

Investointien hallinta / Risto Seppänen

13.12.2021

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kymp/ HEL 2019 - 013385

LAUSUNTOPYYNTÖ MANNERHEIMINTIE 3 JA 5 ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA
(NRO 12695)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja
asemakaavan muutoksen selostukseen.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen
huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Aki Hämäläinen
suunnittelupäällikkö

JAKELU

Hinkkanen Mika	Kp
Hämäläinen Aki	Kp
Seppänen Risto	Kp
Kivirinne Jouni	St7
Salomaa Kristiina	St
Helsingin Kaupungin kirjaamo	

Electronic signature

Signed by

AKI HÄMÄLÄINEN

(Identity verified with Finnish eID)



Date and time (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

13.12.2021 14.19.59

Signature method

Finnish eID



Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristölautakunta

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite: lausuntopyyntö 10.11.2021 (HEL 2019-013385 T 10 03 03)

Lausunto Mannerheimintie 3-5 asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12695)

Väylävirasto on tutustunut asemakaavan muutosehdotukseen ja antaa lausuntonsa Pissaradan suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaavana viranomaisena.

Asemakaavamuutoksen suunnittelualue sijaitsee Helsingin liikekeskustassa Mannerheimintien, Kaivokadun ja Aleksanterinkadun varrella. Asemakaavan muutos koskee tonttia Kaivopihan ympärillä osoitteessa Mannerheimintie 3-5 ja Kaivokatu 10. Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa hotellin sijoittuminen Hansataloon ja Uuteen ylioppilastaloon, Hansatalon Kaivopihan puoleisen osan korottaminen kahdella kerroksella sekä uusien pysty-yhteyksien rakentaminen kiinni nykyisiin rakennuksiin ja niiden avulla rakennuksen yhdistäminen viereisellä korttelin 96 tontilla 10 sijaitsevaan hotellirakennukseen. Lisäksi tavoitteena on kehittää Kaivopihan ulkoalueita ja jalankulkuympäristöä sekä korttelin läpi sisätiloissa kulkevia jalankulkyhteyksiä.

Pissararata

Asemakaavamuutoksen suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsee laajasti Pissaradan suunniteltuja maanalaisia tiloja. Pissaradan Keskustan asema sijaitsee aivan suunnittelualueen länsipuolella. Pissaradan ratatunnelit, huolto- ja pelastustunneli sekä teknisiä tiloja sijaitsee suoraan alueen alapuolella. Pissaradan Keskustan aseman jalankulkyhteyksiä sijaitsee alueen ympärillä Kaivokadun ja Mannerheimintien alla. Yhteyksien toteuttaminen vaatii myös suunnittelualueen rakennusten perustusten vahvistamisia. Jalankulkyhteyksistä on tässä lausunnossa kuvattu tarkemmin etelän suuntaan kulkevaa jalankulkyhteyttä, josta on liittymiä asemakaavamuutoksen suunnittelualueelle.

Kyseinen jalankulkyhteys johtaa Keskustan asemalta maan alla Mannerheimintien suuntaisesti Stockmannin tavarataloa kohti. Pissaradan suunnittelussa on esitetty, että Ylioppilasaukion alapuolisiin maanalaisiin tiloihin johdettaisiin pelastusreitti ja jalankulkyhteys. Lisäksi Pissaradan rakennussuunnittelussa on suunniteltu tämän

9.12.2021

haaran ulko- ja jäteilmayhteys rakennettavaksi Kolmen sepän aukion kautta. Ilmanotto ja jäteilmän poisto on suunniteltu tuotavaksi maan pinnalle vanhan ylioppilastalon vieressä olevan matalamman ja uudemman osan katolle. Pissararadan suunnitteluvaiheessa selvitettiin useita vaihtoehtoisia ilmanvaihtoyhteyksiä ja tämä oli yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa löydetty paras vaihtoehto.

Väylävirasto esitti asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 18.3.2020 antamassaan lausunnossa, että nämä asemakaavamuutoksen suunnittelualueelle jatkuvat yhteydet huomioidaan laadittavassa asemakaavassa osoittamalla yhteyksien toteuttamisen mahdollistavat kaavamerkinnot ja -määräykset. Liitteenä on Pissararadan yleiskartta ja Keskustan aseman aksonometria, josta nämä yhteydet ovat paremmin nähtävissä.

Asemakaavan muutosehdotuksessa Pissararadan toteutus on huomioitu sisällyttämällä asemakaavaan määräys, jonka mukaan: *"Ennen maanalaisen tilan rakennusluvan myöntämistä on laadittava erillinen selvitys Pissararadan maanalaisen aseman kulkuyhteyksien, teknisten tilojen ja teknisten pysty-yhteyksien rakentamiseen varautumisesta ja yhteisjärjestelyistä"*. Kaavaselostuksessa on tämän lisäksi todettu, että Väylävirastolta tulee pyytää lausunto laadittavasta selvityksestä.

