



14.07.2020

Toimitusjohtaja

105 § Osallistuminen raitiotiekiskojen kunnoseurantamenetelmän kehittämiseen

HEL 2020-008206 T 02 05 02

Päätös

Toimitusjohtaja päätti Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) osallistumisesta iTrack-kokeiluprojektiin ja allekirjoittaa sopimuksen Helsingin kaupungin innovaatioyhtiö Forum Virium Helsingin (FVH) kanssa iTrack-koekäyttöhankkeen taloudellisesta tuesta niin, että sopimus kattaa kokeiluhankkeesta HKL:lle tulevia kustannuksia enintään 20.000 euron edestä.

Päätöksen perustelut

iTrack-kokeiluhankkeessa tutkitaan mahdollisuuksia ultraääniteknologian käyttöön raitinfran jatkuvan kunnonvalvonnan parantamiseksi. Raitiotierataan asennettujen antureiden avulla seurataan raiteen liikumista ja rakenteiden kuntoa. Raiteisiin asennetut anturit paljastavat esimerkiksi korroosion ja lämmön vaurioittamat kiskorakenteet sekä niiden tarkat sijainnit. Antureiden välittämän datan avulla pyritään todentamaan kiskoissa tapahtuva liike ja seuraamaan tallennetun datan avulla jälkikäteen kiskon liikkumisen aiheuttamaa vaikutusta raitinfrään. Projektin toivotaan vahvistavan raitinfran ennakoivan kunnossapidon ja investointien päätöksentekoa sekä vaikuttavan osaltaan elin-kaaren hallintaan.

HKL testaa raidemonitorointiratkaisua useissa eri kohdissa raitiovaunuverkostoaan kesällä ja syksyllä 2020. Kaikkiaan kokeiluhanke kestää vuoden 2020 loppuun asti.

Kokeiluhankkeen toteuttajakonsortion päätoimijat ovat Institut de Soudure Groupe (ISG) ja British Steel France Rail SAS sekä Helsingin osalta FVH. iTrack on osa FVH:n Internet of Things (IoT)-ohjelmaa, jossa uudistetaan datan keruu- ja -hyödyntämistapoja sekä edistetään avoimen ja modulaarisen IoT-ekosysteemin rakentumista yhdessä kaupungin, yritysten ja muiden toimijoiden kanssa. ISG ja FVH ovat myös aiemmin tehneet yhteistyötä kehityshankkeiden toteuttamiseksi Helsingin kaupungilla.

Euroopan innovaatio ja teknologiainstituutin osaamis- ja innovaatioyhteisö EIT Digital on myöntänyt hankkeen toteuttamiseen Euroopan unionin taloudellista tukea. FVH vastaa projektin osatoteutuksesta Helsingissä. HKL on yhteistyössä FVH:n kanssa valmistellut sopimusta iT-



14.07.2020

Toimitusjohtaja

rack-hankkeesta niin, että hankkeen koekäyttökäyttöjakso toteutetaan Helsingin raitiorataverkolla FVH:n välittämän taloudellisen tuen avulla. HKL:n infra- ja kalustoyksikön infrapalvelut vastaa rata-alueen isännöintipalvelusta.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 2 §:n mukaiseen liikelaitoksen johtajan yleistoimivaltaan kuuluu rajallista taloudellista tukea sisältävistä yhteistyösopimuksista päättäminen, kun liikelaitos ei ole sopimukseen liittyvän taloudellisen tuen pääasiallinen hakija

Lisätiedot

Hannu Stam, infrapalvelupäällikkö, puhelin: 310 35777
hannu.stam(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Infrapalvelupäällikkö
Lakimies
Talousoalvelut
Yksikön johtaja



14.07.2020

Toimitusjohtaja

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 105 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



14.07.2020

Toimitusjohtaja

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero: (09) 655 783
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



14.07.2020

Toimitusjohtaja

Ville Lehmuskoski
toimitusjohtaja

Anna Lonka
lakimies

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 20.07.2020.