



§ 694

Porkkalankatu, katusuunnitelma, Länsisatama

HEL 2023-003617 T 10 05 02

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä liitteenä 2 olevan Porkkalankatu välillä Länsisatamankatu–Länsiväylä katusuunnitelman suunnitelmapiirustus nro 31855/1.

Käsittely

Vastaehdotus 1:

Marleena Isomaa: Lisätään päätösehdotukseen: "Kaupunkiympäristölautakunta korostaa, että katusuunnitelmissa tulee huomioida Porkkalankadun merkitys joukkoliikennekatuna, työmatka- ja asukasliikenteen reittinä sekä reittinä alueen ostoskeskukseen. Lisäksi huomioidaan alueella tapahtuva vähäinen jalankulun määrä, jolloin jalkakäytävän leveydeksi riittää alle 2 metriä."

Marleena Isomaan vastaehdotusta 1 ei kannatettu, joten se raukesi.

Vastaehdotus 2:

Marleena Isomaa: Lisätään päätösehdotukseen: "Kaupunkiympäristölautakunta katsoo, että sujuvan pyöräliikenteen takaamiseksi, pyörätiet suunnitellaan kaksisuuntaisiksi. Saatujen kokemusten perusteella yksisuuntaiset pyöräbaanat koetaan monin paikoin haastaviksi, etenkin kaupungeissa, joissa pyöräilijän määränpää voi vaihdella. Kaksisuuntaisen pyörätien leveydeksi riittää Porkkalankadulla 2,5 metriä."

Marleena Isomaan vastaehdotusta 2 ei kannatettu, joten se raukesi.

Vastaehdotus 3:

Marleena Isomaa: Lisätään päätösehdotukseen "Kaupunkiympäristölautakunta pitää Porkkalankadun ajoradan keskisaarekkeiden rakentamista keskeisen liikenneväylän autoliikennettä sekä talvikunnossapitoa haittaavaksi tekijäksi. Lisäksi keskisaarekkeiden toteuttamisesta aiheutuisi ylimääräisiä kustannuksia katurakentamisen osalta."

Marleena Isomaan vastaehdotusta 3 ei kannatettu, joten se raukesi.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Katariina Verkamo, projektinjohtaja, puhelin: 09 310 20706



19.12.2023

Asia/9

katariina.verkamo(a)hel.fi

Liitteet

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Suunnitelmaselostus nro 31855/1 |
| 2 | Suunnitelmapiirustus nro 31855/1 |
| 3 | Vuorovaikutusmuistio |

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Otteet

Ote

Asianosaiset

Muistuttaja

Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Liite 2

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Liite 2

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat ja tavoitteet

Porkkalankatu on nykyinen olemassa oleva alueellinen kokoojkatu, jolla on puukaista, jalkakäytävä ja kaksisuuntainen pyörätie eteläreunalla ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie pohjoisreunalla. Ajoradalla on linja-autokaistat ja kaksi ajokaistaa suuntaansa

Kadun suunnittelun tavoitteena on parantaa kadun liikennejärjestelyjä jalankulun ja pyöräilyn osalta sekä vehreyttä nykyistä katutilaa. Samanaikaisesti kadun rakenteita, kuivatusta ja kunnallistekniikkaa peruskorjataan.

Katusuunnitelma pohjautuu voimassa oleviin asemakaavoihin nro 10490 ja nro 10590. Suunnittelussa on myös otettu huomioon liikennesuunnitelman nro 6965 mukaiset periaatteet, päivätty 11.6.2019. Katusuunnitelmassa on tarkennettu liikennesuunnitelmassa esitetyt ratkaisuja jalankulun ja pyöräilyn osalta kadun eteläisen tonttiliittymän kohdalla sekä Länsisatamankadun risteyksessä.