Väyläviraston näkemyksen mukaan asemakaavan muutosehdotuksessa ennen maanalaisen tilan rakennusluvan myöntämistä laadittavaksi edellytetty selvitys ei varmista sitä, että Pissararadan ratasuunnitelman mukainen jalankulkuyhteys olisi kaikkine tarvittavine järjestelyineen suunnittelualueelle toteutettavissa. Väyläviraston näkemyksen mukaan asemakaavassa tulisi esittää jalankulkuyhteyttä koskevat kaavamerkinnot ja -määräykset, mikäli kaupunki haluaa varmistaa yhteyden toteutettavuuden.

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa kaavahankkeesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut osastonjohtaja Jaakko Knuutila ja esitellyt asiantuntija, maankäyttö Ville Vuokko.

Liitteet	Liite 1	AR_T1002_0001_SR	Yleiskartta 31.3.2017
	Liite 2	AR_T1009_0001_KES	Aksonometria 31.3.2017
	Liite 3	AR_T1013_2161_KES	Kolmensepänaukio, pohjapiirustus taso 21
Jakelu	Helsingin kaupunki		

9.12.2021

Tiedoksi Marja Wuori
Jussi Lindberg
Esa Sirkiä
Pekka Rajala
Uudenmaan ELY-keskus, Y-vastuualue



ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja **Jaakko Knuutila**
Allekirjoitusaika 09.12.2021 14:51

Allekirjoittaja **Ville Vuokko**
Allekirjoitusaika 09.12.2021 14:51

ASIAKIRJAT

Asiakirja Helsinki, Mannerheimintie 3-5 ehdotus.pdf
Liite 1 Liite 2 AR_T1009_0001_KES.pdf
Liite 2 Liite 1 AR_T1002_0001_SR.pdf
Liite 3 Liite 3 AR_T1013_2161_KES.pdf

PASILA

- Asema
- Ratatunneli
- Huolto- ja pelastustunneli
- Muut Pisanan tekniset tunnelit
- Yhteiskäyttötunnelit

Huolto- ja pelastustunnelin suuaukko
- poistuminen maanpinnalle
- palokunnan hyökkäystie

Huolto- ja pelastustunnelin suuaukko
- poistuminen maanpinnalle
- palokunnan hyökkäystie

