

HÄMEENTIE, JUNATIENSILTA-HAKANIEMI

Projektiluokka	A
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Kyrklund Otto
Projektin kuvaus	<p>Hämeentie on olemassa oleva vilkasliikenteinen pääkatu. Kadun molemmilla puolilla sijaitsee nykyisiä asuinkerrostaloja sekä liikerakennuksia. Kadun keskellä kulkee kaksiraiteinen raitiotiekaista ajoratojen välissä.</p> <p>Katu on yksi merkittävimmistä keskustaan johtavista joukkoliikenteen väylistä. Siltasaarenkadun ja Pääskylänkadun välisellä osuudella kulkee vuorokaudessa noin 15 000 autoa ja raitiovaunua, mistä vuorokaudessa 2000 – 3000 on linja-autoja. Bussikaistaa käyttävät linja-autojen lisäksi taksit sekä tavaraliikenne.</p> <p>Hämeentien ja Hakaniemen torikadun liikennejärjestelyjä kehitetään kaupungin asettamien tavoitteiden mukaisesti, joihin kuuluu jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edistäminen. Hankkeessa rakennetaan kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaiset pyöräliikennejärjestelyt. Katu muutetaan kevyelle- ja joukkoliikenteelle tarkoitetuksi kaduksi, jolla huolto- ja tontille ajo on sallittu. Henkilöautoliikenteen läpiajo kielletään Hakaniemen torin ja Helsinginkadun välisellä osuudella liikennesuunnitelmien 6511-1 ja 6512-7 mukaisesti.</p> <p>Liikennesuunnitelman pohjalta, on kaupunkiympäristölautakunta 12.12.2017 hyväksynyt hanketta koskevat katusuunnitelmat:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Hämeentie välillä Siltasaarenkatu Pääskylänkatu ja Hakaniemen torikatu välillä Hämeentie Sörnäisten rantatie nro 30724/1-4. - Helsinginkatu välillä Pengerkatu Hämeentie nro 30725/1. -Viides linja välillä Porthaninkatu Hämeentie nro 30726/1. -Haapaniemenkatu välillä Hämeentie Sörnäisten rantatie nro 30727/1. <p>Raitioradan vaakageometria muuttuu katusuunnitelmien mukaisesti Hämeentiellä koko urakka-alueen pituudelta. Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Hämeentiellä välillä Neljäs linja-Haapaniemenkatu tasaus leikkaantuu enimmillään noin 0,4 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle Haapaniemenkadun liittymän pohjoispäässä, jotta pysäkkialueen pituuskaltevuutta saadaan loivennettua.</p> <p>Helsinginkadun osalta hanke sisältää 2 kpl vaihteita Hämeentien risteyskohdassa. Lisäksi Hämeentie 56 – 58 edessä oleva raitiovaunupysäkki jaetaan kahtia, joista toinen osa siirretään Helsinginkadulle Vaasanpuistikon kohdalle. Toinen osa siirretään Hämeentie 46-52 eteen.</p> <p>Hämeentiellä siirretään raitiovaunupysäkit Väinö Tannerin kentän kohdalta Neljännen ja Viidennen linjan väliin.</p>

Raitioradan uusimisen lisäksi hankkeeseen kuuluu Sörnäisten metroasemalla

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihde 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

	<p>tehtäviä muutostöitä. Aseman lippuhallin kaksi sisäänkäyntiä poistetaan liikennesuunnitelman mukaisesti ja katualueella oleva kannen vesieristys korjataan. Sörnäisten aseman muutostöille on perustettu oma projekti (reilan verkkonumero 200262).</p> <p>Hankkeen päätilaajana toimii Kaupunkiympäristön toimiala (KYMP). Hanke toteutetaan yhteisenä kunnallisteknisenä työmaana (YKT).</p>
Projektin tavoitteet	<p>Hämeentien joukkoliikenteen sujuvoittaminen HSL:n hallituksen hyväksymän raitioliikenteen linjastosuunnitelman mukaisesti. Tavoitteisiin kuuluu myös jalankulun ja pyöräliikenteen sujuvoittaminen rakentamalla kaduille yksisuuntaiset pyörätiet. Liikenteelliset vaikutukset on arvioitu liikennesuunnitelmien päätösvaiheessa.</p> <p>Kiskoalue rakennetaan korotettuna raitiotiekaistana, jolla pyritään sujuvoittamaan liikennettä vähentämällä autojen aiheuttamia häiriöitä. Lisäksi liikennettä nopeutetaan poistamalla Arenatalon kohdalta 2-linjalle kääntävä vaihde. Kadun keskellä kulkeva raitiovaunukaista toteutetaan ohjearvon mukaan, täten liikennöinnin luotettavuus paranee.</p>
Kustannus-hyötyarvio	<p>Hanke sisältyy Hämeentien liikennesuunnitelmaan. Kaupunginvaltuuston päätöksellä 27.4.2016 § 110.</p> <p>Hankkeesta saatavat rahalliset ja laadulliset hyödyt liittyvät raitioliikenteen nopeutumiseen ja sujuvoittamiseen alueella. Lisäksi uusilla pysäkkijärjestelyillä tuotetaan laadukkaampaa matkustajapalvelua.</p>
Projektin rajaukset	<p>Projekti sisältää raitiotien rakentamisen Hämeentien ja Helsinginkadun alueille.</p> <p>Hanke rajautuu Pohjoispäässä Pääskylänkadun Junatien sillan puoleiseen reunaan. Eteläpäässä kiskojen vaihto rajautuu Hakaniemen raitiovaunupysäkin pohjoispäättyyn. Helsinginkadun puolella urakkaraja kulkee Pengerkadun risteyksen länsipuolella.</p> <p>Raitiolinjan geometrian muuttumisen myötä joudutaan tekemään uudelleenjärjestelyä myös ajojohtimiin. Myös uudistetut vaihteet aiheuttavat ratasähköitä Hämeentien ja Helsinginkadun risteyksessä. Ratasähkötyöt toteutetaan ratakankkeen yhteydessä, mutta niille on perustettu oma projekti (reilan verkkonumero 200553). Ratasähkötyöt tekee HKL Kunnossapito.</p>
Projektin rahoitusmalli	<p>Infrakorvaus</p>
Rahoitussuunnitelma	<p>Hankkeen suunnittelutyöhön on käytetty tammikuuhun 2019 mennessä n. 103 000 €.</p> <p>Vuodelle 2019 HKL:n tulosbudjetissa on hankkeelle varattu 3 000 000 €.</p> <p>HKL:n talousarvio- ja taloussuunnitelma esityksessä hankkeelle on vuodelle 2020 varattu 1,86 miljoonaa euroa.</p> <p>Hankesuunnitteluvaiheessa on käynyt ilmi ettei talousarvio vuodelle 2020 ole realistinen. Talousarvio vuodelle 2020 tulee olla 3 000 000 €.</p> <p>Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.</p>

