



**ASEMAKAAVA MÄÄRÄYKSET JA MERKINNÄT**

- KA** Liike-, asuin- ja toimistorakennusten korttelialue.
- K** Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.
- 2 metrin** kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.**
- Osa-alueen raja.**
- Ohjeellinen osa-alueen raja.**
- Risti** merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
- 11 306 17** Kaupunginosan numero. Korttelin numero. Ohjeellisen tontin numero.
- SILTASAARENKATU** Kadun tai katuaukion nimi.
- 5900** Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
- li 950** Liiketilän rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
- ma 850** Maanalainen rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
- Rakennusten kaikkiin kerroksiin saa sijoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia varasto-, teknisiä-, väestönsuojaloja, hormeja pysäköintitiloja luiskeineen sekä metroa, Pissaratalaa ja sähkönuntamaa palvelevia teknisiä tiloja ja pysty-yhteyksiä asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.
- IV** Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun. Maanpinnan likimääräinen korkeusasma.
- +41.6** Rakennuksen vesikatkon ylimmän kohdan korkeusasma.
- +30.2** Rakennuksen ylimmän kerroksen räystäslinjan korkeusasma.
- Rakennusala.**
- Alueensa,** joka on varattu kaupungin tarpeisiin.
- Alueen osa,** joka on varattu valtion tarpeisiin.
- ak** Alueen osa, joka on varattu asuinrakentamiseen.
- ma** Maanalainen tila.
- mai** Metron ilmanvaihto ja paineantautauskuilu.

- me** Metron sisäänkäynnille sekä lippuhalille varattu alueen osa.
- map-3** Alueen osa, jolla saa sijoittaa maanpintaan johtavan rakennukseen integroidun Pissaradan aseman porras- ja hissiyhteyden suojavyöhykkeineen maanalaisesta jalankulkuväyäst.
- et** Alueen osa, jolla saa sijoittaa maanalaisia yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakentaita.
- m** Rakennukseen sijoitettava yhdyskuntatekninen muuntamo.
- pi** Piha-alue. Asuinkeuhkoston käyttöön varattava piha-alue.
- u-1** Uloke. Ulokkeen saa rakentaa toisesta kerroksesta ylöspäin.
- u-2** Uloke. Ulokkeen saa rakentaa ensimmäisestä kerroksesta ylöspäin.
- te** Terassi.
- Alueen osa, joka on rakennettava aukioksi.
- Likimääräinen sisäänajo pysäköinti- ja huoltoiloin.
- pp/h/t** Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilyä varattu alueen osa, jolla huolto- ja tontille ajo on sallittu.
- hak** Metron huololle varattu alueen osa. Rakennuksen julkisivuun tulee järjestää Siltasaarekadun varteen haalusaauko utrymmyksen, rökängän ja parkintsuuryrmyksen, lähtörampin ja parkintsuuryrmyksen, lähtörampin ja parkintsuuryrmyksen ja odotustilan yhteydessä HKL:n kanssa.
- ma-LR** Rautatietunnelin suojavyöhykkeineen. Raitteen alapuolelle on varattava 6 metriä korkea suojavyöhyke ja 8 metriä korkean tunnelin yläpuolelle 8 metriä korkea suojavyöhyke.
- mama** Paikoitusta varten maanpinnalla saa sijoittaa sen huollon ja turvallisuuksijärjestelyiden vaatimat tilat ja laitteet.
- Maanalainen tila metrotunnelleita ja metroaseman lattiatasoa varten.
- 330BA** Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaisueneristävyyden liikennemeluvaastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
- Byggnadsyhtiö.
- Del av område reserverat för stadens behov.
- Del av område reserverat för statens behov.
- Del av område reserverat för bostadsbyggnader.
- Underjordiskt utrymme.
- Ventilation och luftschakt för metron.

