoitteiden toteutumiseen päinvastaisesti
Arviointikriteeri	Mittari	Lähde		VE 4 --> VE 3 Ensin Malminkentälle, myöh. Malmille ja Vaaralaan		VE 2 --> VE 3 Ensin Malmin sairaalalle ja myöhemmin Vaaralaan		VE 1 --> VE 3 Ensin Vaaralaan ja myöhemmin Malmin sairaalalle		VE 0+ Kehitetty bussiliikenne						
Strategiset tavoitteet																
Kaupunkistrategia	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	Helsingin kaupunkistrategia 2021-2025	+	Toteuttaa strategiakirjauksen raideliikenteen verkostokaupungin kehittämisestä, täydennysrakentamisesta raideliikenteen varrelle ja kaupunkiympäristön laadun kehittämisestä myös aluekeskuksissa sekä pikaraitiotiehankkeiden suunnittelusta ja toteuttamisesta, liikennejärjestelmän riittävän kapasiteetin ja toimivuuden varmistamisesta.	+	Toteuttaa strategiakirjauksen raideliikenteen verkostokaupungin kehittämisestä, täydennysrakentamisesta raideliikenteen varrelle ja kaupunkiympäristön laadun kehittämisestä myös aluekeskuksissa sekä pikaraitiotiehankkeiden suunnittelusta ja toteuttamisesta, liikennejärjestelmän riittävän kapasiteetin ja toimivuuden varmistamisesta.	+	Toteuttaa strategiakirjauksen raideliikenteen verkostokaupungin kehittämisestä, täydennysrakentamisesta raideliikenteen varrelle ja kaupunkiympäristön laadun kehittämisestä myös aluekeskuksissa sekä pikaraitiotiehankkeiden suunnittelusta ja toteuttamisesta, liikennejärjestelmän riittävän kapasiteetin ja toimivuuden varmistamisesta.	0							
Yleiskaava	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	Yleiskaava ja yleiskaavan toteuttamisohjelma	++	Linjaus on yleiskaavan toteuttamisohjelman ensimmäisen vaiheen mukainen. Pikaraitiotie tukee tavoitetta yhdyskuntarakenteen tiivistymisestä raideliikenneverkon vaikutusalueelle.	++	Linjaus on yleiskaavan toteuttamisohjelman ensimmäisen vaiheen mukainen. Pikaraitiotie tukee tavoitetta yhdyskuntarakenteen tiivistymisestä raideliikenneverkon vaikutusalueelle.	++	Linjaus on yleiskaavan toteuttamisohjelman ensimmäisen vaiheen mukainen. Pikaraitiotie tukee tavoitetta yhdyskuntarakenteen tiivistymisestä raideliikenneverkon vaikutusalueelle.	0	Ei toteuta suunnitelman mukaista pikaraitiotieyhteyttä, mutta toteuttaa runkolinjastosuunnitelmaa.						
Yleiskaavan ajoitus	Arvio tavoitteiden toteutumisesta suhteessa yleiskaavan toteuttamisohjelman ajoitukseen	Yleiskaavan toteuttamisohjelma	+	Ensimmäisen vaiheen linjaus tukee suurelta osin toteuttamisohjelman ensimmäisen korin alueita. Toisen vaiheen linjaus tukee toisen korin alueita, mutta myös osalle ensimmäisen korin alueista raitiotie toteutuu vasta myöhemmin.	++	Ensimmäisen vaiheen linjaus tukee kokonaisuudessaan toteuttamisohjelman ensimmäisen korin alueita. Toisen vaiheen linjaus tukee toisen korin alueita.	+	Linjaus tukee suurelta osin toteuttamisohjelman ensimmäisen korin alueita. Malminkentän pohjoisosaa ja yhteys Jakomäkeen ja Vaaralaan on vasta toisessa korissa.	0	Bussiliikenteen tarjontaa lisätään alueen kysynnän kasvaessa.						
Hiilineutraali Helsinki 2030-ohjelma	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	HNH 2030-ohjelma	+	Pikaraitiotie lisää joukkoliikenteen matkamääriä ja vähentää hieman autoliikenteen matkamääriä. Pikaraitiotie tukee tavoitetta yhdyskuntarakenteen tiivistymisestä raideliikenneverkon vaikutusalueelle.	+	Pikaraitiotie lisää joukkoliikenteen matkamääriä ja vähentää hieman autoliikenteen matkamääriä. Pikaraitiotie tukee tavoitetta yhdyskuntarakenteen tiivistymisestä raideliikenneverkon vaikutusalueelle.	+	Pikaraitiotie lisää joukkoliikenteen matkamääriä ja vähentää hieman autoliikenteen matkamääriä. Pikaraitiotie tukee tavoitetta yhdyskuntarakenteen tiivistymisestä raideliikenneverkon vaikutusalueelle.	0	Viikin-Malmin joukkoliikennekäytävän uudis- ja täydennysrakentaminen kehittää tiivistä yhdyskuntarakennetta myös ilman uusia raitiotietoita. Myös bussiliikenteen päästöjä vähenevät.						