Alppipuiston savunpoisto-
kuilu

Toisen linjan
pohjoinen kuilu

Toisen linjan eteläinen kuilu

TÖÖLÖ

Töölönkadun
pohjoinen kuilu

Poistuminen
asemalta
pelastustunneliin

Asema
Laiturihalli

Kivelänkadun
kuilu

Töölönkadun
eteläinen kuilu

Poistuminen
asemalta
pelastustunneliin

Asema
Laiturihalli

Paasivuoren
puistikon kuilu

Ajotunnelin
suuaukko

Yhdistunnelit 150 m välein
- poistuminen pelastustunneliin

pl 7780

pl 5770

Poistuminen asemalta
pelastustunneliin

Baanan
kuilu

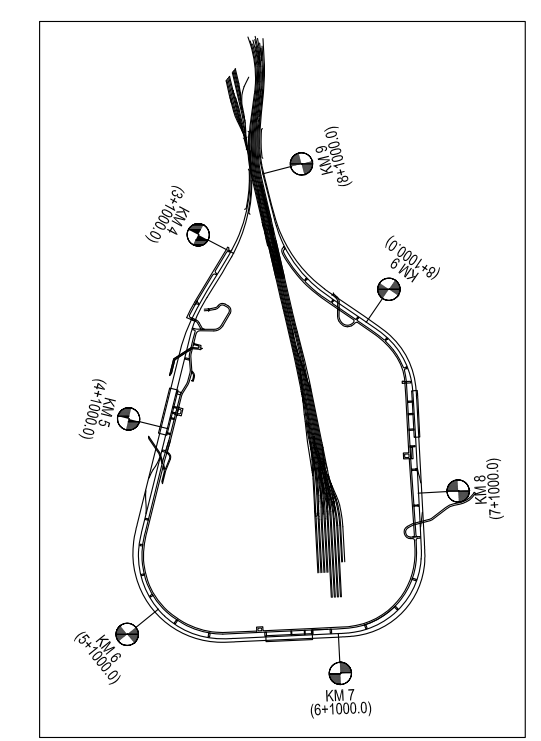
Simonpuistikon
itäinen kuilu

Yhteys
metroasemalle

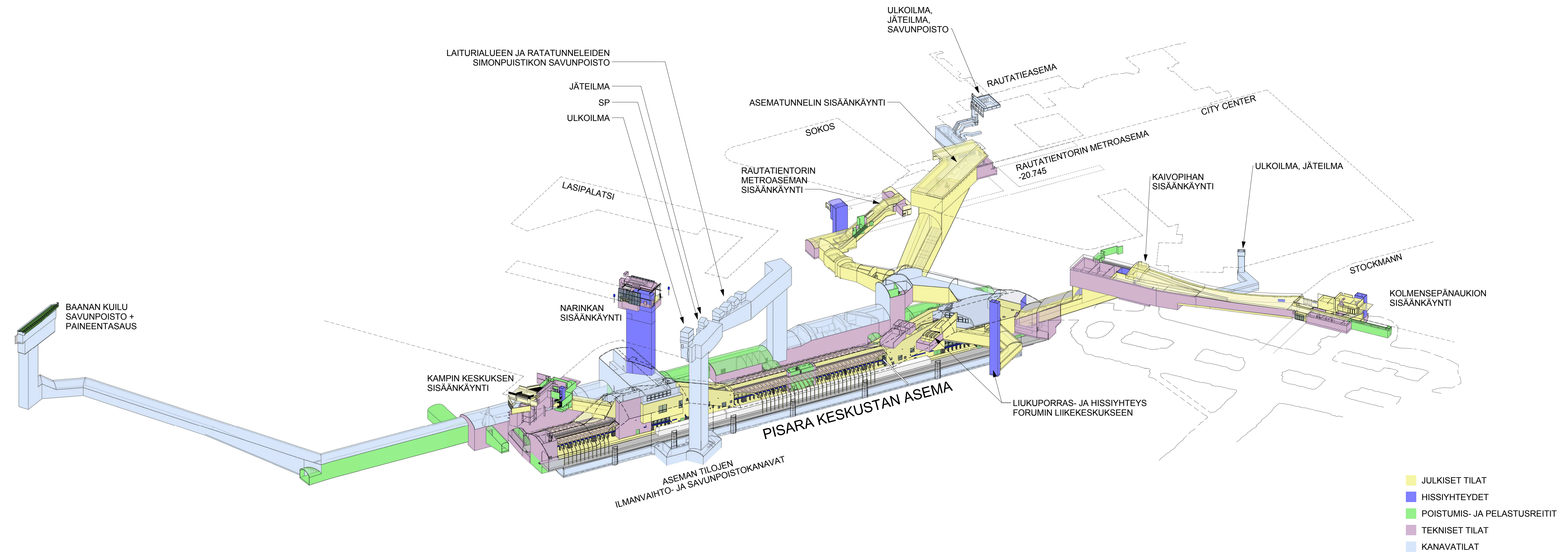
Simonpuistikon
läntinen kuilu

Asema
Laiturihalli

KESKUSTA



Muut.	Sallitus	Yhtye	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
		PISARARATA Suunniteluvaihe RAKENTAMISSUUNNITELMA Rakennuskuvan numero RATU turinus				
Toimittaja 		Suunnitelualue AR Pöytäkirjan sivut YLEISKARTTA				
Piirt.	31.03.2017	P. RUUSKANEN				
Suunn.	31.03.2017	P. RUUSKANEN, arkkitehti	Päästaprosjektin numero	Numero	Loikka	Muut.
Tark.	31.03.2017	H. MIKOLA, arkkitehti PS	AR T1002	0001	SR	
Hyv.	31.03.2017	H. MIKOLA, arkkitehti PS	Mittakaava	1:4000	Kuormitus	LM71-25
Tarkastaja			Koordinaatio- ja korkeusjärj.	ETRS-GK25 N2000		
Tark.	31.03.2017	P. HILTUNEN	Helsingin kaupungin numero		Ratioson nro	1113
Hyv.	31.03.2017	P. HILTUNEN				
Hki hyv.						
LM hyv.	31.03.2017	J. LINDBERG	Likenneviraston numero	Paikka	Laji	Numero
					Muut.	Letki
						Lehti



Muut.	Seitys	Yritys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
 Liikennevirasto		 Pissara		Hanke Pissararata Suunnitteluvaihe RAKENTAMISSUUNNITELMA Rakennusluvan numero RATU tunnus		
 Työyhteistyössä CJN-ArkkiGraf		 02130 Espoo www.arkkiGraf.fi		Suunnitteluala AR Piirustuksen sisältö Aksonometria		
Piirt.	31.03.2017	T. TULAMO	arkkitehti	Pissaraprojektin numero		
Suunn.	31.03.2017	T. TULAMO	arkkitehti	suunn.ala	Tunnus	Numero
Tark.	31.03.2017	P. RUUSKANEN	arkkitehti	AR	T1009	0001 KES
Hyv.	31.03.2017	H. MIKOLA	arkkitehti, ps	Mittakaava	Kuormitus	LM71-25
Tarkastaja	 SWECO		Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-GK25 N2000 Km+m Rataosan nro 1113			
Tark.	31.03.2017	P. HILTUNEN	Helsingin kaupungin numero			
Hyv.	31.03.2017	P. HILTUNEN	Liikenneviraston numero			
HKI hyv.	Paikka		Laji	Numero	Muut. Lehti	Lehtiä
LVI hyv.	31.03.2017	J. LINDBERG				



helsinki.kirjaamo(a)hel.fi

Viite: Kymp/HEL 2019-013385

Lausunto asemakaavan muutosehdotuksesta, Helsinki, Mannerheimintie 3 ja 5, nro12695

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa Mannerheimintie 3 ja 5 asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12695).