- Kvartersområde för affärs-, bostads- och kontorsbyggnader.
- Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader.
- Linje 2 m utanför planområdets gräns.
- Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
- Gräns för delområde.
- Riktigivande gränser delområde.
- Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
- Stadsdelsnummer.
- Kvartersnummer.
- Nummer på riktigivande tomt.
- Namn på gata eller öppen plats.
- Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
- Byggnadsrätt för affärsutrymme i kvadratmeter våningsyta.
- Underjordisk byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
- I byggnadens samtliga våningar får byggas för huvudanvändningsändamålet avsedda gemensamma utrymmen, förråd, tekniska utrymmen, beförings- och parkeringsutrymmen, rökångare och parkeringsutrymmen med tillhörande ramper samt tekniska utrymmen och lodräta förbindelser för metron, Centrumslängan och en eltransformator utöver den i detaljplanen angivna våningsytan.
- Romersk siffra anger största tillåtna anlaet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
- Ungefärlig markhöjd.
- Högsta höjd för byggnadens vattentak.
- Höjdläge för takistien i byggnadens översta våning.
- Byggnadsyhtiö.
- Del av område reserverat för stadens behov.
- Del av område reserverat för statens behov.
- Del av område reserverat för bostadsbyggnader.
- Underjordiskt utrymme.
- Ventilation och luftschakt för metron.

- Del av område reserverat för metrons ingångar och biljetthall.
- Del av område där en i en byggnad integrerad Centrumslängans trapp- och hissiförbindelse medskyddszoner får placeras som leder till marknivån från den underjordiska fotgängargången.
- Del av område där apparat och konstruktioner för samhällsteknisk försörjning får placeras under markplanet.
- Transformatorutrymmen för samhällsteknisk försörjning som ska placera i byggnaden och vars läge är ungefärligt.
- Gårdsplan. Gårdsplan för flervåningshus.
- Utsprång. Utsprånget får byggas från andra våningen uppåt.
- Utsprång. Utsprånget får byggas från första våningen uppåt.
- En terrass.
- Del av område som ska byggas som en öppen plats.
- Ungefärligt läge för infart till parkerings- och serviceutrymmen.
- För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område där service- och tomtrafik är tillåten.
- Del av område reserverat för metrons service. I byggnadens fasad ska reserveras en serviceöppning till metrons utrymme. Öppningens måttställning och transportutrymme ska planeras i samarbete med HST.
- Järnvägstunnel med skyddszoner. Under päret ska reserveras en 6 meter hög skyddszon och ovanför den 8 meter höga tunneln en 8 meter skyddszon.
- På yggnadsytan för järnvägstunneln får placeras utrymmen och apparater för som krävs för dess underhåll och säkerhetsarrangemang.
- Underjordiskt utrymme för metrotunnelna och metrostationens perronger.
- Beteckningen anger att den totala ljudisoleringen mot trafikbuller i byggnadens yttre skal mot denna sida av byggnadsytan ska vara minst den som talet anger.
- KVARTER OCH STADSBIKD
- Ett Daghem får placeras på de tomtområdena.
- På KA-kvartersområdet ska bostäderna placeras inom byggnadsytan med beteckning "ak" ovanför den ungefärliga nivån +17.9.

- Del av område reserverat för metrons ingångar och biljetthall.
- Del av område där apparat och konstruktioner för samhällsteknisk försörjning får placeras under markplanet.
- Transformatorutrymmen för samhällsteknisk försörjning som ska placera i byggnaden och vars läge är ungefärligt.
- Gårdsplan. Gårdsplan för flervåningshus.
- Utsprång. Utsprånget får byggas från andra våningen uppåt.
- Utsprång. Utsprånget får byggas från första våningen uppåt.
- En terrass.
- Del av område som ska byggas som en öppen plats.
- Ungefärligt läge för infart till parkerings- och serviceutrymmen.
- För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område där service- och tomtrafik är tillåten.
- Del av område reserverat för metrons service. I byggnadens fasad ska reserveras en serviceöppning till metrons utrymme. Öppningens måttställning och transportutrymme ska planeras i samarbete med HST.
- Järnvägstunnel med skyddszoner. Under päret ska reserveras en 6 meter hög skyddszon och ovanför den 8 meter höga tunneln en 8 meter skyddszon.
- På yggnadsytan för järnvägstunneln får placeras utrymmen och apparater för som krävs för dess underhåll och säkerhetsarrangemang.
- Underjordiskt utrymme för metrotunnelna och metrostationens perronger.
- Beteckningen anger att den totala ljudisoleringen mot trafikbuller i byggnadens yttre skal mot denna sida av byggnadsytan ska vara minst den som talet anger.
- KVARTER OCH STADSBIKD
- Ett Daghem får placeras på de tomtområdena.
- På KA-kvartersområdet ska bostäderna placeras inom byggnadsytan med beteckning "ak" ovanför den ungefärliga nivån +17.9.

