

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PULKOVONKUJA	Piirustus nro:t:	32005/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektipäällikkö	pvm:	6.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.xxxx

Kohde Pulkovonkuja sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pulkovonkujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32005/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12623 mukainen.

Lähtökohdat

Pulkovonkuja on uusi katu, jonka ympärille rakentuu Malmin lentoasemankorttelien asuinalue. Katu rakennetaan osittain rakentamattomaan metsämaastoon ja osin nykyisten rakennusten sekä infran alueelle.

Pulkovonkuja rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja muun rakentamisen Malmin lentoasemankorttelien alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä alueelle rakentuvan koulun oppilaat ja päiväkodin lapset sekä heidän saattajansa.

Liikenteellinen ratkaisu

Pulkovonkuja on asuinalueen tonttikatu, joka liittyy itäpäässä tonttikatu Tempelhofinkatuun ja lännessä tonttikatu Brommankatuun. Brommankadun liittymästä Pulkovonkuja jatkuu yhdistettynä jalankulku- ja pyöräilyväylänä sekä katuaukiona uuden koulun ohi länteen, liittyen länsipäässään Vanhan hangaarin piha-alueeseen.

Pulkovonkujan katualueen leveys on 15,0 metriä välillä Tempelhofinkatu-Brommankatu ja 16,3 metriä Brommankadusta länteen. Katuaukion leveys on 6,9–16,3 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Katualueen molemmille reunoille rakennetaan 3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Tempelhofinkadun päässä jalkakäytävän ja ajoradan eteläreunan välille tehdään 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista. Brommankadun päässä Pulkovonkujaa pysäköinti- ja erotuskaista sijoittuu ajoradan pohjoisreunan ja jalkakäytävän väliin. Brommankadun ja Tempelhofinkadun liittymät toteutetaan korotettuina liittyminä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnitelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7033 mukainen lukuun ottamatta pysäköintipaikkojen määrää, joita on hieman vähennetty ja korvattu puuistutuksilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pulkovonkujan pyöräliikenne tapahtuu ajoradalla välillä Tempelhofinkatu – Brommankatu. Brommankadusta länteen Pulkovonkuja on yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jota käytetään myös huolto- ja pelustusreitteinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Pulkovonkujan pysäköintipaikat kivetään harmaalla nurmikivellä sepelisaumoin. Korotettujen liittymien luiskien materiaalina käytetään mustaa ja valkoista noppakiveä. Katuaukio päällystetään luonnonkivilaattalla harmaan eri sävyin ja keltaisella maatiilellä, pelikentälle johtava huoltoyhteys ja oleskelualueiden päällysteenä käytetään keltaista maatiiltä.

Pulkovonkuja rakennetaan Tempelhofinkadun ja Brommankadun välillä metsäalueelle, jossa kasvaa korkeita lehti- ja havupuita, loppupää sijaitsee pääsääntöisesti asfalttipintaisella alueella. Kujan ja sen luiskien kohdalla olevat päällysteet sekä puusto poistetaan kokonaisuudessaan. Lisäksi kujan lopussa olevan aukion kohdalla lounaaseen sijaitsevat koivut joudutaan poistamaan. Pulkovonkujan pysäköintipaikkojen alku- ja loppupäähän istutetaan lehtipuita, matalia pensaita ja heinäistutuksia.

Pulkovonkuja jatkuu Brommankadun puolella yhdistettynä jalankulku- ja pyöräilyväylänä, jossa aukiolle on sijoitettu katutasoa alempana sijaitseva asfaltoitu pelikenttä, joka on päällystetty akryylipinnoitteella. Pelikentälle pääsee kadulta sekä koulutontilta pitkin portaita, joiden vieressä sijaitsevat istuskeluportaat. Pelikentälle laskeutuu huoltotie, jonka vieressä on istutusalue. Brommankadun puoleisessa päädyssä on tukimuurilla ja suojakaiteella korotettu oleskelualue. Jalankulku- ja pyöräilyväylän suuntaisesti alueella sijaitsee reunatuella ympäröityjä perenna-, lehti- ja havupensasistutuksia sekä lehtipuita. Alueelle sijoitetaan penkkejä, roska-astioita ja pyörätelineitä.

Valaistus

Pulkovonkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle välillä Tempelhofinkatu – Brommankatu sekä katuaukion laitaan osuudella Brommankadusta länteen.

Tasaus ja kuivatus

Pulkovonkujan tasaus sijoittuu suurilta osin nykyisen maanpinnan yläpuolelle laskien Tempelhofinkadulta Brommankadun suuntaan. Brommankadusta länteen tasaus noudattaa nykyistä maanpintaa ja liittyy länsipäässä Vanhan hangaarin pihalueen nykyiseen tasaukseen.

Pulkovonkuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Pulkovonkujan aukion hulevesien viivytysrakenteeseen ja siitä Lentoaseman aukion hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pulkovonkujan vedet virtaavat Brommankadun ja Spilvenkujan kautta Lentoasemanpuistoon.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Esteettömyys

Pulkovonkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Pulkovonkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.