Kaavaselostuksessa on nostettu esille, että suunnittelualueelta on tehty poikkeamispäätös, jossa käytetyt viitesuunnitelmat ovat myös kaavaratkaisun pohjana. Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että maankäyttö- ja rakennuslain osallistumisen ja valitusoikeuden säännösten kannalta järjestys on väärä.

Olemassa olevan arvokkaan rakennuskannan arvot ja suojelutavoitteet on tunnistettu ja turvattu asianmukaisin suojelumääräyksin. Uudisrakentaminen sijoittuu Kaivopihan puolelle, mikä on nykyiselläänkin kerroksellinen eri aikakausina rakennetuista rakennuksista. Kaavamuuotos jatkaa tältä osin Kaivopihan rakentamisen perinnettä. Kaupunkikuvallisesti tärkein Mannerheiminkadun katunäkymä ja kaupunkikuva säilyvät. Mainitun perusteella ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa rakennussuojelun ja rakennetun kulttuuriympäristön näkökulmasta asemakaavan muutosehdotuksesta.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Tuomas Autere ja ratkaissut alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY: Eeva Kopposela, Henrik Wager

Tämä asiakirja UUELY/2421/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/2421/2020 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Autere Tuomas 08.12.2021 15:17

Ratkaisija Dahlqvist-Solin Brita 08.12.2021 15:20

25.11.2021

389/10.02.03/2021
[Mannerheimintie 3 ja 5
asemakaava]Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fiViite
Lausuntopyyntöne 10.11.2021
Kymp/HEL 2019-013285**HSL:n lausunto Mannerheimintie 3 ja 5 asemakaavan muutoksesta**

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymällä ei ole lausuttavaa Mannerheimintie 3 ja 5 asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12695 (Kymp/HEL 2019-013285, hankenumero 088_25).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Petteri Kantokari
joukkoliikennesuunnittelija

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 25.11.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.



Asian siirto

22.11.2021

MV/35/05.02.00/2020 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2019-013385

Asia **HELSINKI, Mannerheimintie 3-5 asemakaavan muutos**

Museoviraston ja alueellisen vastuumuseon välisen työnjaon mukaisesti Helsingin kaupunginmuseo vastaa lausunnon antamisesta.

Intendentti

Elisa El Harouny

Jakelu Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo

Tiedoksi Johanna Björkman, Helsingin kaupunginmuseo

Kirjaamo Helsinki

Lähettäjä: Syrjälä Teuvo <Teuvo.Syrjala@hsl.fi>
Lähetetty: perjantai 27. maaliskuuta 2020 11:16
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Kopio: Assistentit
Aihe: MANNERHEIMINTIE 3-5, ASEMAKAAVAN MUUTOS, OAS

Hei!

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL) on saanut lausuntopyynnön koskien Mannerheimintie 3-5 asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa (hankenumero 0888_25).

HSL:llä ei ole asiasta lausuttavaa.

Ystävällisin terveisin,

Teuvo Syrjälä
Joukkoliikennesuunnittelija
Raitiovaunu- ja metroliikenne
Joukkoliikennejärjestelmät -ryhmä
HSL Helsingin seudun liikenne
PL 100, 00077 HSL
Puhelin: 040 486 7474
Sähköposti: teuvo.syrjala@hsl.fi

23.3.2020

194/00.02.022.0220/2020

Helsingin kaupungin kirjaamo
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

HEL 2019-013385 T 10 03 03, Hankenumero 0888_25

MANNERHEIMINTIE 3 – 5, HSY:N KANNANOTTO ASEMAKAAVAMUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAAN

Asemakaavan muutos koskee korttelin 96 (Soopeli) tonttia Kaivopihan ympärillä osoitteessa Mannerheimintie 3–5 ja Kaivokatu 10. Tavoitteena on lisätä hotelli- ja liiketilojen määrää korttelissa. Hansatalon Kaivopihan puoleista osaa korotetaan kahdella kerroksella. Lisäksi rakennetaan uusia pysty-yhteyksiä laajennusosan ja Uuden ylioppilastalon sekä Seurahuoneen rakennuksen (tontti 10) välille, jotta rakennuksiin voi sijoittaa yhtenäisen hotellin. Tarkoituksena on myös jakaa tontti osiin. Hankkeessa kehitetään Kaivopihan ulkoalueita ja jalankulkuympäristöä sekä korttelin läpi sisätiloissa kulkevia jalankulku-yhteyksiä. Olemassa olevat kävely-yhteydet Kaivopihalta Kaivokadulle, Rautatien metroasemalle, Mannerheimintien alitse sekä Kolmensepänaukiolle säilytetään.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää kannanottonaan asiasta seuraavaa:

Aluetta palvelevat yleiset vesijohdot ja viemärit sijaitsevat Mannerheimintiellä ja Kaivokadulla. Asemakaavan muutosehdotus ei edellytä vesihuollon lisärakentamista. Mahdollisten uusien tonttien liitokset yleiseen vesihuoltoverkkoon tulee järjestää yksityisin liittymisjärjestelyin tarvittaessa toisten tonttien kautta.

