

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TULISTIMENKATU	Piirustus nro:t:	30637/1
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	31.5.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Tulistimenkatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tulistimenkatua välillä Höyrykatu – Tulistimenkuja. Tulistimenkatu on esitetty piirustuksessa nro 30637/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Tulistimenkatu on uusi katu, jonka länsipuolelle rakentuu asuinkortteleita sekä koulu ja päiväkotijulkisten lähipalveluiden korttelialueelle. Kadun itäpuolelle rakentuu keskustatoimintojen korttelialueille liike- ja toimistorakennuksia. Katu sijoittuu nykyisin rakentamattomaan maastoon.

Tulistimenkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Ratapihakortteleiden alueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, koululaiset ja työntekijät sekä autojuna-aseman käyttäjät. Katu toimii lisäksi kevyenliikenteen läpikulkuyhteytenä pohjoisesta Pasilan aseman ja Triplan suuntaan etelään.

Liikenteellinen ratkaisu

Tulistimenkatu on päätyvä tonttikatu, joka liittyy etelässä Höyrykatuun. Pohjoisessa katu jatkuu pyörätie ja jalankulkuyhteytenä; Tulistimenkujana.

Tulistimenkadun keskivaiheilla katuun liittyy idästä uusi katu Laskumäki, joka on ajoyhteys autojuna-aseman lastauslaiturille.

Tulistimenkadun katualueen leveys on 15,0 metriä, pohjoispäässä 18,0 metriä. Ajo-
radan leveys on 6,0 metriä. Ajo-
radan länsireunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä
jalkakäytävä ja kadun itäreunaan 2,0 metriä leveä pysäköinti- ja 1,0 metriä leveä
erotuskaista sekä 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun pohjoispäässä itäreunan
pysäköintikaista on 6,0 metriä leveä kampapysäköintikaista.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6678-1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä, pysäköintipaikat sekä kadun pohjoispäässä oleva kääntöpaikka päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään mustilla maatiilillä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Pysäköintikaista jaksotellaan kadun eteläosassa 2-3:en pitkäsuuntaisen pysäköintiruudun mittaisiksi jaksoiksi katupuuistutuksilla. Katupuina käytetään kukkivia lehtipuita.

Tulistimenkadulle rakennetaan korotettu suojatie koulun kohdalle.

Valaistus

Tulistimenkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Tulistimenkadun pituuskaltevuus on kadun eteläosassa loiva jyrkentyen kadun pohjoispäässä neljään prosenttiin.

Tulistimenkatu kuivatetaan uuteen rakennettavaan hulevesiviemäriin joka purkaa Höyrykadun kautta Veturitien hulevesilinjaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tulistimenkadun vedet virtaavat Höyrykadulle ja sieltä Veturitielle. Veturitien hulevesiviemäri on mitoitettu tulvaviemärinä ja se purkaa Töölönlahteen.

Esteettömyys

Höyrykadun ratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason.

Ylläpitoluokka

Tulistimenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.