

Kohteiden nimet:	MERI-RASTILAN TIE välillä Karavaanisilta – Ison Kallahden puisto	Piirustus nro:t:	31972/1-3
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Meri-Rastilan tie sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Meri-Rastilan tietä välillä Karavaanisilta – Ison Kallahden puisto ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 31972/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Meri-Rastilan tie on olemassa oleva peruskorjattava alueellinen kokoojkatu, jonka varrella sijaitsee pääasiassa asuinkerrostaloja. Lisäksi kadun pohjoisosassa Meri-Rastilan kujan kohdalla sijaitsee liikerakennus.

Meri-Rastilan tie sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiudistusalueella ja kadun peruskorjaus mahdollistaa asemakaavan mukaisen olemassa olevan kaupunkirakenteen tiivistämisen hyvien joukkoliikenneyhteyksien yhteydessä, korostaen alueen vahvuuksia ja mahdollistaen arjen palvelujen kehittymisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliikennematkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä. Suunniteltava katuosuus on noin 1 200 m pitkä.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja Meri-Rastilan tien pohjoisosan sijainnin uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Meri-Rastilan tie on alueellinen kokoojkatu, joka liittyy pohjoisessa valo-ohjatulla liittymällä Karavaanikatuun ja Vuotiehen. Suunnittelualueella Meri-Rastilan tiehen liittyvät kadut ovat Märssykuja, Meri-Rastilan kuja, Fokkapolku, Fokkakuja, Levankikuja, Prammikuja, Ramsinniementie, Harbonkatu ja Harbonpolku. Suunnitelman eteläpäässä liitytään Meri-Rastilan itäisen kaava-alueen (12571) katujärjestelyihin.

Nykyinen Meri-Rastilan tien linjaus muuttuu Vuotien ja Märssykujan välisellä alueella mahdollistaen kaavan 12570 mukaisen uuden kaavarakenteen.

Meri-Rastilan tien katualueen leveys vaihtelee 21,0 - 25,4 metrin välillä. Kadun keskellä kulkee kaksisuuntainen ajorata, jonka leveys on 7,0 - 10,7 metriä. Ajoradan varrella sijaitsee pysäköintipaikkoja. Meri-Rastilan tie on osa pyöräilyn pääreitiverkostoa. Katualueen molemmille reunoille rakennetaan 1,6 - 2,0 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Kadun reunoille rakennetaan 1,8 - 2,6 metriä leveät jalkakäytävät.

Liittyvien katujen kohdalla on esitetty ylijatketut jalkakäytävät Ramsinniementietä lukuun ottamatta. Fokkapolun ja Fokkakujan sekä Ramsinniementien kohdalla sijaitsevat liittymä-alueet toteutetaan korotettuina.

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt parantavat pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta sekä selkeyttävät risteyksissä kulkemista. Pyörätiet toteutetaan samaan tasoon noppakivierotellun jalkakäytävän kanssa.

Suunnittelualueen pyöräliikenteen väylien yhteispituus on noin 1200 m.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Jalkakäytävillä on kaksivärinen betonikiveys, jossa harmaat ja mustat kivet muodostavat hillityn aaltomaisen kuvion. Pysäköintipaikat ja linja-autopysäkit toteutetaan mustalla betonikivellä.

Erotuskaistojen nykyiset puut ja pensaat säilytetään pääosin. Niihin kohtiin, joissa katujärjestelyt vaativat nykyisten puiden poistamista, istutetaan uusia korvaavia puuta. Osa nykyisistä erotuskaistojen puista siirretään Haruspuistoon. Puiden lopullinen sijoituspaikka tarkennetaan jatkosuunnittelussa. Erotuskaistojen kasvillisuutta täydennetään uusilla lehti- ja havupuuistutuksilla. Puiden alle istutetaan lehtipensaita, maanpeitekasvillisuutta ja perennoja. Istutusalueet rajataan istutusten suoja-aidoilla.

Meri-Rastilan tien pohjoispäädyssä on värikkäistä pilaririveistä koostuva porttiaihe alueelle. Pilarit sijoittuvat keski- ja erotuskaistoille. Pilareiden juurella on monimuotoista matalaa pensas- ja maanpeitekasvillisuutta sekä köynnöksiä, jotka kiipeävät värikkäitä pilareita pitkin. Pilarit valaistetaan tehostevalaisimilla.

Meri-Rastilan tien ja Meri-Rastilan kujan risteyksen lähistöllä on oleskelualue, joka on päällystetty harmaalla noppakivellä ja rajattu köynnösseinämällä. Köynnösseinämissä on puisia istuintasoja ja niiden vieressä on kuutiomaisia istuimia. Meri-Rastilan tien keskikohdassa, Fokkapolun ja Fokkakujan välisellä osuudella on köynnöksiä, jotka kasvavat valaisinpylväitä pitkin. Samalla alueella on köynnösseinämiä, joissa on puisia istuintasoja sekä kuutiomaisia istuimia. Meri-Rastilan tien ja

Harbonkadun risteuksen lähistöllä on kaksi oleskelu-aluetta molemmin puolin katua. Oleskelualueilla on köynnösseinämiä, joissa on puisia istuintasoja.

Meri-Rastilan tien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 3494 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 81 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 90 kpl ja siirrettävien puiden lukumäärästä 4 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Uudistamisen myötä kadun luontoarvot paranevat, kun kaupunkiluonnon määrää monipuolistetaan ja lisätään uusilla istutuksilla. Kasvivalinnoissa suositaan hyönteisiä houkuttelevaa lajistoa.

Runsas katukasvillisuus parantaa pienilmastoa varjostamalla ja viilentämällä.

Valaistus

Meri-Rastilan tie valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotus- ja keskikaistoille. Meri-Rastilan pohjoispäädyssä katuvalaistus integroidaan porttiaiheen muodostaviin pilareihin.

Fokkapolun ja Fokkakujan välinen alue valaistetaan uusilla pylväisiin sijoitettavilla ripustusvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Meri-Rastilan tien alkupään tasausta nostetaan enimmillään noin 1,2 metriä arvioilta 100 metrin osuudella kadun uuden linjauksen vuoksi. Muulta osin Meri-Rastilan tien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa.

Meri-Rastilan tien varrella kadun hulevesiä johdetaan reunatukilinjaan sijoitettavien läpivirtaavien kitakansien kautta erotuskaistoille rakennettaviin kasvillisuuspeitteisiin hulevesipainanteisiin. Hulevesipainanteet mahdollistavat hulevesien laadullisen ja määrällisen hallinnan.

Painanteiden lisäksi Meri-Rastilan tie kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Vuotien ja Fokkapolun liittymissä uusiin hulevesiviemäriin ja Ramsinniementien liittymässä nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Meri-Rastilan tien tulvavedet virtaavat kolmea eri reittiä:

- Fokkakujan ja Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.
- Ramsinniementien kautta etelään purkaen lopulta Ramsinkankaan kautta mereen.

- Meri-Rastilan tietä itään edelleen Kallvikinniementietä etelään purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Meri-Rastilan tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Meri-Rastilan tie kuuluu ylläpitoluokkaan II ja jalkakäytävät ja pyörätiet luokkaan B.