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

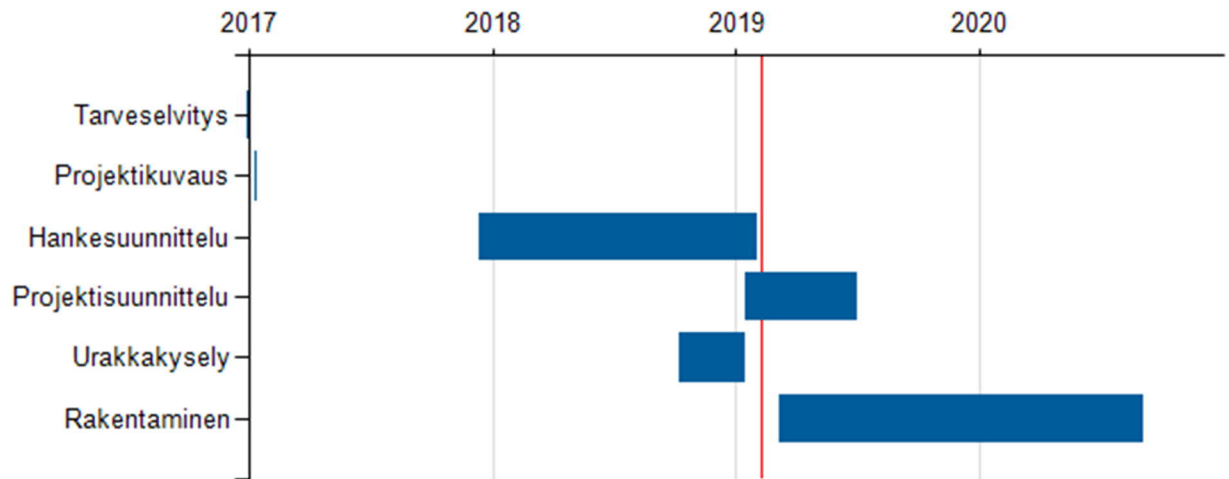
Telefax

Telefax 09 310 34978

Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 106 000 Lisäkustannukset 0 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 106 000eur Poistot 6 000 000eur Yhteensä: -5 894 000eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -168 400eur/vuosi.</p> <p>Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p> <p>Lisäksi kustannussäästöjä tulee raitioliikenteen nopeutumisesta Hämeentiellä vaihteen 715 poistamisen myötä.</p>
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	<p>Työnaikaiset vaikutukset raitioliikenteeseen ovat merkittäviä. Raitioliikenne on katkaistava urakka-alueelta kokonaan aikavälillä 3/2019-2/2020. Liikennekatkon aikaväli tarkentuu urakan aikataulun tarkentumisen myötä. Liikenne voidaan avata Hämeentieltä Helsinginkadulle kulkevalle osuudelle 2/2020. Hämeentien osuudella Helsinginkatu - Siltasaarekatu liikennekatko jatkuu 8/2020 saakka.</p>
Viestintäsuunnitelma	<p>Päivastuu hankkeen tiedottamisesta on Helsingin kaupunkiympäristön toimialalla. HSL tiedottaa liikenteeseen vaikuttavista töistä omilla kanavillaan.</p>
Ympäristövaikutukset	<p>Raitioliikenteen sujuvoittaminen lisää matkustusmukavuutta ja joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Paranevat pyörätieyhteydet- ja läpiajoliikenteen kieltäminen katuosuudella lisäävät viihtyvyyttä ja kevyen liikenteen houkuttelevuutta. Autoliikenteen määrän vähentyminen parantaa ilmanlaatua ja laskee liikenteen melutasoa.</p>
Projektin riskikartoitus	<p>Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin</p>
Hankesuunnitelman enimmäishinta	<p>6 000 000 €</p>

	€ (alv 0%)			
	2017	2018	2019	2020
- Projektipäällikön kustannukset		5 624	21 504	17 920
- Rakennuttajan kustannukset	84 796	11 963	128 310	128 311
- Rakennustekniset työt			2 081 105	2 244 127
- Erillishankinnat			693 917	232 000
- Hankevaraukset				350 423
Yhteensä	84 796	17 587	2 924 836	2 972 781

Aikataulu



Osoite

Toinen linja 7 A
 00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
 00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978