Yhteyshenkilönä toimii aluepäällikkö Saara Neiramo, etunimi.sukunimi@hsy.fi.

Jukka Saarijärvi
yksikön päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Helsingin kaupunki
Kirjaamo

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite: lausuntopyyntö 25.2.2020 (HEL 2019-013385 T 10 03 03)

Lausunto Mannerheimintie 3-5 asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (1477-00/20)

Väylävirasto on tutustunut asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan ja antaa lausuntonsa Pissararadan suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaavana viranomaisena.

Asemakaavamuutoksen suunnittelualue sijaitsee Helsingin liikekeskustassa Mannerheimintien, Kaivokadun ja Aleksanterinkadun varrella. Asemakaavan muutos koskee tonttia Kaivopihan ympärillä osoitteessa Mannerheimintie 3-5 ja Kaivokatu 10. Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa hotellin sijoittuminen Hansataloon ja Uuteen ylioppilastaloon, Hansatalon Kaivopihan puoleisen osan korottaminen kahdella kerroksella sekä uusien pysty-yhteyksien rakentaminen kiinni nykyisiin rakennuksiin ja niiden avulla rakennuksen yhdistäminen viereisellä korttelin 96 tontilla 10 sijaitsevaan hotellirakennukseen. Lisäksi tavoitteena on kehittää Kaivopihan ulkoalueita ja jalankulkuympäristöä sekä korttelin läpi sisätiloissa kulkevia jalankulkuyhteyksiä.

Pissararata

Asemakaavamuutoksen suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsee laajasti Pissararadan suunniteltuja maanalaisia tiloja. Pissararadan Keskustan asema sijaitsee aivan suunnittelualueen länsipuolella. Pissararadan ratatunnelit, huolto- ja pelastustunneli sekä teknisiä tiloja sijaitsee suoraan alueen alapuolella. Pissararadan Keskustan aseman jalankulkuyhteyksiä sijaitsee alueen ympärillä Kaivokadun ja Mannerheimintien alla. Yhteyksien toteuttaminen vaatii myös suunnittelualueen rakennusten perustusten vahvistamisia. Jalankulkuyhteyksistä on tässä lausunnossa kuvattu tarkemmin etelän suuntaan kulkevaa jalankulkuyhteyttä, josta on liittymiä asemakaavamuutoksen suunnittelualueelle.

Kyseinen jalankulkuyhteys johtaa Keskustan asemalta maan alla Mannerheimintien suuntaisesti Stockmannin tavarataloa kohti. Pissararadan suunnittelussa on esitetty, että Ylioppilasaukion alapuolisiin maanalaisiin tiloihin johdettaisiin pelastusreitti ja jalankulkuyhteys. Lisäksi Pissararadan rakennussuunnittelussa on suunniteltu tämän haaran ulko- ja jäteilmayhteyks rakennettavaksi Kolmen sepän aukion kautta. Ilmanotto

18.3.2020

ja jäteilman poisto on suunniteltu tuotavaksi maan pinnalle vanhan ylioppilastalon vieressä olevan matalamman ja uudemman osan katolle. Pissarakadan suunnitteluvaiheessa selvitettiin useita vaihtoehtoisia ilmanvaihtoyhteyksiä ja tämä oli yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa löydetty paras vaihtoehto.

Väylävirasto esittää, että nämä asemakaavamuutoksen suunnittelualueelle jatkuvat yhteydet huomioidaan asemakaavamuutoksessa osoittamalla kaavassa yhteyksien toteuttamisen mahdollistavat merkinnät ja määräykset. Liitteenä on Pissarakadan yleiskartta ja Keskustan aseman aksonometria, josta nämä yhteydet ovat paremmin nähtävissä.

Väylävirasto toteaa, että Pissarakadan toteuttamisen kannalta korttelin keskellä olevat vuoden 2005 maanalaisessa asemakaavassa merkinnällä Pissara-p2/k esitetty koneporrasyhteys ei ole Pissarakadan kannalta tarpeen, sillä kyseinen yhteys ei ole ollut enää mukana Pissarakadan suunnitelmissa.