MAL 2023-suunnitelma	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	MAL 2023-suunnitelma	+	Täyttää tavoitteen Viikin-Malmin pikaraitiotien rakentamisen aloittamisesta 2028-2031, toteuttaisi osan esitetystä linjauksesta Malmin sairaalalle.	++	Täyttää tavoitteen Viikin-Malmin pikaraitiotien rakentamisen aloittamisesta 2028-2031, toteuttaisi täysin esitetyn linjauksen Malmin sairaalalle.	+	Täyttää tavoitteen Viikin-Malmin pikaraitiotien rakentamisen aloittamisesta 2028-2031, toteuttaisi osan esitetystä linjauksesta Malmin sairaalalle.	-	Ei täytä suunnitelman tavoitetta pikaraitiotien toteuttamisesta.						
Yleissuunnitelman tavoitteet	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	Yleissuunnitelma	+	Pikaraitiotie parantaa joukkoliikenteen toimivuutta ja kilpailukykyä. Linjaus parantaa asuntotuotannon edellytyksiä, sekä kaupunginosien tasa-arvoisuutta. Hankkeen taloudellinen tehokkuus kärsii suuresta investointikustannuksesta.	+	Pikaraitiotie parantaa joukkoliikenteen toimivuutta ja kilpailukykyä. Linjaus parantaa asuntotuotannon edellytyksiä, sekä kaupunginosien tasa-arvoisuutta. Hankkeen taloudellinen tehokkuus kärsii suuresta investointikustannuksesta.	+	Pikaraitiotie parantaa joukkoliikenteen toimivuutta ja kilpailukykyä. Linjaus parantaa asuntotuotannon edellytyksiä, sekä kaupunginosien tasa-arvoisuutta. Hankkeen taloudellinen tehokkuus kärsii suuresta investointikustannuksesta.	-	Ei mahdollista joukkoliikenteen järjestämistä laadukkaasti ja kilpailukykyisesti, eikä edistä raideliikenteeseen tukeutuvaa kaupunkirakennetta.						
Yhdyskuntarakenne																
AM-ohjelma	Asuntotuotannon edellytysten luominen, segregaatoinnintorjunta	AM-ohjelma	+	Tukee hyvin tavoitteita riittävän ja monipuolisen asuntotarjonnan turvaamisesta ja elinvoimaisesta kaupungista.	++	Tukee hyvin tavoitteita riittävän ja monipuolisen asuntotarjonnan turvaamisesta ja elinvoimaisesta kaupungista. Parantaa Malmin alueen elinvoimaisuutta. Hanke tukee asemakaavoituksen suunniteltua aikataulua.	+	Tukee hyvin tavoitteita riittävän ja monipuolisen asuntotarjonnan turvaamisesta ja elinvoimaisesta kaupungista. Toteutusjärjestys ei tue asemakaavoituksen suunniteltua aikataulua.	0	Tukee asuntotarjonnan turvaamista ja elinvoimaista kaupunkia kapasiteettirajan asti.						
Maankäytön kehittämisen ajoitus	Hankkeen ajoitus suhteessa vaikutusalueen asemakaavoitukseen	Asiantuntija-arvio	+	Raitiotien toteutus on yhteensopiva reitin varren asemakaavoituksen aikataulun kanssa ja tukee osin maankäytön vaiheita toteutumista. Malmin haaran maankäyttö toteutuu ennen raitiotietä.	++	Raitiotien toteutus on yhteensopiva reitin varren asemakaavoituksen aikataulun kanssa ja tukee maankäytön vaiheita toteutumista.	+	Raitiotien toteutus on osin yhteensopiva reitin varren asemakaavoituksen aikataulun kanssa, Malminkentän pohjoisosan maankäytön toteutus on suunniteltu raitiotietä myöhemmäksi.	0	Bussiliikenteen tarjontaa lisätään alueen kysynnän kasvaessa, mutta se ei erikseen tue maankäytön toteutumista.						