Maantasokeroksen julkisivut ei saa antaa ulmaista vaikutelmaa.

Rakennuksen maantasokerokseen tulee sijoittaa liike-, kahvila- ja ravintolatiloja.

Liketiloihin tulee olla esteetön sisäänkäynti kadulta.

Tontteja ei saa aidata elleivät korkeuserot sitä vaadi.

Parvekkeet tulee rakentaa sisäänvedettyinä.

Julkisivujen tulee olla kaupunkikuvallisesti korkeatasoisia ja julkisivumateriaaleina tulee käyttää paikallismuurattua vaaleaa tiiltä, kuparia sekä lasia.

Tasakotat tulee toteuttaa pääosin viherkattoina.

Aurinkopaneelita saa sijoittaa kattopinnolle.

AK-korttelialueella ensimmäisen kerroksen porrasuoneeseen saa rakentaa enintään 30 k-m<sup>2</sup> asemakaavan merkityn kerrosalan lisäksi edellyttäen, että porrasaukua lisää sisäintulon viihtyisyyttä ja valoisuutta.

**TEKNISET TILAT**

Tekniset tilat tulee integroida rakennukseen yhtenäisen vesikattopinnan alle eikä niitä saa sijoittaa vesikatkon yläpuolelle erillisii rakennusosin.

Jäte- ja muut huoltotilat tulee sijoittaa rakennuksiin.

Maanalaisen pysäköintitilojen poistoliimahormi on sijoitettava rakennuksen yhteyteen ja johdettava rakennuksen korkeimman kohdan yläpuolelle.

**JULKISET TILAT JA VIHERRAKENTAMINEN**

Tontin ja aukion hulevesi- ja kuivatusratkaisut tulee suunnitella ja toteuttaa kokonaisuutena. Hulevedet tulee ensisijaisesti viivytää ja puhdistaa tontilla.

Suunnittelussa tulee esittää Helsingin viherkertoimen mukainen vihertekijöiden ja pyrkivä saavuttamaan aseteltu tavoitekuulu.

Korttelin rakentamattomat osat tulee käsitellä osana katualueita.

Ulkotilat rakenteineen ja kalusteineen on toteutettava kaupunkikuvallisesti korkeatasoisina, muotoltaan ja materiaaleiltaan korkealaatuisina ja miljöiseen soveltuvina.

Pihat ja pihakannet tulee jäsennellä pintamateriaalein, istutuksin, kalustein ja väliavustuksella viihtyisiksi leikkia- ja ulko-oleskelu-tiloiksi. Pihakannan osat, joita ei käytetä kulkuteinä tai leikkia- ja oleskelualueena, on istutettava. Pihojen pintoissa tulee mahdollisimman suuressa määrin suusia hulevesien virtausta hidastavia rakenteita.

Kansirakenteen kantavuutta määriteltäessä tulee huomioida pelastustoiminnan vaatimukset ja istutuksin tarvittavan kasvuolosuhteen paetus ja paino.

Katualueen terrassien tulee olla viimeistään keuhkilla ja huolellisesti vihmäestettyjä, kuitenkin niin, että katualueella on vähintään kahdeksan metrin levyinen, aina esteetön jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Leikki- ja oleskelupihaksi suunniteltavalla alueella on saavutettava alle 55 db keskiääntaso päivällä.

**AUTOPAIKOISTA**

- Hotelli, enintään 1 ap/350 k-m<sup>2</sup>
- Toimisto, enintään 1 ap/250k-m<sup>2</sup>.
- Myymälät ja ravintolat enintään 1 ap/90 k-m<sup>2</sup>.