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa kaavahankkeesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Asian on esitellyt asiantuntija, maankäyttö Ville Vuokko ja ratkaissut osastonjohtaja Päivi Nuutinen.

Liitteet	Liite 1	AR_T1002_0001_SR	Yleiskartta 31.3.2017
	Liite 2	AR_T1009_0001_KES	Aksonometria 31.3.2017
	Liite 3	AR_T1013_2161_KES	Kolmensepänaukio, pohjapiirustus taso 21
Jakelu	Helsingin kaupunki		
Tiedoksi	Marja Wuori Jussi Lindberg Esa Sirkiä Pekka Petäjäniemi Pekka Rajala Uudenmaan ELY-keskus, Y-vastuualue		

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian VÄYLÄ/1512/03.01.02/2020 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus

Ville Vuokko

18.03.2020 12:24:14

Asianhallinta

18.03.2020 12:24:12

Päivi Nuutinen

18.03.2020 12:24:38

Proxy

18.03.2020 12:15:14

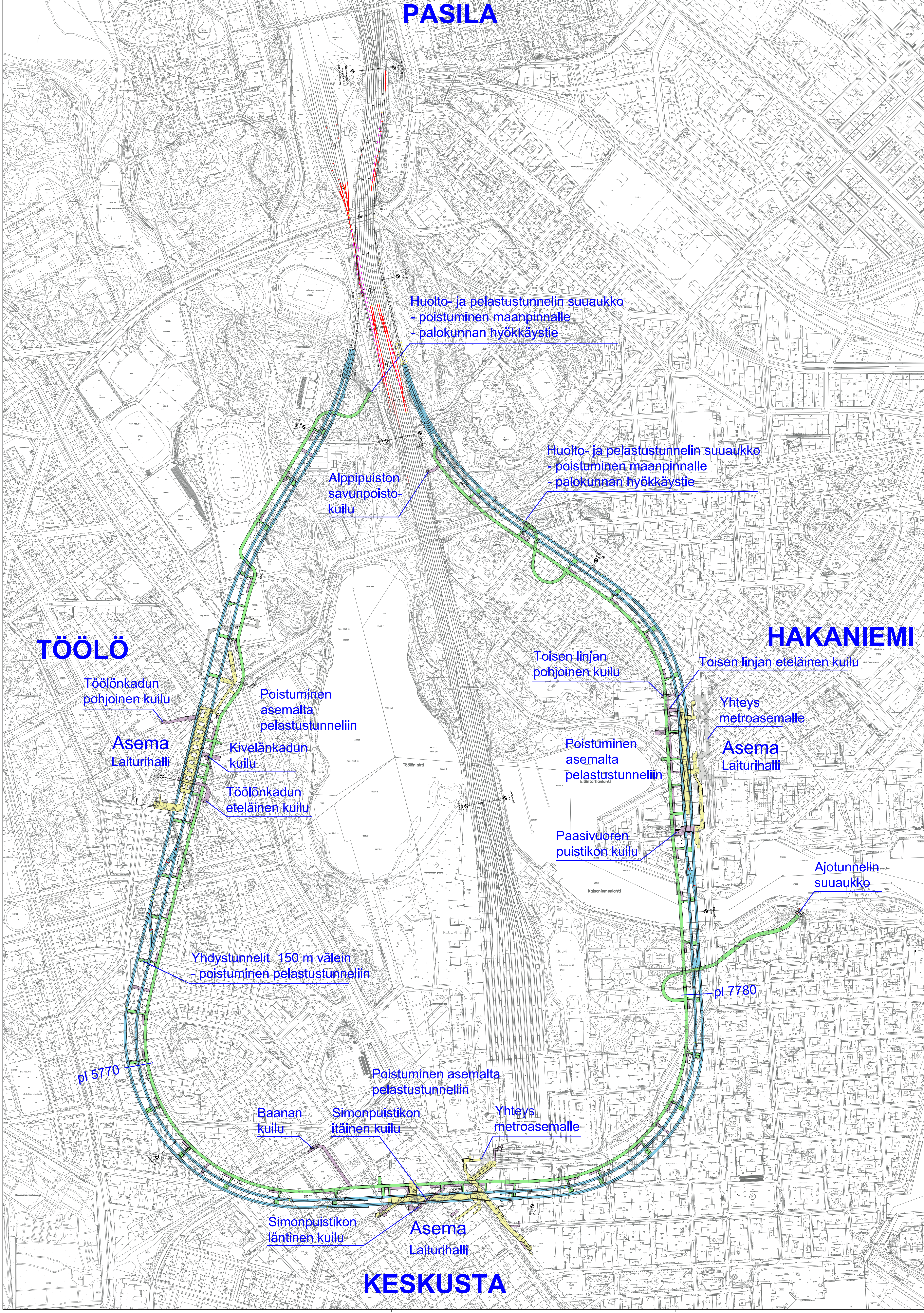
PASILA

- Asema
- Rata-tunneli
- Huolto- ja pelastustunneli
- Muut Pisanan tekniset tunnelit
- Yhteiskäyttötunnelit