Kaupunkiudistusalueiden kehitys / alueellinen tasa-arvo / segregaatikehityksen kääntäminen	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	Asiantuntija-arvio	+	Tuo parempia yhteyksiä ja julkisen tilan laatutason kehitystä Malmin ja Jakomäen alueille vasta pidemmällä aikavälillä.	++	Tuo parempia yhteyksiä ja julkisen tilan laatutason kehitystä Malmin alueelle nopeammin ja Jakomäen alueelle pidemmällä aikavälillä.	++	Tuo parempia yhteyksiä ja julkisen tilan laatutason kehitystä Jakomäen alueelle nopeammin ja Malmin alueelle pidemmällä aikavälillä.	-	Ei tuo julkisen tilan laatutason kehitystä Jakomäen ja Malmin alueille.						
Kaupunkikuva	Kaupunkikuvan ja katu ympäristön laadun kehitys, edellytykset viihtyisälle kaupunkitalolle	Asiantuntija-arvio	++	Raitiotie tukee hyvän kaupunkikuvan kehittämistä Malminkentän alueelle, myöhemmin myös Malmille ja Jakomäkeen. Raideratkaisu mahdollistaa katu ympäristön kaupunkimaisen detaljoinnin.	++	Raitiotie tukee hyvän kaupunkikuvan kehittämistä Malminkentän alueelle ja Malmille, myöhemmin myös Jakomäkeen. Raideratkaisu mahdollistaa katu ympäristön kaupunkimaisen detaljoinnin.	++	Raitiotie tukee hyvän kaupunkikuvan kehittämistä Malminkentän alueelle ja Jakomäkeen, myöhemmin myös Malmille. Raideratkaisu mahdollistaa katu ympäristön kaupunkimaisen detaljoinnin.	0	Ei erillisen infrahankkeen tuoma tukea kaupunkikuvan kehittämiseen alueella.						
Alueellinen identiteetti	Edellytykset kaupunginosien ominaispiirteisiin perustuvan identiteetin syntymiselle	Asiantuntija-arvio	+	Raitiotien toteuttaminen tukee Malminkentän alueen oman identiteetin syntymistä.	+	Raitiotien toteuttaminen tukee Malminkentän alueen oman identiteetin syntymistä.	+	Raitiotien toteuttaminen tukee Malminkentän alueen oman identiteetin syntymistä.	-	Malminkentän alue jää asuinalueeksi moottoritien varteen.						
Kaupungin imago	Vaikutus Helsingin imagoon	Asiantuntija-arvio	+	Kaupunki näyttätty edistykseenä raideliikenteeseen tukeutuvana ilmastoviisaana kaupunkina.	+	Kaupunki näyttätty edistykseenä raideliikenteeseen tukeutuvana ilmastoviisaana kaupunkina.	+	Kaupunki näyttätty edistykseenä raideliikenteeseen tukeutuvana ilmastoviisaana kaupunkina.	0	Ei vaikutusta kaupungin imagoon.						
Katujen viherympäristö	Edellytykset korkealaatuisen viherympäristön luomiseen katutilassa	Asiantuntija-arvio	0	Nykyisiä katupuita joudutaan paikoin uusimaan. Pikaraitiotien ja katupuiden yhteensovittaminen haastavaa. Nurmirta ja istutuskaistat positiivinen mahdollisuus. Raitiotie edellyttää paikoin katualueen leventämistä.	0	Nykyisiä katupuita joudutaan paikoin uusimaan. Pikaraitiotien ja katupuiden yhteensovittaminen haastavaa. Nurmirta ja istutuskaistat positiivinen mahdollisuus. Raitiotie edellyttää paikoin katualueen leventämistä.	0	Nykyisiä katupuita joudutaan paikoin uusimaan. Pikaraitiotien ja katupuiden yhteensovittaminen haastavaa. Nurmirta ja istutuskaistat positiivinen mahdollisuus. Raitiotie edellyttää paikoin katualueen leventämistä.	0	Ei merkittäviä muutoksia katujen viherympäristöön.						
Kulttuuriympäristöt	Vaikutus kulttuuri- ja arvoympäristöihin sekä suojeltuihin rakennetun ympäristön kohteisiin	Asiantuntija-arvio	-	Raitiotien rakentaminen edellyttää useisiin muinaismuistoalueisiin kajoamista. Vantaanjoen raitiotie- ja moottoritieistojen yhteensovittamiseen tulee jatkosuunnittelussa kiinnittää huomiota.	-	Raitiotien rakentaminen edellyttää useisiin muinaismuistoalueisiin kajoamista. Vantaanjoen raitiotie- ja moottoritieistojen yhteensovittamiseen tulee jatkosuunnittelussa kiinnittää huomiota.	-	Raitiotien rakentaminen edellyttää useisiin muinaismuistoalueisiin kajoamista. Vantaanjoen raitiotie- ja moottoritieistojen yhteensovittamiseen tulee jatkosuunnittelussa kiinnittää huomiota.	0	Bussiliikenne toimii nykyisten ja joka tapauksessa rakennettävien katujen puitteissa.						