Mahdolliset vähennykset autopaikkamääristä lasketaan kaupungin hyväksyttävissä tapauskohtaisesti selvityksiä.

Autopaikat saa sijoittaa enintään 400 metrin päässä olevaan yleiseen pysäköintialueeseen.

Metron huolto- ja ylläpitotiloihin varten tulee varata kaksi autopaikkaa.

**POLKUPYÖRÄPAIKOISTA**

- Asuminen vähintään 1 pp/30 k-m<sup>2</sup>. Lisäksi vieraspysäköintiä varten 1/1000 k-m<sup>2</sup>
- Toimistot, myymälät ja ravintolat vähintään 1pp/50 k-m<sup>2</sup>.
- Hotellit 1pp/15 asiakaspakkaa ja 1pp/3 työntekijää.
- Lisäksi muissa kuin toimistoissa tulee varata 1 pp / 3 työntekijää.

Asuntojen ja toimistojen osalta vieraspysäköintille tulee osoittaa vähintään 1 pp/1000 m<sup>2</sup> ulko-ovien läheisyydessä.

**YLEISET TEKNISET SEIKAT**

Rakennuksiin saa rakentaa enintään neljä kellariväriä, kuitenkin niin ettei rakenteita tai louhintaa ulotu -4,0 alapuolelle.

Fasadin ja markplan får inte ge ett ulmåt intryck.

I våningen i markplan ska placeras, affärs-, kafé- och restaurangutrymmen, och byggas från gatan.

Hinderfria ingångar till affärsutrymmen ska byggas från gatan.

Tomten får inte gärdas in, om inte annat är särskilt bestämt eller om inte höjdskillnaderna kräver det.

Balkonger ska vara indragna.

Fasaderna ska vara stadsbildsmässigt högklassiga och som huvudsakligt fasadmateriel ska användas på plats murat ljus tegel, koppar och glas.

Plana tak ska byggas huvudsak som gröntak.

På tak får placeras solpaneler, kattopinnolle.

På AK-kvartersområdet i anslutning till trapphusen i första våningen får man bygga högst 30m<sup>2</sup> vy alaoutrymmyten utöver den i detaljplanen angivna våningsytan, förutsatt att aulan förbättrar entréns trivsel och ljus.

**TEKNISKA UTRYMME**

De tekniska utrymmena ska integreras i byggnaden under en enhällig takyta och de får inte placeras ovanför taket i skilda byggnadsdelar.

Soputrymmen och övriga serviceutrymmen ska placeras i byggnaderna.

De underjordiska parkeringsanläggningarnas fränluftskanaler ska placeras in i byggnaderna och ledas upp ovanom byggnadens högsta höjd.

**OFFENTLIGA UTRYMME OCH GRÖNYGGGANDE**

Dagvatten- och dräneringssystemet på tomten och den öppna platsen ska planeras och byggas som en helhet. Man ska i första hand försöka fördröja och filtrera dagvattnet på tomten.

I planeringen ska den gröna efterbehandlingens enligt Helsingfors grönytefaktor presenteras och man ska försöka uppnå dess målsättningstall.

Obyggska delar av kvarteret ska behandlas som delar av gatuumrådet.

Utrymmen med konstruktioner och möbler ska byggas högklassiga i stadsbildshänseende samt med hög kvalitet på formgivning och materialval och de ska vara lämpliga för miljön.

Gårdar och gårdsdäck ska med hjälp av ytmateriel, planteringar, möblering och belysning struktureras till trivsamma lek- och utevistelseområden. De delar av gårdsdäcket som inte används för gångtrafik eller som lek- och vistelseområden, ska planteras. Vid val av gårdars ytmaterial ska i möjligaste hög grad prioriteras konstruktioner som fördröjer dagvatten.

Vid fastställande av däckkonstruktionernas bärighet ska beaktas ränningsverkens behållningskrav och det för planeringar nödvändiga väktunderlagets tjocklek och vikt.

