

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.5.2021

Hakaniemen alueen ja Merihaansillan katusuunnitelmien hyväksyminen

Katusuunnitelmista tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelmien nähtävillä olo

Hakaniemen alueen ja Merihaansillan liittyvät katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 21.4.–4.5.2021 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmista on tehty neljä muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus 1

Muistutus kohdistui liikennejärjestelyihin Hakaniemenrannan ja John Stenbergin kadun liittymässä, joka ei sijaitse nähtävillä olleiden katusuunnitelmien suunnitelma-alueella.

Vastaus muistutukseen

Hakaniemenranta välillä Siltasaarenkatu-Hakaniemenkatu, johon muistutus kohdistuu, ei ollut nähtävillä 21.4.–4.5.2021. Hakaniemenranta välillä Siltasaarenkatu-Hakaniemenkatu asetetaan nähtäville myöhemmin. Esilläolon aikana tulleeeseen palautteeseen on vastattu vuorovaikutusmuistiossa (liite 20).

3. Muistutus 2

Muistutuksessa pyydetään huomioimaan Hakaniemenranta-kadulla olevien Merihaan kiinteistöjen huoltoliikenteen mahdollistaminen myös rakentamisen aikana ja ollaan huolissaan huoltoliikenteeseen liittyvän tiedon kulkemisesta.

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmaselostuksessa oleva tekstikohdan asia ”tällä pohjoispuolen jalkakäytävän osalla on kiinteistöjen pelastuspaikkoja ja Haapaniemenkadusta itään myös huoltoajoreitti kiinteistöille” huomioidaan myös edeltävässä kappaleessa kohdassa ”Merihaankadusta itään Hakaniemenranta on joukkoliikennekatu, jolla sallitaan ainoastaan raitiotieliikenne ja pelastusajoneuvot”. Tällöin on pienempi riski asian unohtumisesta.

Vastaus muistutukseen

Tekstimuotoilulla on kiinnitetty huomiota siihen, että Hakaniemenrannan itäinen osuus on liikennesuunnitelman mukaisesti joukkoliikennekatu, jolla sallitaan raitiotiellä vain raitiotieliikenne ja pelastusajo, muuta ajoneuvoliikennettä ei sallita kääntyvän Merihaankadun liittymästä itään päin raitiotielle eikä vastaavasti ajoa toisesta suunnasta Merihaankadun liittymään. Huoltoajo Merihaan kiinteistöille tapahtuu muuta reittiä kuin raitiotien kautta ja Hakaniemenrannan osalta nämä kohdat on erikseen mainittu myöhemmin tekstissä. Kiinteistöjen huoltoliikenne tullaan huomioimaan rakentamisen aikana ja valmiilla kadulla.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.5.2021

Mainittuun pohjoispuolen jalkakäytävä- ja huoltotiejärjestelyyn tehtiin muutos tämän muistion muistutuksen nro 4 perusteella.

4. Muistutus 3

Muistutuksessa kiinnitetään huomiota Merihaan kannen alla Haapaniemenkadulla olevien bussipysäkkien poistumiseen. Bussien siirtyminen Sörnäisten rantatielle tekee niistä vaikeammin saavutettavia ja turvattomampia kuin nykyisin. Nykyiset helppokulkuiset bussilinjat 502 ja 55 palvelevat hyvin ikääntyneitä ja koulumatkalla kulkevia lapsia. Linjan 502 päätepysäkin siirtyminen Karhupuistoon poistaa linjan palvelun Merihaasta. Muistutuksessa esitetään, että yksisuuntaisen bussilinjan kiertäminen mahdollistetaan nykyistä reittiä Haapaniemenkadun ja Hakaniemenrannan kautta niin rakennustöiden aikana kuin sen jälkeenkin.

Vastaus muistutukseen

Valitettavasti katujen rakennustyöt Hakaniemenrannassa eivät mahdollista bussiliikenteen säilyttämistä nykyisellään rakentamisen aikana, koska bussi ei voi kääntyä ympäri Haapaniemenkadulla Merihaan kannen alla ja läpikulkuliikenne Hakaniemenrantaan poistuu. Hakaniemenrannassa rakennetaan uusia vesihuoltolinjoja sekä tulevan kadun ja raitiotien pohjanvahvistuksia koko katualueen leveydeltä, joten läpiajoliikenne ei ole töiden aikana mahdollista. Pohjanvahvistukseksi katualue paalutetaan ja paalujen päälle valetaan paalulaatta, joten työ vaatii katualueen lähes reunasta reunaan. Uuden kadun korkeusasema on huomattavasti nykyistä korkeammalla ja vanhan Hakaniemen sillan alta ei ennen sillan purkamista mahdu kulkemaan. Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys Merihakaan järjestetään töiden aikana siten, että reitti ylittää työmaan turvallisesti, paikka vaihtuu töiden edetessä, mutta reitti aidataan ja opastetaan.