Vaikutus viheralueisiin	Vaikutus ympäröiviin viheralueisiin	Yleissuunnitelma	+	Varsinaisella raitiotiellä ei ole merkittäviä haittavaikutuksia viheralueisiin. Parantaa viheralueiden välisiä yhteyksiä.	+	Varsinaisella raitiotiellä ei ole merkittäviä haittavaikutuksia viheralueisiin. Parantaa viheralueiden välisiä yhteyksiä.	+	Varsinaisella raitiotiellä ei ole merkittäviä haittavaikutuksia viheralueisiin. Parantaa viheralueiden välisiä yhteyksiä.	0	Bussiliikenteellä ei suoria vaikutuksia viheralueisiin.						
Talous																
Investointikustannukset	Arvio hankkeen investointikustannuksista ja vaihtoehtoiskustannuksista	Kustannusarvio	--	Ensimmäinen vaihe 230,9 M€, yhteensä 438,1 M€	--	Ensimmäinen vaihe 339,2 M€, yhteensä 438,1 M€	--	Ensimmäinen vaihe 329,8 M€, yhteensä 438,1 M€	0	39,4 M€						
Väylänpidon kustannukset	Raitiotien ylläpitokustannusten muutos	Kaupunkiliikenne Oy:n arvio	-	Ensimmäinen vaihe 0,60 M€ / vuosi, yhteensä 1,06 M€ / vuosi	-	Ensimmäinen vaihe 0,78 M€ / vuosi, yhteensä 1,06 M€ / vuosi	-	Ensimmäinen vaihe 0,88 M€ / vuosi, yhteensä 1,06 M€ / vuosi	0	Ei muutosta.						
Yhteiskuntataloudellinen (YHTAL) hyötykustannussuhde	Hyötykustannussuhde	Hankearviointi	-	0,34	-	0,24	-	0,28	0	Vertailuvaihtoehto						
Vaikutus vuoden 2023 asutokannan arvoon	Nykyisten asuntojen arvonnousu suhteessa vertailuvaihtoehtoon	Kaupunkitaloudellisen arviointi	++	310 milj. euroa	++	310 milj. euroa	++	310 milj. euroa	0	Vertailuvaihtoehto						
Vaikutus kaupungin maalle rakennettavan asutokannan arvoon	Vaihtoehdossa 0+ rakennettävien asuntojen arvonnousu suhteessa vertailuvaihtoehtoon	Kaupunkitaloudellisen arviointi	+	13,9 milj. euroa	+	13,9 milj. euroa	+	13,9 milj. euroa	0	Vertailuvaihtoehto						
Vaikutus tonttimaan arvoon	Tonttimaan arvomuutos %	Kaupunkitaloudellisen arviointi	+	Keskimäärin raitiotievyöhykkeellä 3,43 %	+	Keskimäärin raitiotievyöhykkeellä 3,43 %	+	Keskimäärin raitiotievyöhykkeellä 3,43 %	0	Vertailuvaihtoehto						

Vaikutus kaupungin tuloihin kiinteistöistä	Tontinluovutustulojen, maankäytökorvausten ja kiinteistöverojen kasvun nykyarvo 30 vuoden ajalta	Kaupunkitaloudellisen arviointi	0	Ei arvioitu	++	97 milj. euroa	++	92 milj. euroa	0	Vertailuvaihtoehto
Liikennejärjestelmä										
Miten liikennejärjestelmä tukee maankäyttöä?	Arvio maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteensovituksesta	Asiantuntija-arvio	+	Mahdollistaa monipuolisen maankäytön kehityksen Malminkentän alueella, tukee kaupunkikehitystä raitiolinjan varrella Viikissä ja myöhemmin Jakomäessä ja kytkee myöhemmin Malminkentän maankäytön kehityksen Malmin paikalliskeskustaan.	+	Mahdollistaa monipuolisen maankäytön kehityksen Malminkentän alueella, kytkee Malminkentän maankäytön kehityksen Malmin paikalliskeskustaan ja tukee kaupunkikehitystä raitiolinjan varrella Viikissä ja myöhemmin Jakomäessä.	+	Mahdollistaa monipuolisen maankäytön kehityksen Malminkentän alueella, tukee kaupunkikehitystä raitiolinjan varrella Viikissä ja Jakomäessä ja kytkee myöhemmin Malminkentän maankäytön kehityksen Malmin paikalliskeskustaan.	0	Maankäytön kehitys hitaampaa ja todennäköisesti hieman yksipuolisempaa.