Suunnitelma

Porkkalankatu välillä Länsisatamankatu-Länsiväylä piirustus nro 31855/1, jota on muutettu 5.10.2023 (liite 2)

Porkkalankatu Länsisatamankadun ja Länsiväylän välillä on nykyinen alueellinen kokoojakatu. Nykyisiä ajoratoja kavennetaan ja linja-autokaistat poistetaan. Ajokaistoja on suuntaansa kaksi. Pohjoisreunalle rakennetaan uusi erotuskaista puuriveineen ja pensaineen linja-autokaistan tilalle. Kadun eteläreunan erotuskaistaa levennetään, puuriviä täydennetään ja istutetaan pensaita. Keskisaarekkeita levennetään ja myös niihin istutetaan pensaita. Pyörätiet muutetaan yksisuuntaisiksi ja risteysalueen ylityksiä parannetaan ja rakennetaan pitkän kääntymisen mahdollistavat odotusalueet.

Porkkalankadun ja Länsisatamankadun risteykseen on lisätty jalankulkijoille uusi suojatie risteuksen länsipuolelle. Samalla muutettiin risteysalueen ajokaistojen linjauksia, sekä keskisaarekkeen leveyttä.

Suunnitelman tarkempi kuvaus ilmenee liitteenä olevasta suunnitelmaselostuksesta nro 31866/1, jota on muutettu 5.10.2023 (liite 1).

Katu on suunniteltu niin, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttävät toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

Vuorovaikutus ja yhteistyösopimus

Katusuunnittelu on toteutettu ”Yhteinen kunnallistekninen työmaa” sopimuksen (7.3.2017) mukaisesti yhteistyössä sopimuksen osapuolten kanssa. Sopimuksen osapuolia ovat Helsingin kaupunki, Helsingin seudun ympäristöpalvelut kuntayhtymä (HSY), Helen Oy, Helen Sähköverkko Oy, Elisa Oyj, DNA Oyj, Telia Finland Oyj, GlobalConnect Oy, Auris Kaasunjakelu Oy, Cinia Oy. Sopimuksen mukaisesti kukin sopimuksen allekirjoittanut osapuoli sitoutuu suunnittelun aikana määrittelemään omat johtotarpeensa kohteessa ja tekemään omaa suunnittelua samanaikaisesti hankkeen etenemisen kanssa. Suunnittelun tavoitteena on aikaansaada rakennushankekohtaiset yhteiset ristiriidattomat suunnitelma-asiakirjat ja selostukset.

Katusuunnitelmaluonnos on ollut sähköisesti esillä kaupunkiympäristön asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivuilla 15.3. - 28.3.2023 välisen ajan. Esillä olosta ja mahdollisuudesta mielipiteen esittämiseen on tiedotettu kadun varren kiinteistöihin postitetulla tiedotekirjeellä, kaupungin verkkosivuilla sekä Jätkäsaari-Ruoholahti - lehdessä ja Helsingin Uutisissa.



Esillä olon aikaiset asukaspalautteet on kirjattu vuorovaikutusmuistioon, joka on liitteenä 3.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut sähköisesti nähtävillä kaupunkiympäristön asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivuilla 17. - 30.5.2023 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta ja mahdollisuudesta muistutuksen antamiseen ilmoitettiin kirjallisesti suunnittelualan kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, sekä muille osallisille yleistiedoksiantona. Lisäksi asiasta on ilmoitettu kaupungin verkkosivuilla.

Muistutuksen johdosta katusuunnitelmaehdotukseen lisättiin nähtävillä olon jälkeen uusi suojatie Porkkalankadun ja Länsisatamankadun risteysalueen länsipuolelle. Samalla muutettiin risteysalueen ajoratojen reunakivien ja ajokaistojen linjauksia, sekä keskisaarekkeeseen tehtiin suojatien lisäämisen edellyttämät muutokset.