Linjan 55 pysäkit siirtyvät lähimpään mahdolliseen paikkaan Sörnäisten rantatielle. Linjalle 502 etsittiin HSL:n kanssa vaihtoehtoista päätepysäkkiä Haapaniemenkadulta, joka olisi ollut lähempänä Merihakaa kuin Karhupuisto. Katuosuudelta ei kuitenkaan valitettavasti löytynyt päätepysäkille riittävästi katutilaa. Linja 502 kulkee niin tiheästi, että päätepysäkille on varattava tilaa vähintään kahden bussin verran. Myös Hakaniemen torin ympäristöä tutkittiin, mutta tilaa linjan päätepysäkille ei löytynyt, koska alueella on käynnissä paljon rakennushankkeita ja ensi syksystä alkaen Hakaniemeen päättyy yhdeksän bussilinjaa. Laaja-alaisista etsinnöistä huolimatta muuta mahdollista paikkaa päätepysäkille ei ole löytynyt. HSL tarkastelee tilannetta uudestaan Hakaniemen alueen rakennushankkeiden edetessä ja käyttäjiltä saadun palautteen perusteella.

Kun Hakaniemenrannan katutyöt valmistuvat, Merihaankadusta itään raitiotieosuudella sallitaan vain raitioliikenne ja pelastusajoneuvojen kulku. Osuus ei ole soveltuva bussiliikenteelle. Rata toteutetaan asemakaavan mukaisesti osin viherraitiotienä, joka ei kestä jatkuvaa bussiliikennettä. Uusi Merihaan raitiopysäkki sijaitsee aivan Haapaniemenkadun liittymän vieressä. Haapaniemenkatua pitkin pääsee jatkossa ainoastaan rannassa oleville uusille tonteille eikä läpiajo ole mahdollista. Pysäkin kohtaa ei ole mitoitettu linja-auton kääntymistä ajatellen eikä lisätilaa ole löydettävissä. Raitiopysäkki ei ole siirrettävissä, kadun tekniset reunaehdot ovat hyvin tiukat. Raitioliikenteen tiheä vuoroväli tuo erittäin hyvän joukkoliikennepalvelun Merihakaan, ja pikaraitioliikenteen sujuvuuden varmistaminen on lisäperuste pitää muu liikenne pois raitiotieltä.

Merihaan raitiopysäkki tulee olemaan korkeatasoinen ja erikoistason esteetön palvelen hyvin alueen asukkaita. Pysäkille on helppo tulla Merihaasta. Sörnäisten rantatielle toteutetaan kaksi uutta bussipysäkkiä, joille on varattu tilaa kahden bussin verran ja niitä voidaan

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.5.2021

liikennöidä tiheillä vuoroväleillä. Sömäisten rantatien ympäristö muuttuu myös viihtyisämmäksi ja helpommin saavutettavaksi alueen jalankulkijoille Näkinaukion ja Merihaankadun rakentamisen myötä.

5. Muistutus 4

Muistutuksessa esitetään, että Hakaniemenranta 16 ja 18 kiinteistöjen edustalla oleva yhdistetty jalankäytävä- ja huoltotie erotetaan toisistaan tunnistettavasti. Liikennemuotojen yhdistämistä pidetään turvallisuusriskinä, koska rappuihin jalankulkevia on paljon ja huoltoliikennettä on runsaasti. Nykyistä yhdistettyä jalkakäytävä- ja huoltotietä ajetaan kovaa vauhtia, jos jalankulkijoita ei näy. Huomionarvoinen riski on myös se, että lähellä rakennusta ajava korkea auto voi vaurioittaa ulkoseinästä ulostyöntyvien parvekkeiden rakenteita. Muistutuksessa pyydetään suunnittelemaan väylä koordinoitusti yhteistyössä kiinteistöjen kanssa.

Vastaus muistutukseen

Hakaniemenranta 16 ja 18 kiinteistöjen edustalle on Hakaniemenrannan asemakaavan ja asemakaavan muutoksen yhteydessä esitetty pelastuslaitoksen nostopaikat, joten väylän leveyden tulee olla vähintään 6,0 metriä. Lisäksi edellä mainituille kiinteistöille tulee mahdollistaa huolto- ja tontille ajo. Nostopaikoista ja väylän tasauksesta johtuen, ei kyseiselle väylälle voida toteuttaa jalkakäytävän ja huoltotien erottelua rakenteellisin korotuksin.

Muistutuksen perusteella tehtiin 12.5.2021 muutos nähtävillä olleeseen suunnitelmapiiirustukseen nro 31403/2 yhdistetyn jalkakäytävän ja huoltotien osalta. Kiinteistöjen edustalle toteutetaan jalkakäytäväksi osoitettu alue laatoituksena ja huoltoajolle osoitettu alue asfaltilla lähemmäksi erotuskaistaa, jolloin kyseiset toiminnat ovat erotettuja pintamateriaalin avulla toisistaan. Väylän kokonaisleveys 6,25 metriä säilyy samana. Lisäksi jatkosuunnittelussa laadittavassa liikenteenohjaussuunnitelmassa kiinnitetään erityistä huomiota liikennemerkkeihin toimivan kokonaisuuden muodostamiseksi. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta kiinteistöjen edustalla.

6. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutusten perusteella tehtiin 12.5.2021 yksi muutos Hakaniemenrannan suunnitelmapiiirustukseen nro 31403/2.

Muistion vakuudeksi
Annina Lehikoinen