Alueellinen saavutettavuus	Saavutettavuusmuutosten alueellinen jakautuminen	Asiantuntija-arvio	+	Ensimmäisessä vaiheessa saavutettavuus paranee erityisesti Viikin alueella ja kantakaupungissa. Lopputilanteessa saavutettavuus paranee lähes koko kaupungissa Malminkentän pohjoisosaa lukuunottamatta.	+	Ensimmäisessä vaiheessa saavutettavuus paranee erityisesti Viikin alueella, Malmilla ja kantakaupungissa. Lopputilanteessa saavutettavuus paranee lähes koko kaupungissa Malminkentän pohjoisosaa lukuunottamatta.	+	Ensimmäisessä vaiheessa saavutettavuus paranee erityisesti Viikin alueella ja kantakaupungissa. Lopputilanteessa saavutettavuus paranee lähes koko kaupungissa Malminkentän pohjoisosaa lukuunottamatta.	0	Vertailuvaihtoehto
Palveluiden saavutettavuus	Julkisten palveluiden yhteyksien kehitys, kaavarungon palveluverkkoselvityksen tiedot, palvelukeskusten ja kaupallisten lähipalveluiden saavutettavuus	Asiantuntija-arvio	+	Raitiotie kytkee ensi vaiheessa Malminkentän eteläosan maankäytön Viikin ja kantakaupungin suuntaan.	++	Raitiotie kytkee ensi vaiheessa Malminkentän eteläosan maankäytön Malmin paikalliskeskustan palveluihin sekä Viikin ja kantakaupungin suuntaan.	+	Raitiotie kytkee ensi vaiheessa Malminkentän sekä Jakomäen Viikin ja kantakaupungin suuntaan.	0	
Rakentamisen aikaiset vaikutukset asumiseen ja liikenteeseen	Arvio rakentamisen melutasoista, estevaikutuksista ja muulle liikenteelle aiheutuvista häiriöistä	Asiantuntija-arvio	-	Pikaraitiotien rakentaminen synnyttää melua lähiympäristön asukkaille, vaikeuttaa liikkumista työmaiden lähiympäristöissä ja vaikeuttaa muun liikenteen sujuvuutta. Mahdollisuus rakentaa Malminkentän osuuksia ja Jakomäen haaraa ennen kuin asukasmäärä on suurimmillaan reitin varrella.	-	Pikaraitiotien rakentaminen synnyttää melua lähiympäristön asukkaille, vaikeuttaa liikkumista työmaiden lähiympäristöissä ja vaikeuttaa muun liikenteen sujuvuutta. Mahdollisuus rakentaa Malminkentän osuuksia, Malmin haaraa sekä Jakomäen haaraa ennen kuin asukasmäärä on suurimmillaan reitin varrella.	-	Pikaraitiotien rakentaminen synnyttää melua lähiympäristön asukkaille, vaikeuttaa liikkumista työmaiden lähiympäristöissä ja vaikeuttaa muun liikenteen sujuvuutta. Mahdollisuus rakentaa Malminkentän osuuksia ja Jakomäen haaraa ennen kuin asukasmäärä on suurimmillaan reitin varrella.	0	Ei erillisen infrahankkeen tuomaa rakentamista.
