

16.12.2022

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Stansvikinkallion pohjoisosan kadut

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31795/2 (esillä 2.11. – 15.11.2022)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnoksen esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Stansvikinkallion pohjoisosan katujen katusuunnitelman lähtökohtana on kaupunkisuunnittelu-
lautakunnan 14.11.2017 hyväksymä liikennesuunnitelma nro 6769.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivuilla 2.11. – 15.11.2022
välisenä aikana osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat. Tiedote katusuunnitelmaluonnoksesta
lähetettiin lähikiinteistöjen omistajille. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin
toimittamaan 15.11.2022 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnosta koskeva yleisötilaisuus pidettiin keskiviikkona 2.11.2022 osana
alueellista Uutta Kaakkois-Helsinkiä -tilaisuutta. Tilaisuus pidettiin verkossa ja siinä oli paikalla
Helsingin kaupungin edustajia kaupunkiympäristötoimialalta, vuorovaikutus- ja
tiedotusvastaavia sekä suunnittelukonsultin edustaja. Tilaisuutta seurasi ja siinä oli
samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 190 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden
aikana eri aiheista lähes 140 kommenttia ja kysymystä, joista kaksi liittyi näihin
katusuunnitelmiin.

Palauteaikana on tullut palautetta seuraavasti:

- 1. Uutta Kaakkois-Helsinkiä** – Yhteensä kaksi kysymystä katusuunnitelman alueeseen liittyen
- 2. Sähköpostipalaute** – yhteensä 1 kpl
 - Helsingin luonnonsuojeluyhdistys, Stansvikin kyläyhdistys sekä Luonto-Liiton
Kaadetaan kaava, ei metsää -kampanja

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet aihepiireittäin

Alla on esitetty suunnitelmaluonnoksista saadut palautteet aihepiireittäin jaoteltuna sekä ohjausryhmän vastaus palautteen huomioimisesta.

Hankkeen toteutus ja luontoarvot

Palaute:

- Yleisesti kyseenalaistettiin hankkeen toteuttaminen Stansvikinkallion metsäalueen puiden kaatamisen ja luontoarvojen vuoksi
- Todettiin, että katusuunnitelman tulee koskea vain niitä osia, joihin ei kohdistu asemakaavan uudelleen arviointia ja jotka eivät kuulu hallinto-oikeuden käsittelyssä olevan Kruunuvuorenrannan keskuskorttelin muutosasemakaavan alueelle.

Vastaukset:

- Stansvikinkallion aluetta on suunniteltu rakennettavaksi jo kahdenkymmenen vuoden ajan osana Kruunuvuorenrantaa. Perusteluina ovat olleet muun muassa tulevat erinomaiset joukkoliikennedytykset sekä keskeiset palvelut alueen välittömässä läheisyydessä (kaupalliset palvelut, liikuntapuisto sekä -halli, koulu, kaksi pääväkötia sekä uimaranta). Nyt uuden kaupunkistrategian linjauksen mukaisesti lainvoimaisen asemakaavan suunnitteluratkaisua arvioidaan uudelleen metsäluonnon näkökulmasta, jossa nykyisiä viheralueita säilytetään laajemmin.
- Alueen luontoarvoja on kaavan laadinnan yhteydessä selvitetty laajasti ja tietoja on täydennetty lisäselvitystarpeiden ja uusien havaintojen mukaan. Stansvikinkallion ja Stansvikin alueella luontoarvot on poikkeuksellisen kattavasti selvitetty laajasti näkökulmasta. Arvokkaimmat luonto- ja maisema-alueet on rajattu rakentamisen ulkopuolelle. Nyt uuden kaupunkistrategian linjauksen mukaisesti lainvoimaisen asemakaavan suunnitteluratkaisua arvioidaan uudelleen metsäluonnon näkökulmasta, jossa nykyisiä viheralueita säilytetään aiottua laajemmin. Noin kilometrin säteellä kaava-alueesta on noin 106 ha virkistysalueita (ydinmetsiä, metsiä ja metsiköitä sekä puustoisia tukialueita). Asemakaavan mukainen rakentamisalue pienentää tätä aluetta noin 5,4 ha.
- Katusuunnitelmat perustuvat lainvoimaiseen asemakaavaan. Helsingin kaupunki on linjannut, että asemakaavan uudelleenarviointi ei koske pohjoisosinta osaa, joka on pääosin vanhaa öljysatama-aluetta, vaan sen suunnittelua ja rakentamista edistetään.