Muutoksista johtuen katusuunnitelmaehdotus laitettiin uudelleen sähköisesti nähtäville kaupunkiympäristön asiakaspalvelupisteeseen ja Helsingin kaupungin verkkosivuille 25.10. - 7.11.2023 väliseksi ajaksi. Suunnitelman nähtävillä olosta ja mahdollisuudesta muistutuksen antamiseen ilmoitettiin kirjallisesti suunnittelualan kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, sekä muille osallisille yleistiedoksiantona. Lisäksi asiasta on ilmoitettu kaupungin verkkosivuilla. Katusuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa ja mahdollisuutta jättää muistutus jatkettiin 14.11.2023 asti aiemmassa ilmoituksessa olleen virheellisen muistutuksen jättöpäivämäärän johdosta. Suunnitelman nähtävillä olon ja mahdollisuudesta muistutuksen antamisen ajan pidennyksestä ilmoitettiin kirjallisesti suunnittelualan kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, sekä muille osallisille yleistiedoksiantona.

Muistutuksen käsittely

Suunnitelmasta jätettiin 1 muistutus 17.5. - 30.5.2023 nähtävillä olon aikana.

Suunnitelmasta ei ole jätetty muistutuksia 25.10. - 14.11.2023 uudeen nähtävillä olon aikana.

Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että Salmisaarenkadun ja Länsisatamankadun risteyksessä tulisi kävelyliikenne huomioida paremmin ja suojatie tulisi lisätä myös risteyksen länsipuolelle, josta nykyisin suojatie puuttuu.

Esittelijän vastaus muistutukseen



Porkkalankadun ja Länsisatamankadun risteysalueen länsipuolelta puuttuu nykyisin suojatie. Suojatien lisäämistä risteysalueen länsipuolelle ei ollut esitetty katusuunnitelmaehdotuksen lähtökohtana olleessa liikennesuunnitelmassa nro.6965, eikä Porkkalankadun voimassa olleessa katusuunnitelmassa 31215/1 (Kaupunkiympäristölautakunnan päätös § 26/25.9.2020). Suojatien lisäämisen mahdollisuuksia tutkittiin muistutuksen jälkeen yhdessä alueen liikennesuunnittelijan ja liikennevalo-ohjauksen suunnittelijoiden kanssa. Suojatie voidaan lisätä katusuunnitelmaan aiheuttamatta merkittävää muutosta risteysalueen nykyisiin valo-ohjauksjärjestelyihin tai liikenteen sujuvuuteen.

Muistutuksen perusteella tehtiin muutos katusuunnitelmaehdotukseen nro 31855/1 ja asetettiin suunnitelma uudelleen nähtäville.

Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman rakennuskustannus on yhteensä 1 890 000 euroa, 150 euroa/m² (alv. 0 %).

Kadun vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 53 000 euroa (alv. 0 %). Ylläpitokustannukset ovat 10 000 euroa kalliimmat kuin nykyisin.

Kadun rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotuksessa aikaisintaan vuodesta 2025 alkaen. Hankkeen rakentamisen ajoitusta tarkennetaan lähivuosina ja toteutusajankohdassa huomioidaan muut keskustan alueen suuret hankkeet.

Hanke rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 01 01 Uudisrakentaminen.

Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41-43 §.

Toimivalta

Hallintosäännön 16 luvun 1 § 2 mom. kohdan 11 mukaan kaupunkiympäristölautakunta päättää katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä lukuun ottamatta taloudellisesti tai periaatteellisesti vähäisiä suunnitelmia.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Katariina Verkamo, projektinjohtaja, puhelin: 09 310 20706
katariina.verkamo(a)hel.fi



19.12.2023

Asia/9

Liitteet

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Suunnitelmaselostus nro 31855/1 |
| 2 | Suunnitelmapiirustus nro 31855/1 |
| 3 | Vuorovaikutusmuistio |

Oheismateriaali

- | | |
|---|-------------|
| 1 | Muistutus 1 |
|---|-------------|

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Asianosaiset	Esitysteksti Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen
Muistuttaja	Liite 2 Esitysteksti Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen Liite 2

Tiedoksi

Hallinto- ja lakipalvelut, tietopalvelut

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristölautakunta 12.12.2023 § 671