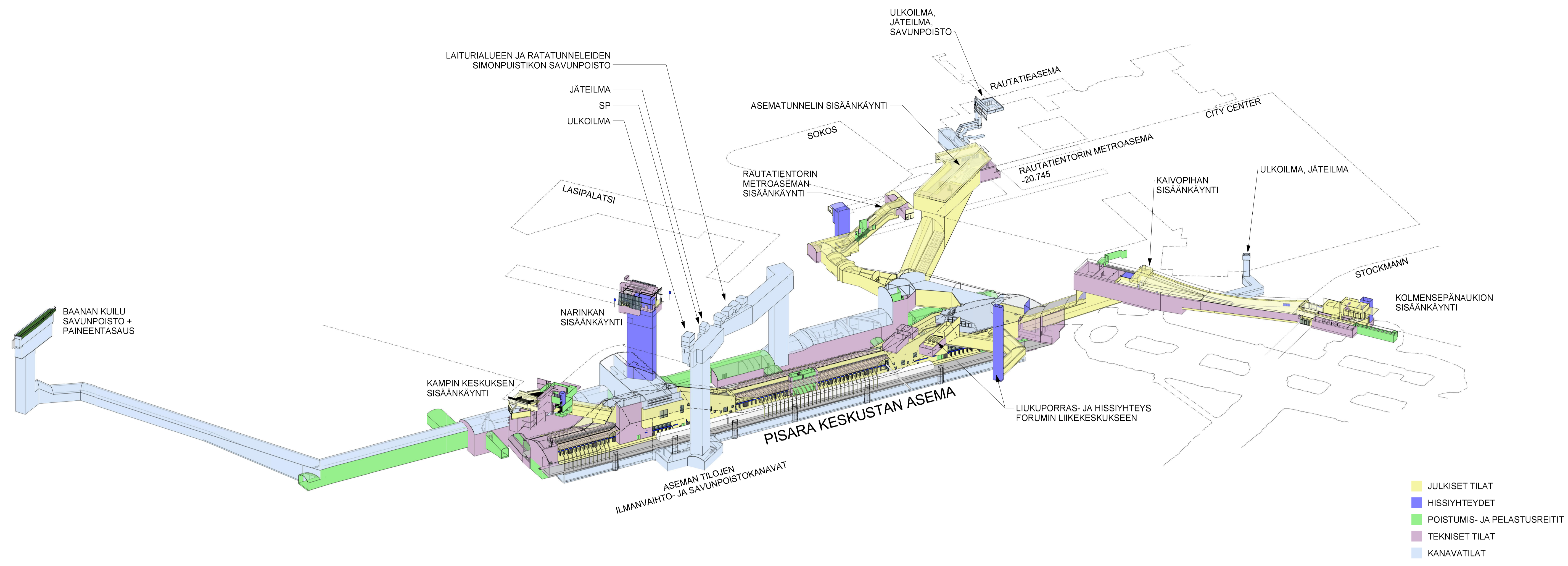
TÖÖLÖ

HAKANIEMI

KESKUSTA

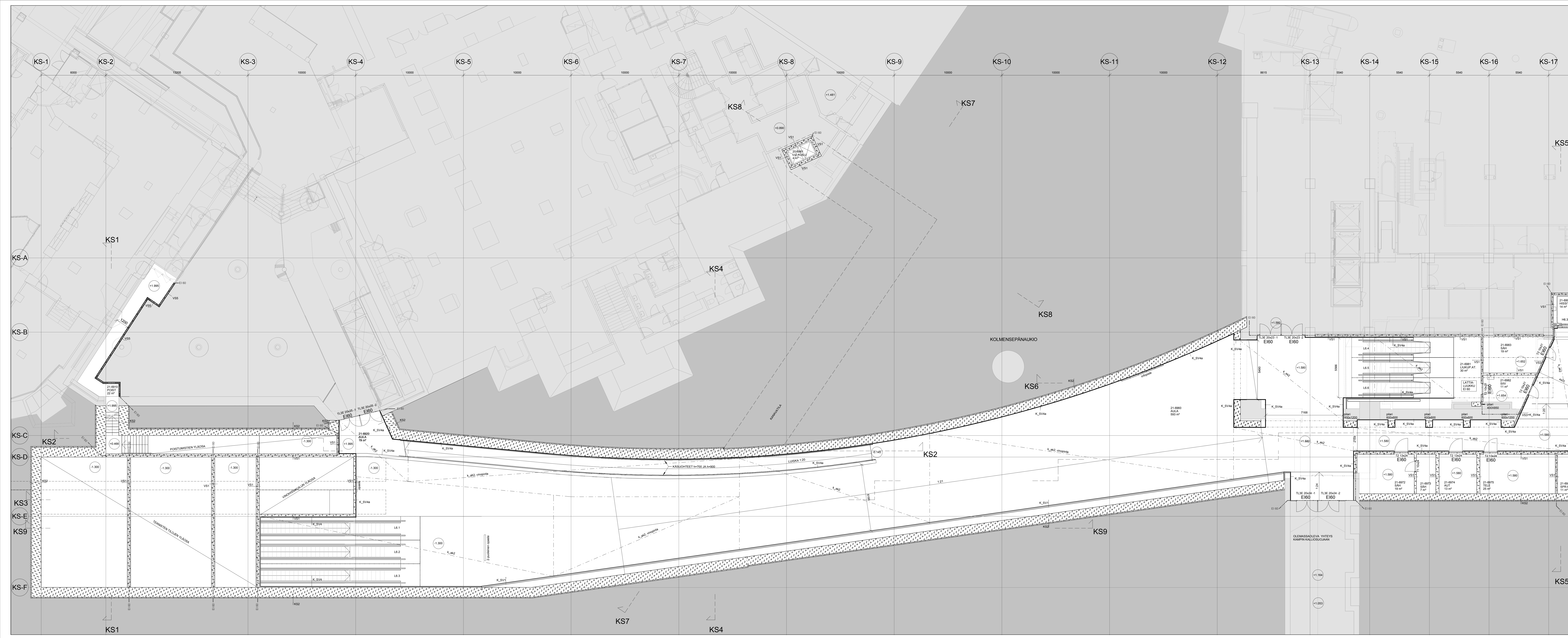


Muut.	Sallits.	Yht.	Pum.	Tehnyt.	Pum.	Hv.
		Harkinta: PISARARATA Suunnitelma: RAKENTAMISSUUNNITELMA Rakennustavan numero: RRU 10001				
Toimittaja:		Suunnittelija: AR Pääsuunnittelija: YLEISKARTTA				
Piir.	31.03.2017	P. RUIKANEN	Pääsuunnittelijan numero: AR11002			
Suun.	31.03.2017	P. RUIKANEN, arkkitehti	Suunnittelijan numero: 10001			
Tek.	31.03.2017	H. MIKOLA, arkkitehti PS	Mittakaava: 1:4000			
Hv.	31.03.2017	H. MIKOLA, arkkitehti PS	Koordinaatio- ja korkeusjärjestelmä: ETRS-OK25 N2000			
Toimittaja:		Helsingin kaupungin numero: 1113				
Tek.	31.03.2017	P. HILTUNEN	Lisäsuunnittelijan numero: -			
Hv.	31.03.2017	P. HILTUNEN	Lisäsuunnittelijan numero: -			
Hv.	31.03.2017	J. LINDBERG	Lisäsuunnittelijan numero: -			
LM	31.03.2017	J. LINDBERG	Lisäsuunnittelijan numero: -			



- JULKISET TILAT
- HISSIYHTEYDET
- POISTUMIS- JA PELASTUSREIITIT
- TEKNISET TILAT
- KANAVATILAT

Muut.	Seitys	Yritys	Pvm	Tehnyt	Pvm
 Lukko ennen vira sto Euroopan unionin osittain rahoittama hanke		 PISARARATA Suunnitteluvaihe RAKENTAMISSUUNNITELMA Rakennusluvun numero: RAKU 10000		Suunnittelusta AR Piirustuksen sisältö: Aksometria	