Joukkoliikenne										
Joukkoliikenteen matkamäärä	Matkamäärän muutos vuorokaudessa	Liikennemalli	+	+1350 matkaa / vrk	+	+1350 matkaa / vrk	+	+1350 matkaa / vrk	0	Vertailuvaihtoehto
Raitille siirtyvien joukkoliikennematkojen määrä	Raideliikenteen matkasuoritteiden muutos vuodessa	Liikennemalli	++	+160,2 milj. matkustaja-km / vuosi lopputilanteessa	++	+160,2 milj. matkustaja-km / vuosi lopputilanteessa	++	+160,2 milj. matkustaja-km / vuosi lopputilanteessa	0	Vertailuvaihtoehto
Joukkoliikenteen liikennöintikustannus	Liikennöintikustannuksen muutos vuodessa	Yleissuunnitelma	-	Ensimmäinen vaihe -1,40 M€ / vuosi, lopputilanteessa +5,49 M€ / vuosi	-	Ensimmäinen vaihe -0,54 M€ / vuosi, lopputilanteessa +5,49 M€ / vuosi	-	Ensimmäinen vaihe -0,72 M€ / vuosi, lopputilanteessa +5,49 M€ / vuosi	0	Vertailuvaihtoehto
Raitioliikenteen kalusto	Kalustotarve ja sen arvioidut pääomakustannukset	Yleissuunnitelma	-	Ensimmäinen vaihe 24 vaunua (84 milj. euroa), lopputilanne 39 vaunua (136,5 milj. euroa)	-	Ensimmäinen vaihe 28 vaunua (98 milj. euroa), lopputilanne 39 vaunua (136,5 milj. euroa)	-	Ensimmäinen vaihe 29 vaunua (101,5 milj. euroa), lopputilanne 39 vaunua (136,5 milj. euroa)	0	Vertailuvaihtoehto
Joukkoliikenteen matka-aikahyödyt	Käyttäjähäydyt 30 vuoden tarkastelujaksolla	Liikennemalli	+	113,9 M€	+	119,3 M€	+	128,0 M€	0	Vertailuvaihtoehto
Joukkoliikenteen palvelutaso ja matkaketjut	Vaihtojen määrä ja helppous, vaihtopisteiden määrä, vuorovälit	Asiantuntija-arvio	+	Raitioliikenteellä tiheät vuorovälit. Yhteyksiä ensi vaiheessa Malminkentältä etelään, myöhemmin myös Malmille ja Jakomäkeen sekä Vantaalle. Suorat yhteydet Latokartanosta Pasilaan.	++	Raitioliikenteellä tiheät vuorovälit. Yhteyksiä ensi vaiheessa Malminkentältä etelään ja Malmille, myöhemmin myös Jakomäkeen sekä Vantaalle. Suorat yhteydet Latokartanosta Pasilaan.	+	Raitioliikenteellä tiheät vuorovälit. Yhteyksiä ensi vaiheessa Malminkentältä etelään ja Jakomäkeen sekä Vantaalle, Malmille, myöhemmin myös Malmille. Suorat yhteydet Latokartanosta Pasilaan.	0	Bussiliikenteellä tiheät vuorovälit, yhteyksiä Lahdenväylää pitkin kantakaupunkiin. Bussiliikennettä voidaan kehittää maankäytön kasvuun tahdissa, mutta lopulta kapasiteetti ei riitä ja liikenne vilkkuu.
Verkostomaisen raideliikennejärjestelmän muodostuminen	Säteittäisten ja poikittaisten yhteyksien muodostuminen, raideyhteyksien kytkeytyminen	Asiantuntija-arvio	+	Ei luo ensi vaiheessa verkostollista yhteyttä Malminkentällä, reitin varrella: Pikaraitiolinja 15, Kalasatama-Pasila, Kruunusillat, metro, päärautatieasema, kaupunkiraitiotiet. Toisen vaiheen verkostolliset yhteydet: Malmin asema, Vantaan ratikka. Myöhemmät yhteydet: Jokeri 2, Tiederatikka	++	Luo ensi vaiheessa verkostollisen yhteyden Malmin asemalta Lahdenväylän varteen. Reitin varrella: Pikaraitiolinja 15, Kalasatama-Pasila, Kruunusillat, metro, päärautatieasema, kaupunkiraitiotiet. Toisen vaiheen verkostolliset yhteydet: Vantaan ratikka. Myöhemmät yhteydet: Jokeri 2, Tiederatikka	+	Luo ensi vaiheessa verkostollisen yhteyden Vantaan ratikkaan, reitin varrella: Pikaraitiolinja 15, Kalasatama-Pasila, Kruunusillat, Vantaan ratikka, metro, päärautatieasema, kaupunkiraitiotiet. Toisen vaiheen verkostolliset yhteydet: Malmin asema. Myöhemmät yhteydet: Jokeri 2, Tiederatikka	-	Ei toteuta verkostomaista raideliikennejärjestelmää.
Toimivuus tulevien raidehankkeiden osana	Yhteiset rataosuudet muiden tulevien raidehankkeiden kanssa	Yleiskaavan raideliikenteen verkko	++	Osuus Kumpula-Latokartano (6,1 km) toimii Tiederatikan osana, osuus Ilmasilta - Malmin sairaala (4,2 km) toimii Jokeri 2 - pikaraitiotien osana	++	Osuus Kumpula-Latokartano (6,1 km) toimii Tiederatikan osana, osuus Ilmasilta - Malmin sairaala (4,2 km) toimii Jokeri 2 - pikaraitiotien osana	++	Osuus Kumpula-Latokartano (6,1 km) toimii Tiederatikan osana, osuus Ilmasilta - Malmin sairaala (4,2 km) toimii Jokeri 2 - pikaraitiotien osana	-	Ei toteuta tulevien pikaraitiotiehankeiden infrastruktuuria.