Gatuumrådes terrasser ska vara till sin visuella utformning lätta och omsorgsfullt utförda, dock så att det på gatuumrådet ska finnas minst åtta meter bred alltid hinderfria fotgångar- och cykelbänklängder.

För området som ska planeras för lek- och utvistelse ska uppnås en medelljudnivå som är under 55 db på dagen.

**BILPLATSERNAS ANTAL:**

- Hotell, högst 1 bp/350 m<sup>2</sup> vy
- Kontor max 1 bp/250 m<sup>2</sup> vy
- Butiker och restauranger max 1 bp/90 m<sup>2</sup> vy

Eventuell minskning an talet bilplatser ska beräknas enligt stadens gällande anvisningar.

För studieboistäder behöver inte byggas bilplatser. Fastställandet av parkeringsbehovet för övrigt specialboende förutsätter en separat av staden godkänd utredning.

Bilplatser får placeras i en allmän parkeringsanläggning på högst 400 meters avstånd.

Två bilplatser ska reservera för metrons service- och underhållstrafik.

**CYKELPLATSER:**

- Bostäder minst 1cp/30 m<sup>2</sup> vy Dessutom gästplatser 1cp/1000 m<sup>2</sup> vy
- Kontor, butiker och restauranger minst av 1 cp/50 m<sup>2</sup> vy.
- Hotell minst 1cp/15 kundplatser och 1cp/3 arbetstagar.
- Utöver andra än kontot 1 cp/3 arbetstagar.

För bostäder och kontor ska anvisas gästcykelplatser minst 1 cp/1000 m<sup>2</sup> vy i närheten av ytterförärrna.

**ALLMÄNNA TEKNISKA FAKTORER**

I byggnader får byggas max 4 kellarivåningar, ända så att konstruktioner eller schaktning inte når under nivån -4,0.

Maanalaisten tilat on sijoitettava, kuultava ja julistettava siten, ettei niistä tai niiden rakentamisesta aiheudu vahinkoa rakennuksille tai muille maanalaistiloille tai rakenteille eikä kaduille eikä haittaa tai vahinkoa kunnallistekniskan verkostolle.

Olemassa olevien maanalaisten tilojen läheisyydessä olevilla alueilla rakennettaessa tai louhittaessa on otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakenteiden suojelussäädetyt siten, ettei aiheuteta haittaa maanalaistiloille tai rakenteilla. Metron läheisyydessä louhittaessa on luokitettava erityistä varovaisuutta.

Maanalaistiloissa tonttien välisiin rakennettavissa ja katualueen välisiin rajaseiniin saadaan tehdä aukkoja. Maanalaistiloissa rajaseiniä ei tarvitse rakentaa. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuuslato on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Maanalaisten metron tiloihin saa sijoittaa Siltasaarekadun alapuolelle korttelin 307 tontin 7 ja korttelin 306 tontin 11 välisen huoltoyhteyden siten, että huoltoyhteys ei rajoita metron tilojen käyttöä tai Siltasaarekadun käyttöä.

Tontilla 301/17 saa tehdä ikkunoita tontin 1 vastaiselle rajalle. Alueet on suunniteltava ja rakennettava siten, että rajaseiniä vastaava paloturvallisuuslato on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Ennen rakennus- tai louhintaluvan myöntämistä on esiteltävä hyväksyttävät suunnitelmat kalliion sekä rakennusten liikkumisen ja värinöiden seurannasta.

Tehtävissä muutoksia tai korvaavia järjestelyjä olemassa oleviin maanalaisten tiloihin on suunniteltava ja rakennettava yhteistyössä olemassa olevan tilan omistajan ja haltijan kanssa. Muutosten suunnitelmat ja niiden toteutusaikataulu on hyväksyttävä ko. tilan omistajalla ja haltijalla.

Rakennukset tulee suunnitella siten, ettei metro- tai raitio liikenteen aiheuttama runkoääni ylitä tavoitteenä pidettävää enimmäisarvoa rakennusten sisätiloissa.

