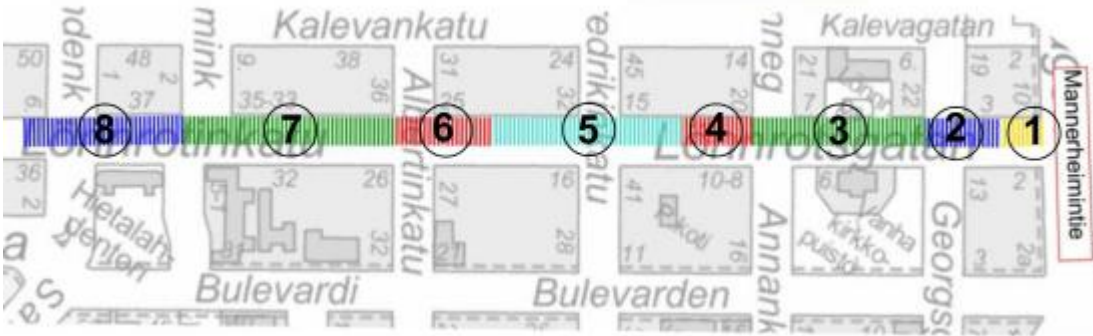


Tiivistelmä keskeisistä tuloksista: Lönnrotinkadun pyöräkaista -kokeilu 2023-2024

Yleistä



Lönnrotinkadun pyöräkaista -kokeilun käyttäjäseurannassa arvioitiin kadulle tehtyjen kahdeksan vaihtoehdoisen järjestelyn toimivuutta pyöräilijän näkökulmasta kerran kuussa tammi-kesäkuussa 2024. Helsingin seudun pyöräilijät ry keräsi, analysoi ja raportoi anonymisoidun palautteen Helsingin kaupungin toimeksiannosta.

Seurantaryhmään ilmoittautui yhteensä 25 kaupunkilaista Helsingistä ja Espoosta, joista kussakin kuussa järjestelyjä arvioi keskimäärin 20 heistä. Ilmoittautuneista 14 ilmoitti sukupuolekseen miehen, yhdeksän naisen ja kaksi ilmoittautuneista ei ilmoittanut sukupuoltaan. Nuorin arvioijista oli 25 ja vanhin 71-vuotias. Ilmoittautuneista 15 arvioi pyöräilynsä Helsingin keskustan alueella erittäin luontevaksi ja 10 jokseenkin luontevaksi. Yhtään henkilöä, joka koki ettei hänelle ole lainkaan luontevaa pyöräillä Helsingin keskustan alueella, ei onnistuttu rekrytoimaan tammikuussa aloitettuun seurantaan.

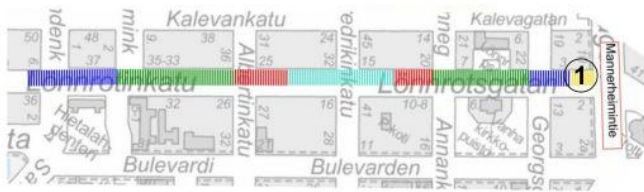
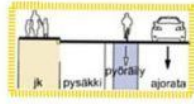
Selvityksessä osallistujat vastasivat osiokohtaisesti kerran kuussa oliko pyöräkaista havaittavissa ja olivatko pyöräkaistan katumerkinnät näkyvissä. He arvioivat edistivätkö liikennejärjestelyt pyöräilijän turvallisuutta, tuntuiko pyöräily turvalliselta, oliko pyöräily sujuvaa ja jatkuvaa ja oliko pyöräily mukavaa. He myös arvioivat, aiheuttiko autojen pysäköinti haittaa pyöräilylle ja onnistuiko pyöräily talviolosuhteissa. Myös Lönnrotinkadun ja sen poikkikatujen risteysten selkeyttä arvioitiin. Tämän jälkeen vastaajat kertoivat, mikä osioista toimi pyöräilyyn parhaiten perustellen valintansa sekä antoivat vapaata palautetta koskien Lönnrotinkadun pyöräkaista -kokeilun kaikkia arvioitavia osioita.

“Lönnrotinkadun pyöräkaista on saanut osakseen kritiikkiä, mutta pääosin se toimii minusta hyvin. Kun tämä palaute kerätään ja siitä otetaan oppia, on toimivia pyöräkaistoja sen pohjalta helppo tehdä lisää.”