Vaikutus kantakaupungin raitioliikenteeseen	Muutosten kuvaus	Asiantuntija-arvio / liikennemalli	0	Voi ruuhkauttaa nykyistä raitioliikennettä ja pysäkkejä, jos linjastoa ei sopeuteta lisääntyvään vuoromäärään. Voi auttaa jakamaan nykyisen linjaston kuormitusta.	0	Voi ruuhkauttaa nykyistä raitioliikennettä ja pysäkkejä, jos linjastoa ei sopeuteta lisääntyvään vuoromäärään. Voi auttaa jakamaan nykyisen linjaston kuormitusta.	0	Voi ruuhkauttaa nykyistä raitioliikennettä ja pysäkkejä, jos linjastoa ei sopeuteta lisääntyvään vuoromäärään. Voi auttaa jakamaan nykyisen linjaston kuormitusta.	-	Kuormittaa Hämeentien varren raitioliikennettä merkittävästi.
Joukkoliikenteen sujuvuus ja häiriöherkkyys	Arvio	Asiantuntija-arvio	+	Pikaraitikalla omat kaistat lähes koko reitillä. Raitioverkon pullonkaulojen kuormittuminen kantakaupungissa lisää häiriöriskejä ja heikentää häiriöistä palautumista.	+	Pikaraitikalla omat kaistat lähes koko reitillä. Raitioverkon pullonkaulojen kuormittuminen kantakaupungissa lisää häiriöriskejä ja heikentää häiriöistä palautumista.	+	Pikaraitikalla omat kaistat lähes koko reitillä. Raitioverkon pullonkaulojen kuormittuminen kantakaupungissa lisää häiriöriskejä ja heikentää häiriöistä palautumista.	-	Suuri bussimäärä ja vuorojen suuri kuormitus heikentää sujuvuutta ja luotettavuutta. Kantakaupungissa tämä vaikuttaa myös muun bussiliikenteen sujuvuuteen heikentävästi.
Joukkoliikenteen esteettömyys	Pysäkkien, jalankulkuuhyteyksien ja ajoneuvojen esteettömyyden kehitys	Esteettömän rakentamisen ohjeet	++	Esteettömyys paranee pikaraitiotien varrella. Pikaraitiotien pysäkit ovat esteettömyyden erikoistasoa	++	Esteettömyys paranee pikaraitiotien varrella. Pikaraitiotien pysäkit ovat esteettömyyden erikoistasoa	++	Esteettömyys paranee pikaraitiotien varrella. Pikaraitiotien pysäkit ovat esteettömyyden erikoistasoa	0	Bussiliikenteen esteettömyys ei raitioliikenteen tasoista. Pysäkkien pienet parannukset suhteessa nykytilaan mahdollisia.
Kävely ja pyöräliikenne										
Jalankulun olosuhteet	Jalankulkuuhyteyksien ja katuympäristön laadun kehitys, kadunylitysmahdollisuudet	Asiantuntija-arvio	+	Raitiotien rakentamisen yhteydessä toteutetaan laadukkaita jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyjä. Raitiotiepysäkkien ympärille mahdollista kehittää paikallista kävelypainotteista ympäristöä ja palveluita.	+	Raitiotien rakentamisen yhteydessä toteutetaan laadukkaita jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyjä. Raitiotiepysäkkien ympärille mahdollista kehittää paikallista kävelypainotteista ympäristöä ja palveluita.	+	Raitiotien rakentamisen yhteydessä toteutetaan laadukkaita jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyjä. Raitiotiepysäkkien ympärille mahdollista kehittää paikallista kävelypainotteista ympäristöä ja palveluita.	0	Ei erillisen infrahankkeen tuomaa jalankulun olosuhteiden kehittämistä.
Pyöräliikenteen tavoiteverkon toteutuminen	Toteutuvat ja parannettavat korkealuokkaiset yhteydet	Kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkko 2025 Pyöräliikenteen tavoiteverkko esikaupunkialueella	++	Raitiotien yhteydessä toteutetaan tai parannetaan yhteensä 9,6 km korkealuokkaista pyörätietä	++	Raitiotien yhteydessä toteutetaan tai parannetaan yhteensä 9,6 km korkealuokkaista pyörätietä	++	Raitiotien yhteydessä toteutetaan tai parannetaan yhteensä 9,6 km korkealuokkaista pyörätietä	-	Ei infratoimenpiteitä joiden yhteydessä toteutettaisiin tai parannettaisiin pyöräteitä Malminkentän uusia katuja lukuunottamatta.
