

Asemakaavaa varten on laadittu liikennesuunnitelma, joka on hyväksytty kaupunkiympäristölautakunnassa yhdessä asemakaavasta päätettäessä 4.10.2022.

Vattuniemen alueen liikennemääräksi on mainittu asemakaavaselostuksessa n. 22 000 ajoneuvoa arkivuorokaudessa. Ympäristöministeriön Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -ohjeen sekä asiantuntija-arvion perusteella Vattuniemen alueen liikennemäärän on arvioitu kasvavan n. 3 000 ajoneuvolla arkivuorokaudessa asemakaavassa esitetyllä rakentamisen suurimmalla kerrosneliömäärällä. Lisääntyvä liikennemäärä jakautuu alueen kaduille, jolloin liikennemäärän lisäys yksittäiselle kadulle on maltillinen.

Asemakaavan yhteydessä laaditussa liikennesuunnitelmassa on esitetty liikenneturvallisuutta edistäviä seikkoja, kuten nykyiset korotetut suojatiet Särkiniementien päiväkotitontin kohdalla, Itälahdenkadun suojatien kohdalla oleva ajoradan kavennus sekä Heikkilänaukion kohdalla olevien katujen korottaminen, jolla on ajoneuvojen nopeutta hillitsevä vaikutus aukion läheisyydessä. Lisäksi alueen kadunvarsipysäköinti hillitsee ajonopeuksia rajaamalla käytettävissä olevaa ajoradan tilaa estämättä kuitenkaan kaksisuuntaista liikennettä kaduilla.

Heikkilänaukion kohdalla Heikkiläntie ei enää jatku aukiota halkaisevana suoraan Wavulinintielle ja Itälahdenkadulle. Wavulinintien jatkeena oleva Kiviaidankatu ja Melkonkatu on linjattu nykyisestä poiketen korttelialueiden reunoille niin, että Heikkilänaukio ei enää jakaannu kahteen pieneen huonosti käytettävään osaan, vaan muodostuisi laajempi kivetyn aukion ja puistikon muodostama jalankulkuympäristö, joka olisi miellyttävää Vattuniemen keskustan uutta kaupunkitilaa nykyisin autoliikenteen halkoman kaupunkitilan sijaan. Katujen uudelleen linjaaminen hidastaa ajonopeuksia keskeisen aukion kohdalla ja tekee aluetta jalankulkijalle ja pyöräilijälle turvallisemmaksi ja viihtyisämmäksi.

Katujen uudella linjauksella Heikkilänaukion kohdalla ei suljeta autoilta mitään ajoreittiä alueella nykytilanteeseen nähden. Nykyisin autoliikenteeltä suljettu Nahkahousuntie avataan länsipäästään, jolloin alueelle syntyy useampia vaihtoehtoisia kulkureittejä kaupunkimaiseen tapaan.

Kaavan valmistelumateriaaliin kuuluvassa Heikkilänaukion viitesuunnitelmassa katuja on ideoitu käsiteltäväksi esimerkiksi samalla pintamateriaalilla kuin itse aukion peruspinta, niin että syntyy visuaalisesti ehjä, yhtenäinen ja kaunis aukiotila. Aukion reunoilla katualuetta on esitetty korotettavaksi jalankulkijan aseman parantamiseksi Heikkilänaukion kohdalla.

Asemakaava ei ota tarkkaa kantaa katujen toteutukseen. Ne ovat asemakaavassa katualuetta, jonka voi suunnitella ja toteuttaa kaavan mukaisesti myös tavallisena reunakivellä erotettuna ja asfalttipintaisena katuna. Heikkilänaukio on katuaukio/torialuetta, jossa on istutettuja osia.

Kaava-alueen kadut ja Heikkilänaukio suunnitellaan erillisessä katu- ja aukiosuunnitelmassa asemakaavavaiheen jälkeen. Alueen katujen ja aukion suunnitteluun liittyy oma vuorovaikutusprosessi nähtävillä oloineen, jolloin yksityiskohtaisemmista suunnitelmista voi jättää mielipiteensä. Katusuunnitelmat viedään aikanaan maankäyttöjohtajan tai kaupunkiympäristölautakunnan päätettäväksi asemakaavan saatua lainvoiman.