Kokeilun kahdeksan arvioitavaa poikkileikkausta Lönnrotinkadulla

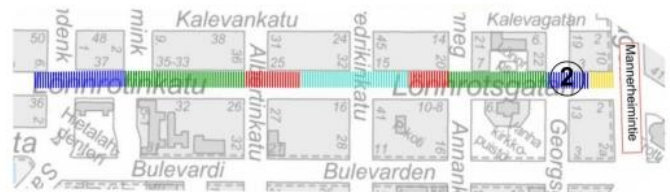
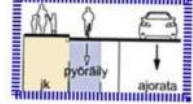
1

Lönnrotinkatu 1



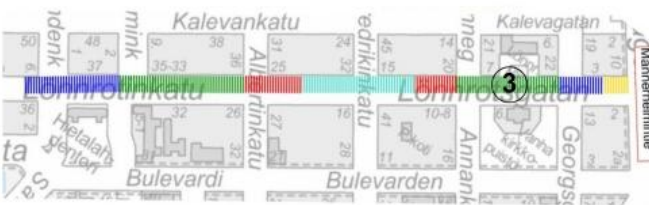
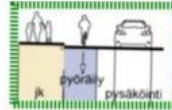
2

Lönnrotinkatu 3



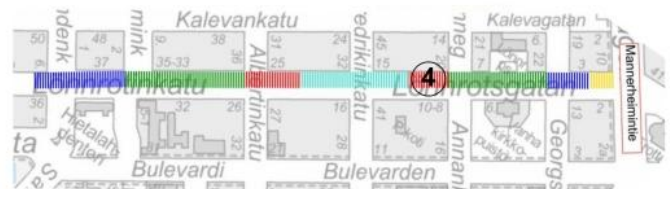
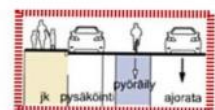
3

Lönnrotinkatu 5-7



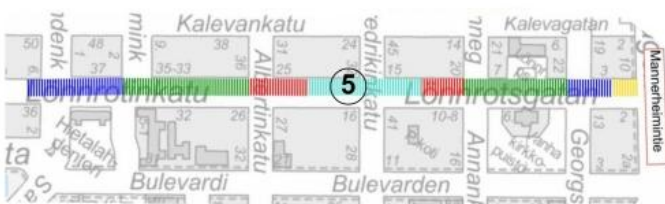
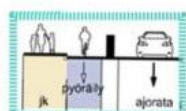
4

Lönnrotinkatu 9-11



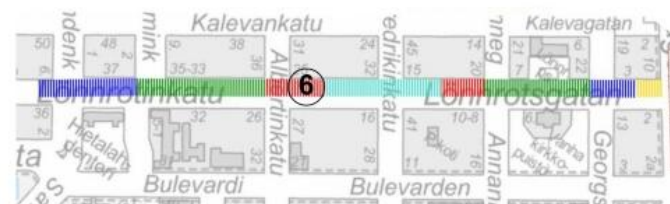
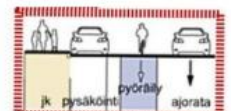
5

Lönnrotinkatu 13-21



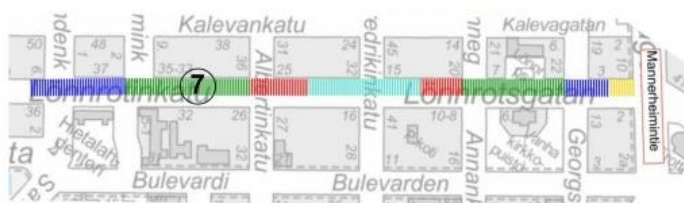
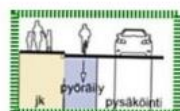
6

Lönnrotinkatu 23-25



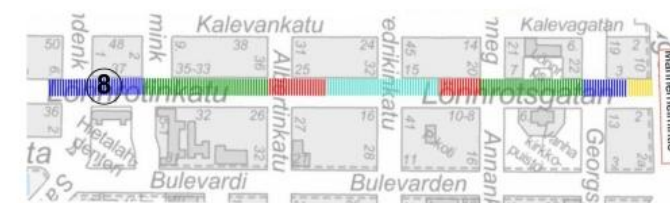
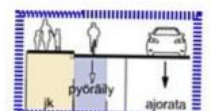
7

Lönnrotinkatu 27-35



8

Lönnrotinkatu 37-39



Arvioiduista vaihtoehtoista pyöräilyyn toimi parhaiten Lönnrotinkadun pyöräkaistakokeilun osio 5