Autoliikenne										
Autoliikenteen matkamäärä	Matkamäärän muutos vuorokaudessa	Liikennemalli	+	-920 matkaa / vrk	+	-920 matkaa / vrk	+	-920 matkaa / vrk	0	Vertailuvaihtoehto
Tieliikenteen matka- aikahyödyt	Käyttäjähäydyt 30 vuoden tarkastelujaksolla	Liikennemalli	+	11,1 M€	+	11,0 M€	+	12,1 M€	0	Vertailuvaihtoehto
Ajoneuvoliikenteen suorite	Suoritteiden muutos	Liikennemalli	+	-0,1 milj. ajoneuvo-km / vuosi	+	-0,1 milj. ajoneuvo-km / vuosi	+	-0,1 milj. ajoneuvo-km / vuosi	0	
Kadunvarsipysäköinti	Kadunvarsipysäköintipaikkojen määrän muutos	Yleissuunnitelma	-	Ensimmäisessä vaiheessa 51 ap. Toisessa vaiheessa 14 ap.	-	Ensimmäisessä vaiheessa 65 ap.	-	Ensimmäisessä vaiheessa 51 ap. Toisessa vaiheessa 14 ap.	0	Ei raitiotiestä aiheutuvia muutoksia.
Ympäristö ja terveys										
Luonnonympäristö ja luontoarvot	Vaikutus luonnonympäristöön: arvokkaat luontokohteet ja ekologiset yhteydet, vertaus nykytilaan myös 0+ vaihtoehdon osalta	Yleissuunnitelma	-	Todennäköisiä haittoja luonnonympäristöön Vantaanjoen raitiotiesillan rakentamisen yhteydessä. Liito-oravayhteydet voivat heikentyä katualueiden leventyessä. Raitiotie kulkee usean ekologisen yhteyden poikki, katupuiden istuttaminen voi toisaalta parantaa näitä yhteyksiä. Malminkentän alueen vaikutukset maankäytön kehittämistä johtuvia.	-	Todennäköisiä haittoja luonnonympäristöön Vantaanjoen raitiotiesillan rakentamisen yhteydessä. Liito-oravayhteydet voivat heikentyä katualueiden leventyessä. Raitiotie kulkee usean ekologisen yhteyden poikki, katupuiden istuttaminen voi toisaalta parantaa näitä yhteyksiä. Malminkentän alueen vaikutukset maankäytön kehittämistä johtuvia.	-	Todennäköisiä haittoja luonnonympäristöön Vantaanjoen raitiotiesillan rakentamisen yhteydessä. Liito-oravayhteydet voivat heikentyä katualueiden leventyessä. Raitiotie kulkee usean ekologisen yhteyden poikki, katupuiden istuttaminen voi toisaalta parantaa näitä yhteyksiä. Malminkentän alueen vaikutukset maankäytön kehittämistä johtuvia.	0	Malminkentän alueen vaikutukset maankäytön kehittämistä johtuvia. Muuten ei merkittävästi rakentamista.
Liikenteen hiilidioksidipäästöt	Tieliikenteen päästöjen muutos	Liikennemalli	+	Lopputilanteessa -334 t CO2 / vuosi	+	Lopputilanteessa -334 t CO2 / vuosi	+	Lopputilanteessa -334 t CO2 / vuosi	0	Vertailuvaihtoehto
Rakentamisen hiilidioksidipäästöt	Rakentamisen päästöjen muutos ilman vähähiilisen rakentamisen toimenpiteitä	FORE-laskelma rakentamisen aikaisista päästöistä	-	Ensi vaiheessa 44 milj. kg CO2, myöhemmin 38 milj. kg CO2 lisää.	-	Ensi vaiheessa 67 milj. kg CO2, myöhemmin 15 milj. kg CO2 lisää.	-	Ensi vaiheessa 59 milj. kg CO2, myöhemmin 23 milj. kg CO2 lisää.	0	Ei merkittävästi rakentamisesta johtuvia päästöjä.
Liikenteen melu	Arvioidut vaikutukset, melun riskikohteiden määrän kehitys	Asiantuntija-arvio	-	Bussiliikenteen melu vähenee Uusia raitioliikenteen meluriskikohteita	-	Bussiliikenteen melu vähenee Uusia raitioliikenteen meluriskikohteita	-	Bussiliikenteen melu vähenee Uusia raitioliikenteen meluriskikohteita	0	Vertailuvaihtoehto
Liikenneonnettomuudet	Onnettomuuskustannukset	Liikennemalli	+	-0,26 milj.euroa / vuosi	+	-0,26 milj.euroa / vuosi	+	-0,26 milj.euroa / vuosi	0	Vertailuvaihtoehto