 Työntekijä C.N. Ankkuraf Tampere 010 250 0300 Helsinki 09 420 0300 www.cn.fi		 Suunnittelija T. TULAMO arkkitehti		Pääsuunnittelija numero suunnitelma numero AR 11009 0001 KES	
Piiri	31.03.2017	T. TULAMO	arkkitehti		
Suunn.	31.03.2017	T. TULAMO	arkkitehti		
Tark.	31.03.2017	P. RUUSKANEN	arkkitehti	Mittakaava	Kuormitus
Hyy.	31.03.2017	H. MIKOLA	arkkitehti, ps	ETRS-GK25	LM
Tarkastaja			ETRS-GK25 ETRS-GK25 ETRS-GK25		
Tark.	31.03.2017	P. HILTUNEN	Helsingin kaupungin numero		
Hyy.	31.03.2017	P. HILTUNEN			
Hki	hyv.				
Lvi	hyv.	J. LINDBERG	Lähtösuunnitelman numero Pöytäkirja Laji Numero Muut. Lehti		





Lausunto

10.03.2020

MV/35/05.02.00/2020 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite

Asia **HELSINKI, Mannerheimintie 3-5 asemakaavan muutos**

Museoviraston ja alueellisten vastuumuseoiden välisen työnjaon mukaisesti Helsingin kaupunginmuseo antaa asiasta lausunnon.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Elisa El Harouny

Tiedoksi Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sari Saresto