

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>SELKÄMERENKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>31651/1</b>
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektipäällikkö	pvm:	18.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	18.2.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde** Selkämerenkatu sijaitsee Länsisataman (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Selkämerenkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31651/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 9590, 10030 ja 11770 mukainen.

**Lähtökohdat**

Selkämerenkatu on nykyinen paikallinen kokoojkatu, joka yhdistää Jätkäsaarella sijaitsevan Välimerenkadun ja Ruoholahdessa sijaitsevan Itämerenkadun. Katu ylittää Ruoholahdenkanavan Selkämerensilta-nimisellä sillalla. Kadulla on nykyisin kaksi ajokaistaa, pysäköintikaistat molemmin puolin katua sekä pyöräily ja jalankulku eroteltuina erikseen ajoradasta. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Selkämerenkadun rooli alueen liikennejärjestelmässä on muuttunut Selkämerenkadun länsipuolelle valmistuneen Crusellinsillan myötä. Selkämerenkadun rakentaminen tukee kadun luonteen muuttamista autoliikenteen läpiajoa vähentävään suuntaan. Autoliikenteelle ensisijaiset reitit kaupunginosien välillä ovat Tyynenmerenkatu ja Länsisatamankatu.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, alueella työskentelevät ja asioivat. Kadun varrella on koulu sekä useita koululaisten reittejä ja ylityspaikkoja. Kadulla on jonkin verran läpikulkua mm. Ruoholahden metroasemalle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Selkämerenkatu on katuluokitukseltaan paikallinen kokoojkatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Selkämerenpolku, Selkämerenpiha, Messitytönkatu, Selkämerenkuja ja Santakatu. Selkämerenkatu ylittää Ruoholahdenkanavan ja Ruoholahdenpuiston Selkämerensilta-nimisellä sillalla. Selkämerenkatu liittyy eteläpäästään nykyiseen Välimerenkatuun ja pohjoispäästään nykyiseen Itämerenkatuun.

Selkämerenkadun katualueen leveys on 23,0 metriä. Ajoradan leveys on nykyisin 6,5 – 9,0 metriä, muutoksen jälkeen 6,0 – 7,45 metriä. Ajoradan länsireunassa olevan jalkakäytävän leveys on nykyisin 3,0 – 3,5 metriä ja jalkakäytävästä erotellun pyörätien leveys 1,9 metriä. Muutoksen jälkeen läntisen jalkakäytävän leveys on 2,8 – 3,5 metriä. Kadun itäreunan jalkakäytävän leveys on 2,8 – 3,0 metriä, mikä säilyy nykyisellään.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Selkämerensillan kohdalla muuttuu ajoradan leveys nykyisestä 6,5 metristä 5,5 metriin, länsireunan 4,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie 4,9 metriä leveäksi jalkakäytäväksi ja itäreunan jalkakäytävän leveys 2,5 metristä 3,1 metriin.

Selkämerenkadun molempien päiden risteyksissä jalankulun ja pohjoispäässä myös pyöräilyn järjestelyt toteutetaan ylijatkettuina. Suojatiet Selkämerenpolun ja Ruoholahdenpuiston pohjoisreunan kohdalla Selkämerensillan pohjoispäässä toteutetaan korotettuina, samoin Messitytönkadun risteysalue korotetaan. Selkämerensillan pohjoispään nykyinen liikennevalo-ohjaus poistetaan suojatien korotuksen yhteydessä. Suunniteltu ratkaisu on laadittu yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun liikennesuunnittelun kanssa.

Selkämerenkadulla pyöräily muutetaan kulkemaan ajoradalle sekaliikennejärjestelyinä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätie ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä, tonttiliittymien kohdat sekavärisellä nupukiveyksellä. Kadun länsireunassa olevien rakennusten seinustalle tehdään 0,3 – 0,8 metriä leveät sekaväriset noppakivireunukset. Itämerenkadun liittymässä jalankulun ja pyöräilyn reitit erotetaan sekavärisellä kahden kiven levyisellä noppakiviraidalla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Kadun varrelta poistetaan neljä vaurioitunutta puuta. Näiden ja kahden jo aiemmin poistetun puun tilalle istutetaan kuusi uutta puuta. Lisäksi Santakadun liittymän ympäristöön istutetaan kolme uutta puuta. Kadun länsireunan erotuskaistalle Messitytönkadun eteläpuolella tehdään monilajinen istutus, joka ulottuu poistettavan pyörätien alueelle. Istutusalueet suojataan matalalla teräksisellä istutusten suoja-aidalla ja niiden yhteyteen sijoitetaan istuskelukuutioita.

Selkämerenkadun varteen sijoitetaan kolme pyörätelineryhmää.

**Valaistus**

Selkämerenkatu valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Selkämerenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Selkämerenkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Selkämerenkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka purkavat vetensä Ruoholahdenkanavaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Selkämerenkadun eteläosan vedet virtaavat Messitytönkadulle ja sieltä edelleen Jaalanrannan kautta Ruoholahdenkanavaan, pohjoisosan vedet Selkämerensillan sivuitse suoraan Ruoholahdenkanavaan.

**Esteettömyys**

Selkämerenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Selkämerenkatu kuuluu Itämerenkadun ja Santakadun väliseltä osaltaan ylläpitoluokkaan II, muuten ylläpitoluokkaan III.