Vastaajien mielipiteet pyöräkaistan toteutustapavaihtoehtoista pyöräilyyn parhaiten toimivaksi jakautuivat, mutta pollareilla muista ajokaistoista eroteltu osio 5 sai eniten vastaajien kannatusta kaikkina kuutena arviointikertana tammi-kesä 2024. Osiossa 5 pyöräkaista sijoittui heti kadun oikeanpuoleisen jalkakäytävän viereen. Kaikki kadun oikeanpuoleisen jalkakäytävän viereen sijoitetut pyöräkaistat toimivat vastaajien mielestä paremmin kuin kadun keskelle oikeanpuoleisen jalkakäytävän viereen pysäköityjen autojen vasemmalle puolelle sijoitetut vaihtoehdot. Kukaan vastaajista ei valinnut kertaakaan osiota 1 parhaiten toimivaksi. Osiossa pyöräkaista sijoittuu kadun keskelle ylämäessä.

Osio 5 helmikuu 2024



*Kuvateksti:
Tuntuu tosi
turvalliselta, kun
vieressä on ns.
aitaus, joka erottaa
pyöräilijät autoista.
Eikä myöskään ole
vaaraa, että
pysäköidyn auton ovi
avautuu ja törmään
siihen, ennen kuin
ehdin pysähtyä.*

Osio 5 huhtikuu 2024



*“Osiossa 5 on täydellisessä
suojassa autoilta, ja kaistan
havaitseminen ei ole kiinni
pelkistä katumerkinnöistä.”*

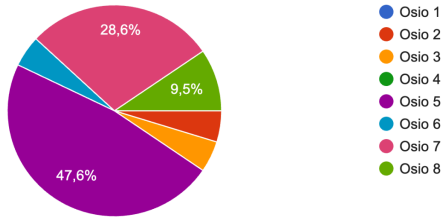
Osio 5 kesäkuu 2024



*“5 continues to feel smooth and
safe, more like this please!”*

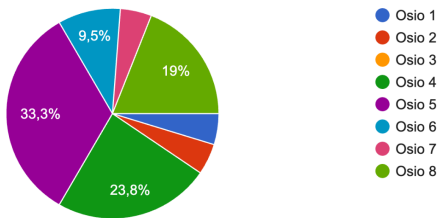
Tammikuu 2024

Mikä osioista 1-8 toimii pyöräilyyn parhaiten?
21 vastausta



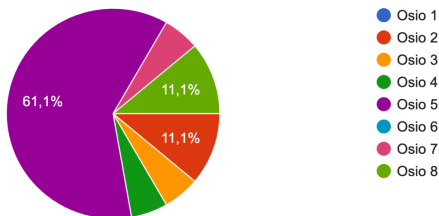
Helmikuu 2024

Mikä osioista 1-8 toimii pyöräilyyn parhaiten?
21 vastausta



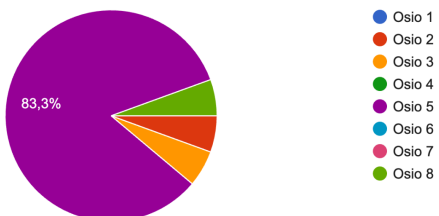
Maaliskuu 2024

Mikä osioista 1-8 toimii pyöräilyyn parhaiten?
18 vastausta



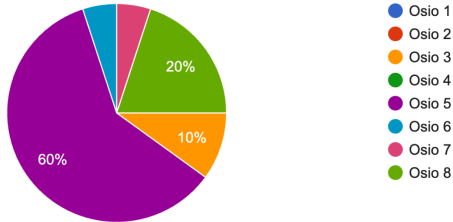
Huhtikuu 2024

Mikä osioista 1-8 toimii pyöräilyyn parhaiten?
18 vastausta



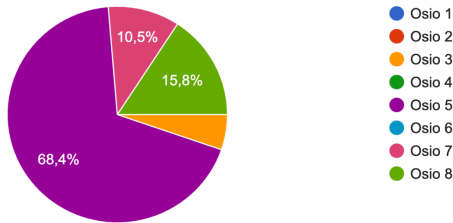
Toukokuu 2024

Mikä osioista 1-8 toimii pyöräilyyn parhaiten?
20 vastausta



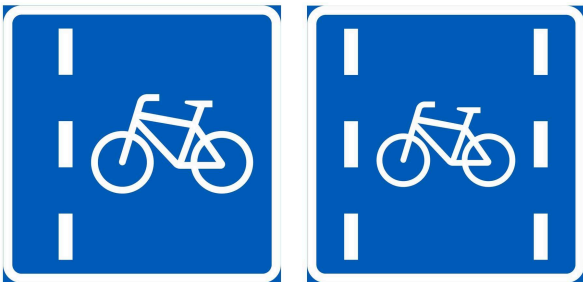
Kesäkuu 2024

Mikä osioista 1-8 toimii pyöräilyyn parhaiten?
19 vastausta



Puuttuvat pyöräkaistan liikennemerkit ja kuluneet katumerkinnät haittasivat pyöräkaistan havaitsemista