Rakennusluvan yhteydessä tulee laatia meluselvitys, jonka perusteella tarkemmin määriteltään rakennuksen ulkopuolelta ja rakennusosista vaadittava äänitasoerottus liikennemeluun vastaan.

Maaperän pilaantuneisuus on selvitettävä ja pilaantuneet alueet kunnostettava ennen rakentamista ryhtymistä.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

De underjordiska utrymmena ska placeras, schaktas och fördröjas så att de eller byggnaderna inte försäkras skada på byggnader eller på andra underjordiska utrymmen eller konstruktioner, gator eller försäkras olägenhet för eller skada på kommunaltkniska nätverk.

Vid byggande eller sprängningar på områden belägna i närheten av befintliga underjordiska utrymmen ska de underjordiska utrymmenas läge och konstruktionens skyddszoner beaktas så att man inte försäkras olägenhet för underjordiska utrymmen eller konstruktioner. Vid sprängningar nära metron ska särskild varsamhet iaktas.

På underjordiska utrymme i gränsvägg mellan tomterna samt mellan tomt och gatuumråde får tas upp öppningar. Gränsvägg mellan tomtar behöver inte byggas. Utrymmena ska planeras och byggas så att en motsvarande räddningssäkerhetsnivå uppnås på alternativt sätt.

I metrons underjordiska utrymmen får man placera under Bergholmsgatan en serviceförbindelse mellan tomterna 307/7 och 306/11 så att det serviceförbindelsen inte begränsar användningen av metrons utrymmen eller Bergholmsgatan.

På tomten 307/17 får placeras fönster mot gränsen för tomten 1. Områdena ska planeras och byggas så att en räddningssäkerhetsnivå uppnås som motsvarar gränsvägg på alternativt sätt.

Innan bygg- eller schaktningsov beviljas ska framräknas godkända planer över utföringen av berggrundens samt byggnadernas rörelser och vibrationer.

Vid förändringar eller ersättande arrangemang i befintliga underjordiska utrymmen ska ändringen planeras i samarbete med utrymmeets ägare och innehavare. Ändringsplanerna och tecknabellen för deras fullföljande ska godkännas av utrymmeets ägare och innehavare.

Ska byggnaderna planeras så, att de storknjud som metro- och spårvagnstrafiken åstadkommer, inte överstiger de maxivärden som eftersträvas inomhus.

I samband med bygget ska en bullerutredning uppgöras på basen av vilken noggrannare definieras den ljudnivåmarginal mot trafikbuller som krävs för byggnadernas ytterhöjden och byggnadsdelar.

Markens kontamineringsgrad ska utredas och kontaminerade områden ska saneras innan bygge inleds.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

**ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:**  
11. kaupunginosa (Kallio, Linjat) korttelin 306 tonttia 8, korttelin 307 tonttia 7 sekä katualueita (muodostuvat uudet tontit 11/306/9 ja 11/307/17)

**DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:**  
11 stadsdelen (Berggåll, Linjerna) kvarteret 306 tomten 8, kvarteret 307 tomten 7 och gatuumrådet (nya tomtar bildas 11/306/9 ja 11/307/17)

**HELSINKI HELSINGFORS**

Kaavan nro/Plan nr  
**12543**

Diariinumero/Diarikeruummer  
HEL 2017-003471

Hanke/Projekt  
3161\_4

Päiväys/Datum

**Asemakaavoitus**

**Detaljplanläggning**

Kaavan nimi/Planens namn  
**Siltasaareportin asemakaavan muutos**

Laatinnu/Upplagjord av  
**Perttu Pulka**

Piirittänyt/Ritad av  
**Pia Havia**

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanerchef  
**Marja Piimes**

Nähtävillä (MRL 655) Framgått (MRL 655)

Häviskyty/Godkänt:

0 50 m

Tasokoordinaatio/Plankoordinatsystem ETRS-GK25 N2000

Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem

Pohjakerätan hyväksyminen/Godkännande av baskartan §, Kartat ja paikkatiedot -yhteisön pääkirje

Mittakaava/Scala 1:500

Karttuus/Kartläggning 24.8.2018

Nro/Nr 302018

Tulit voidaan Trät i kraft