

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>GUNILLANTIE</b> välillä Aakenraitti - Svanströminkuja	Piirustus nro:t:	<b>31617/1</b>
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	15.12.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	15.12.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Gunillantie sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Gunillantien itäpäätä välillä Aakenraitti – Svanströminkuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 31617/1.

Katusuunnitelma on lainvoimaisten asemakaavojen nrot 12228 ja 12568 mukainen.

**Lähtökohdat**

Gunillantie on olemassa oleva katu. Suunnittelualan pohjoispuolella sijaitsee entinen lämpökeskus, jonka tilalle rakennetaan uusi huoltovarikko ja asuinkerrostaloja. Tontin rakentaminen vaikuttaa viereiseen Aake Pesosen puiston puistokäytävään, joka siirretään. Myös suunnittelualan eteläpuolelle rakennetaan uusia asuinkerrostaloja.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Myös läpikulkuliikennettä Kruunuvoorenrannan suunnasta on jonkin verran. Kadulla on linja-autopysäkit.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Gunillantie on asuinalueen tonttikatu. Gunillantie liittyy itäosastaan T-liittymällä Reiherintiehen. Suunnittelualueella Gunillantiehen liittyy kaksi tonttikatua: Gunillanpolku ja Svanströminkuja. Lännessä katuosuus jatkuu Gunillantienä kohti Gunillankallion asuinaluetta.

Gunillantien katualan leveys on noin 14–19 metriä. Suunnitelma parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta sekä yhdenmukaistaa Gunillantien liikennejärjestelyjä Kruunuvoorenrantaan jatkuvan osuuden kanssa. Katu on mitoitettu siten, että siinä mahtuu kohtaamaan kaksi linja-autoa. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Gunillantien linja-autopysäkkien kohdassa ajorata korotetaan, mikä hillitsee ajoneuvojen tilannenopeuksia ja parantaa jalankulkijoiden ylitysten turvallisuutta. Kadunvarsipysäköinti sijoitetaan kahden metrin levyiselle pysäköintikaistalle.

Gunillantien linja-autopysäkkien itäpuolelle rakennetaan ajoradan molemmin puolin uudet, yksisuuntaiset, 1,5 metrin levyiset pyöräkaistat. Linja-autopysäkkien kohdalla ja länsipuolella pyöräily on sekaliikennejärjestelynä ajoradalla, kuten nykyäänkin.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Suunnittelualueella olevien erillisten pyöräväylien yhteispituus on 150 metriä. Katualueen molemmilla reunoilla säilyy 2,5-3,2 metriä leveät jalkakäytävät, joiden linjausta muutetaan paikoin uusien pyöräily- ja pysäköintijärjestelyjen vaatimilta osuuksilta.

Aake Pesosen puiston nykyinen puistokäytävä, Aakenraitti, on eteläpäästään nykyään erittäin jyrkkä. Koska raitin nykyinen eteläpää jää tontin rakentamisen alle, toteutetaan yhteys Gunillantielle uusilla portailla. Portaisiin asennetaan vaunuluiska.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Gunillantien itäpään liikennesuunnitelman nro 6994 (10.12.2019) mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, jalkakäytävät sekä pysäköintilevennys päällystetään asfaltilla. Pyöräkaistat päällystetään punasävyisellä asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Linja-autopysäkit kivetään betonikivellä. Kadun reuna-alueet sovitetaan viereisten tonttien pintamateriaaliin. Pysäköintilevennyksen luiskat maisemoidaan istutuksin. Aakenraitin eteläosasta poistuva puistoraitiosuus maisemoidaan metsänpohjakasvillisuudella. Uusi puistokäytäväyhteys Gunillantielle toteutetaan teräsportain ja varustetaan vaunuluiskalla.

**Valaistus**

Gunillantie sekä Aakenraitin porrasyhteys valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueille.

**Tasaus ja kuivatus**

Gunillantien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta lukuun ottamatta linja-autopysäkkien kohtaa, jossa ajorata korotetaan. Pysäköintilevennys sijoittuu kadun nykyiselle luiskatulle reuna-alueelle. Gunillantie kuivatetaan uusittavalla hulevesiviemärillä, joka liitetään Reiherintien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa suunnittelualueen vedet virtaavat pieneltä osin länteen Mellinintien kautta mereen, ja suurelta osin itään Reiherintielle ja sieltä edelleen Laajasalontien ja Jollaksentien kautta mereen.

**Esteettömyys**

Gunillantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason. Aakenraitti on sekundäärinen puistoraittisyhteys, jonka nykyinen jyrkkä puistokäytävä korvataan uusilla portailla ja vaunuluiskalla. Jatkossa lähin portaaton reitti puistoon kulkee Gunillanraitin kautta, noin 150 metrin etäisyydellä.

**Ylläpitoluokka**

Gunillantie kuuluu ylläpitoluokkaan II. Aakenraitin portaat eivät kuulu talvikunnossapidon piiriin.