

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KUNNALLISKODINTIE VÄLILLÄ KÄPYLÄNTIE - KOSKELANTIE	Piirustus nro:t:	30805/1 30805/2
Selostuksen laati:	Ilkka Taipale Projektinjohtaja	pvm:	8.2.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.2.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2018

Kohde Kunnalliskodintie sijaitsee Koskelan (26.) kaupunginosan lounaiskulmassa Käpylän ja Toukolan rajalla. Katusuunnitelma koskee Kunnalliskodintietä välillä Käpyläntie - Koskelantie ja se on esitetty piirustuksissa nro 30805/1 ja 30805/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Kunnalliskodintie on nykyinen vilkasliikenteinen kokoojaku. Kadun eteläpuolelle on kaavoitettu asuinkerrostalojen korttelialueita, jotka osaltaan mahdollistavat Koskelan vanhan sairaala-alueen muuttamisen pääosin asuinalueeksi sekä sen täydennysrakentamisen. Kunnalliskodintien pohjoisreunalla siihen liittyvän Antti Korpintien länsipuoliselta alueelta on rakennukset purettu ja kaavoitettu asuinkerrostalojen, liikerakennusten sekä erityisasumisen korttelialueiksi. Antti Korpintien itäpuoliselle alueelle sijoittuu nykyisiä asuinrakennuksia.

Kunnalliskodintiellä on raitiotievaraus Pohjolankadulta Koskelan raitiotievaunuvarikolle. Sen tarkoituksena on toimia varayhteytenä Koskelan varikolta raitiotieverkoon tilanteessa, jossa Koskelan varikolta ei ole pääsyä keskustan kautta raitiotielinjoille. Raitiotie toteutetaan tarvittaessa myöhemmin erillishankkeena.

Pääasiallisin käyttäjäryhmiä ovat alueen asukkaat ja kadulla on myös läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Kunnalliskodintie rakennetaan kokonaisuudessaan uudestaan olemassa olevalle katualueelle. Katu noudattelee pääosin nykyistä linjausta, mutta Käpyläntien liittymän läheisyydessä kadun linjausta hieman muutetaan.

Kunnalliskodintien katualueen leveys vaihtelee 21.00 metristä 21.15 metriin. Ajoradan leveys on 7.00 m ja kadun vasemmassa reunassa on 2.50 m leveä pyörätie, 0.75 m levyinen erotuskaista ja 2.50 m jalkakäytävä. Ajoradan oikeassa reunassa on 2.0 m leveä pysäköintitaskuja 0.75 m leveä erotuskaista sekä 2.50 m levyinen pyörätie. Pyörätien jälkeen on 0.50 m leveä erotuskaista ja 2.50 m leveä jalkakäytävä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kunnalliskodintien ja Koskelantien liittymään tulee liikennevalot.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6644/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Koskelanakseli-nimisen kadun kohtaa, jossa käytetään ajoradalla harmaata noppakiveä ja pyöräteillä sekä jalkakäytävillä sekaväristä luonnonkivilaattaa. Kivettävät alueet päällystetään harmaalla noppakivellä.

Kadun itäpäähän istutetaan katupuita ja isompi erotusalue nurmetetaan.

Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Valaistus

Kunnalliskodintie valaistaan ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään tulevien rakennusten seiniin tai pylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Kunnalliskodintien tasausta muutetaan siten, että kadun länsipäässä tehdään leikkausta nykyisen pinnan alapuolelle, kadun keskiosalla tasausta hieman nostetaan ja loppuosalla on pientä leikkausta sekä aivan lopussa liitytään Koskelantien nykyiseen tasaukseen. Kadun keskiosan pengerryksellä saadaan jatkuva hulevesien tulvareitti Koskelantien suuntaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kunnalliskodintien pintavedet virtaavat länteen Käpyläntielle ja sen nykyisille tulvareiteille ja itään Koskelantien nykyisille tulvareiteille.

Esteettömyys

Kunnalliskodintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kunnalliskodintie kuuluu ylläpitoluokkaan II.