

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VEDENKIERTO	Piirustus nro:t:	31075/1-2
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen Projektipäällikkö	pvm:	1.4.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	1.4.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2019

Kohde Vedenkierto sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vedenkiertoa ja se on esitetty piirustuksissa nro 31075/1-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12352 ja 12401 mukainen.

Lähtökohdat

Vedenkierto on uusi katu, jonka itä- ja pohjoispuolella sijaitsee Pitkäkosken vedenpuhdistuslaitos. Kadun länsi- ja eteläpuolelle rakentuu uusi asuinalue. Lisäksi alueen eteläpuolelle rakentuu Ellen Thesleffin puisto. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan maastoon.

Vedenkierron rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Lammenrannan ja Kuninkaantammentien ympäristön alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Keskuspuistoon ja Lammenrannan virkistysalueelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Vedenkierto on paikallinen kokoojakatu, johon liittyy pohjoisessa nykyinen Kuninkaantammentie sekä kadun keskiosalla uudet kadut Vesimittarinkatu, Paletinkierto ja Palettikuja. Kadun itäpäästä rakennetaan kevyen liikenteen yhteys Keskuspuistoon.

Vedenkierron katualueen leveys on 12 m - 36.7 m. Ajouradan leveys kadun pohjoispäässä välillä Kuninkaantammentie – vesilaitoksen liittymä on 6.75 m, muualla ajouradan leveys on 6.0 m. Välillä vesilaitoksen liittymä – Vennynpuisto ajoradalla sijaitsee neljä erillistä 2.0 m levyistä pysäköintikaistaa. Välillä Kuninkaantammentie – Vennynpuisto ajouradan länsipuolella on 3.0 m leveä jalkakäytävä. Välillä Vennynpuisto – kadun itäpää ajouradan eteläpuolella sijaitsee 2.0 m leveä pysäköintikaista, 1.0 m leveä erotuskaista ja 3.0 m leveä jalkakäytävä. Välillä Paletinkierto – kadun itäpää ajouradan pohjoispuolella on 2.0 m leveä pysäköintikaista ja 1.0 m leveä erotuskaista. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelmien 6552-1 ja 6700-1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, jalkakäytävä ja ajoradan tasoon tulevat pysäköintikaistat päällystetään asfaltilla. Pysäköintikaistojen pinnoitteena on tummanharmaa vettä läpäisevä betonikivi. Erotuskaistat päällystetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Pysäköintipaikkojen väliin ja kadun reuna-alueiden nurmikoille ja niityille istutetaan lehtipuita. Vedenkierron pohjoispäässä kadun reuna-alueella säilytetään vanha, iso tammi.

Vedenkierron pohjoispään jyrkkään lännenpuoleiseen luiskaan rakennetaan paasikivimuuri luiskan loiventamiseksi. Luiskaan istutetaan pensaita.

Valaistus

Vedenkierto valaistaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän viereen ja ajoradan reunoille erotus- ja istutuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Vedenkierron pohjoisosan tasaus noudattaa pääosin alueen nykyistä maanpintaa. Kadun keskiosalla ja itäpäässä katu rakennetaan pääasiassa penkereelle. Pengerkorkeus Vedenkierron alueella on enimmillään 2.4 m nykyisen maanpinnan yläpuolella. Vedenkierto liittyy pohjoispäässä nykyiseen Kuninkaantammentien tasaukseen.

Kadun istutuskaistoille tulevien hulevesien imeytys- ja hidasterakenteiden lisäksi Vedenkierto kuivatetaan hulevesiviemäreillä. Kadun pohjoisosan hulevedet johdetaan myöhemmin suunniteltavaan Vesimittarinkadun hulevesiviemäriin ja sieltä edelleen myöhemmin suunniteltavaan Vesimittarinpuiston hulevesialtaaseen. Kadun itäosan vedet johdetaan kadun itäpäästä Keskuspuiston rajaojan hulevesien käsittelyalueelle.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun pohjoisosan vedet virtaavat myöhemmin suunniteltavien Vesimittarinkadun ja -puiston hulevesialtaan kautta tulvaviemäriin. Tulvaviemäri johtaa vedet Kuninkaantammentien ali ja korttelin 33320 läpi, jonka jälkeen ne puretaan avo-ojaan. Avo-oja laskee Vantaanjokeen.

Vedenkierron itäosan vedet kulkeutuvat mahdollisessa tulvatilanteessa Keskuspuiston rajaojan hulevesien käsittelyalueelle, joka laskee Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Vedenkierron suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Vedenkierto kuuluu ylläpitoluokkaan II.