Kokeilu alkoi tammikuussa, jolloin osa osallistujista ajoi Lönnotinkatua ensimmäistä kertaa pyöräkaistakokeilun aikana. Koska pyöräkaistan liikennemerkejä E13.1 tai E13.2 ei ole asennettu ja katumerkinnät olivat lumen alla, ei tienkäyttäjillä ollut mahdollisuutta löytää pyöräkaistaa katutilasta. Arvioimiskauden loppuun mennessä kesäkuussa 2024 ei katumerkintöjä oltu ylläpidetty, joten myös auton renkaiden kulutuksesta pois kuluneet katumerkinnät vaikeuttivat pyöräkaistan havaitsemista kokeilun aikana. Jotta pyöräkaistat voivat toimia ympärivuotiselle pyöräliikenteelle, pitää pyöräkaistan liikennemerkit E13.1 tai E13.2 asentaa jokaiseen risteykseen.



Pyöräkaistan liikennemerkit E13.1 ja E13.2.

“Pyöräkaista on merkittävä myös liikennemerkein. Talvella tiemerkinntät jäivät lumen alle, ja talven kuluessa maali myös kului pois sieltä, missä autot pääsivät ajamaan merkintöjen päältä. Käytännössä pyöräkaista lakkasi olemasta aina lumisateen jälkeen, jolloin ”tietämättömät” autoilijat riensivät heti käyttämään vapaata pysäköintitilaa.”

Vasemmalle kääntymistä helpottavat pyörätaskut tarvitaan risteyskiin

Pyörätaskujen puuttuminen risteyksistä vaikeutti vasemmalle kääntymistä. Jos risteyksestä saa kääntyä pyörällä vasemmalle olisi tärkeää, että risteyskiin toteutettaisiin pyörätaskut.

Autojen pysäköinti ovenavaustilan päälle sekä pyöräkaistalle lasketut liikennemerkkien betoniset jalustat kavensivat pyöräkaistaa

Pollarit olivat kokeilun tehokkain keino vähentää autojen pysäköintiä liian lähelle pyöräkaistaa tai pyöräkaistalla. Kadun kunnossapidon ohjeistaminen asianmukaisesta liikennemerkkien betonijalustojen sijoittelusta on tarpeen, koska kokeilun aikana betonijalustoja asennettiin hyvin usein kaventamaan pyöräkaistaa.

Talvikunnossapito

Vaikka Lönnotinkatu kuuluu korkeimpaan A-hoitoluokkaan paikoin ja ajoittain pyöräkaista jäi silti auratun lumen alle tai lunta ei aurattu pyöräkaistalta.

Lönnotinkadun pyöräkaista -kokeilun 2023-2024 käyttäjäseurannan kuukausittaiset raportit

Kuukausikohtaiset tarkat raportit kaikella saadulla avoimella palautteella pääsee lukemaan alla olevista linkeistä:

[Raportti: Lönnotinkadun pyöräkaista -kokeilu 2023-2024 Kysely 1, tammi 15.-28.2024 raportti](#)

[Raportti: Lönnotinkadun pyöräkaista -kokeilu 2023-2024 Kysely 2, helmi 12.-26.2024 raportti](#)

[Raportti: Lönnotinkadun pyöräkaista -kokeilu 2023-2024 Kysely 3, maaliskuu 18 - huhti 1, 2024 raportti](#)

[Raportti: Lönnotinkadun pyöräkaista -kokeilu 2023-2024 Kysely 4, 15.-28. huhti 2024 raportti](#)

[Raportti: Lönnotinkadun pyöräkaista -kokeilu 2023-2024 Kysely 5: 13.-26. touko 2024 raportti](#)

[Raportti: Lönnotinkadun pyöräkaista -kokeilu 2023-2024 Kysely 6: 10.-23.6 kesä 2024 raportti](#)

Lisätietoja ja kommentteja: info@hepo.fi