Katuympäristö

Palaute:

- Esitettiin, että metsään rajoittavien katujen on syytä sulautua mahdollisimman hyvin viereiseen metsätyyppiin ja istutuksissa on otettava lähtökohdaksi paikallinen metsä ja luonnon monimuotoisuuden lisääminen.
- Toivottiin, että päällysteenä tulee suosia betonista nurmikiveä tai hiekkaa asfaltin sijaan
- Toivottiin, että Kaivoskallionpolkua ei tule rakentaa tai se tulee toteuttaa luontoa säästävien ja maastonmuotoja noudattaen.

Vastaukset:

- Puistoon rajoittuvilla katuosuuksilla katujen luiskat käsitellään metsään sopivalla aluskasvillisuudella ja nykyistä puustoa ja kasvillisuutta poistetaan vain sen verran kuin se

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

kadun rakenteiden vuoksi on välttämätöntä. Muilta osin kadut rajautuvat rakennettaviin kortteleihin.

- Kadulle ja katuaukioille on suunnitelmassa esitetty monilajisia puu- ja pensasistutuksia. Kasvilajit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.
- Katujen ajoradoilla ja pyöräkaistoilla liikennekuormitukset ja kadun kunnossapidon vaatimukset edellyttävät päällystämistä asfaltilla. Niiden ulkopuolelle jäävillä erotuskaistoilla ja katuaukioiden jalankulkualueille on suunnitelmassa esitetty myös betoni- ja luonnonkivipäällysteitä.
- Kaivoskallionpolku toimii esteettömänä jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä Stansvikinkallionkadulta Koirasaarentien joukkoliikenneyhteyksille. Kaivoskallionpolulle joudutaan sijoittamaan myös myös runsaasti teknisen huollon verkostoa, jota ei voida reitittää muuta kautta.
- Kaivoskallionpolun korkeusasema on suunniteltu kaltevuusvaatimukset huomioiden mahdollisimman hyvin nykyiseen maanpintaan ja maastoon sovittaen ja ylimääräisiä louhintoja välttämällä. Luiskien muotoilu ja kasvillisuus tehdään maastoon sopivaksi ja puita mahdollisimman paljon säästämällä.

Katujen mitoitus**Palaute:**

- Esitettiin, että katujen leveydet pidetään minimissä

Vastaus:

- Katujen leveydet on esitetty lainvoimaisen asemakaavan ja sen liitteenä olleen liikennesuunnitelman mukaisesti siten, että kaikki katurakenteet mahtuvat kaavan mukaiselle katualueelle. Katujen mitoitus on tehty kadun käyttötarkoituksen ja liikennemäärien perusteella. Lisäksi kadulle on varattu tilaa istutuksille ja lyhytaikaiselle pysäköinnille.

Katuvalaistus**Palaute:**

- Toivottiin, että katuvalaistuksessa huomioidaan eläimistö ja estetään valon leviäminen metsään.

Vastaus:

- Katujen valaistuksen suunnittelussa tavoitteena on parantaa yleisten alueiden viihtyisyyttä sekä yleistä turvallisuuden tunnetta. Katusuunnitelmassa on valaistuksen osalta esitetty valaisintyypit ja valaisimien sijoitus katualueelle. Valaistuksen voimakkuus ja vaikutusalue tarkentuu jatkosuunnittelussa ja siinä erityistä huomiota voidaan kiinnittää valaistuksen voimakkuuteen ja valon leviämisen estämiseen metsään rajoittuvilla katuosuksilla.