



## 14

### Ledamoten Outi Alanko-Kahiluotos motion om en färjeförbindelse från Hertonäs strand till centrum

HEL 2024-000915 T 00 00 03

#### Beslutsförslag

Stadsfullmäktige betraktar motionen som slutbehandlad.

#### Föredragandens motiveringar

Ledamoten Outi Alanko-Kahiluoto och 36 andra ledamöter föreslår i sin motion att Helsingfors stad utreder möjligheten att inleda sjötrafik mellan Hertonäs strand och centrum för den tid då Brändö bro byggs om.

Enligt stadsmiljösektorns preliminära bedömning kan färjetrafik inte anses vara vare sig en effektiv kollektivtrafiklösning eller ett ekonomiskt lönsamt sätt att förebygga trafikstockningar under ombyggnaden av Brändö bro. Avsikten är att metron ska trafikera normalt under ombyggnaden. HST anser det inte vara motiverat att skapa färjetrafik som överlappar med metron mellan Hertonäs strand och innerstaden.

Även om sjötrafik kan vara ett sätt att göra det enklare att ta sig fram under ombyggnaden av Brändö bro verkar den föreslagna färjeförbindelsen varken betjäna östra Helsingfors i stor omfattning eller vara en ekonomiskt lönsam lösning, eftersom kostnaderna för arrangemanget är höga jämfört med sjötrafikens passagerarkapacitet. Enligt HST skulle färjetrafiken varken vara en kostnadseffektiv kollektivtrafikförbindelse eller åstadkomma betydande förbättringar i kollektivtrafikens kapacitet mellan Hertonäs strand och centrum.

Förutom i fullmäktigemotionen har en färjeförbindelse från Hertonäs strand till centrum dessutom tagits upp i VårStad-omröstningen. VårStad-förslaget avviker från förslaget i fullmäktigemotionen till den del att färjeförbindelsen har planerats tjäna fritidssjötrafik i stället för att utgöra en egentlig kollektivtrafikförbindelse. VårStad-förslaget om en färjeförbindelse från Hertonäs strand till Salutorget är i den gemensamma utvecklingsfasen och 300 000 euro har reserverats för projektet. Under den pågående gemensamma utvecklingsfasen utreds det mer i detalj på vilket sätt VårStad-förslaget kan förverkligas, hurdan utrustning som bäst lämpar sig för färjetrafiken och hur tätt färjorna ska trafikera.

Stadsmiljönämnden och HRT har gett utlåtanden i ärendet. Förslaget stämmer överens med utlåtandena.



11.9.2024

---

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 09 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

**Bilagor**

- 1 Valtuutettu Outi Alanko-Kahiluodon aloite
- 2 HSL lausunto

**Sökande av ändring**

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet