

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>KALASATAMANKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>30862/1</b>
Selostuksen laati:	Sauli Hakkarainen Projektijohtaja	pvm:	21.3.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.7.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	9.10.2018

**Kohde** Kalasatamankatu sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kalasatamankatua välillä Verkkosaarencatu – Vanha Talvitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30862/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

### Lähtökohdat

Kalasatamankatu on uusi katu, joka halkoo Verkkosaaren pohjoisosan kaava-alueella ja on myös suora etelä-pohjoissuuntainen kevyen liikenteen yhteys Kalasataman keskukselle. Kadun pohjoisosassa kulkee kaupungin laajuinen pyöräilyn pääyhteys Baana.

Kalasatamankadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja palvelurakentamisen kaava-alueella. Kadun keskivaiheille sijoittuu Verkkosaarenaukio, joka on alueen keskeinen toritila. Verkkosaarenaukion kaakkoisreunaan toteutetaan alueellinen päiväkotia.

Katu sijoittuu entiselle satama-alueelle, joka loppuajasta palveli lähinnä varasto- ja läjitysalueena.

### Liikenteellinen ratkaisu

Kalasatamankatu on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Verkkoneula ja Jääkairankuja. Kalasatamankatu liittyy eteläpäästään nykyiseen Verkkosaarencatuun. Pohjoispäässä katu liittyy rakennettavalla liittymällä suunniteltavaan Vanhaan talvitiehen.

Välillä Verkkosaarencatu-Verkkosaarenaukio Kalasatamankadun ajoradan leveys on 6,0 m, ajoradan länsipuolella on leveydeltään 2,0 m pysäköintikaista, sekä 3,0 m erotuskaista ja 3,0 m jalkakäytävä. Ajoradan itäpuolella on leveydeltään 2,0 m pysäköintikaista, 3,0 m erotuskaista ja 3,0 m jalkakäytävä. Em. välillä pyöräily tapahtuu ajoradalla.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Verkkosaarenaukiolla Kalasatamankadun ajorata liittyy pyöräilyväylä Baanaan. Baanan leveys on 4,0 m., Baanalla ajoneuvolla ajo on sallittua, mutta liikennöinti tapahtuu pyöräilijöiden ehdoilla.

Välillä Verkkoneula-Vanha Talvitie Kalasatamankatu on pyöräkatu, jonka ajoradan (Baana) leveys on 4,0 m ja ajoradan molemmilla puolilla on 1,0 m levyiset kivetyt erotuskaistat, jotka toimivat myös ajoneuvojen väistötilana. Ajoradan länsipuolella on leveydeltään 2,0 m pysäköintikaista, 3,5 m erotuskaista ja 3,5 m jalkakäytävä. Ajoradan itäpuolella on leveydeltään 2,0 m pysäköintikaista, 3,5 m erotuskaista ja 3,5 m jalkakäytävä.

Kalasatamankadun katualueen leveys vaihtelee kadun eri osissa ollen pääosin 22,0 – 24,0 metriä. Verkkosaarenaukion kohdalla katualueen leveys vaihtelee 31,0 – 52,0 metrin välillä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6662/1 mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Välillä Verkkosaarenkatu-Verkkosaarenaukio ajorata päällystetään asfaltilla, jalkakäytävät ovat harmaata luonnonkivilaattaa, pysäköintipaikat harmaata nupukiveä ja erotuskaistoilla olevat kulkuväylät kivetään punaisella noppakivellä.

Erotuskaistoilla on istutettavia lehtipuita ja pensasistutuksia. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Verkkosaaren aukiolla Baanan pintamateriaali on punainen asfaltti ja Baanan reunoilla kulkee polveileva punainen noppakivikaista, jonka leveys vaihtelee. Muilta osin Verkkosaarenaukion pintamateriaaleissa vaihtelevat harmaa ja ruskea luonnonkivilaatoitus. Istutusalueilla on lehti- ja havupuita, pensas- ja heinäistutuksia sekä yksittäisiä kookkaampia pensaita. Istutusalueet on rajattu paasikivimuureilla ja reunakivillä.

Verkkosaarenaukiolle sijoitetaan pyörätelineitä, kaupunkipyörätelineitä, penkkejä, tuoleja sekä roska-astioita. Lisäksi aukiolle sijoitetaan kaksi kappaletta suurikokoisia keinoja.

### **Valaistus**

Kalasatamankatu ja Verkkosaarenaukio valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla.

### **Tasaus ja kuivatus**

Kalasatamankatu liittyy etelässä Verkkosaarenkadun tasaukseen ja pohjoispäässä Vanhan talvitien tasaukseen.

Kalasatamankatu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät sekä Verkkosaarenkadun nykyiseen, että Vanhan talvitien ja Verkkoneulan suunniteltaviin hulevesiviemäriin.

## **KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kalasatamankadun vedet virtaavat kadun pohjoisosassa Verkkoneula-kadun ja Verkkosaarenrannan kautta mereen. Kadun eteläosasta pintavaluntareitti kulkee Verkkosaarenkadun kautta Verkkosaarenkanavaan.

### **Esteettömyys**

Kalasatamankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Kalasatamankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.