

Sahaajankadun ja Siilitien metrosiltojen vahventaminen, rakennusurakoiden hankinta – perustelumuistio 14.1.2021

HKL järjesti tarjouskilpailun (56H20) Sahaajankadun ja Siilitien metrosiltojen vahventamisen rakennusurakoista.

Hankintamenettelyä käytettiin EU-kynnysarvon alittavaa avointa menettelyä, sillä hankinnan ennakoitu kokonaisarvo alitti erityisalojen hankintalain (1398/2016) mukaisen rakennusurakoiden EU-kynnysarvon. Tarjouskilpailusta ilmoitettiin julkisesti 23.11.2020 Internet-osoitteessa www.tarjouspalvelu.fi.

Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun erikseen sähköpostilla pyydettyjen tarjouspyyntöasiakirjojen avulla. Tarjoukset tuli jättää 18.12.2020 klo 12:00 mennessä.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että hinnan painoarvo oli 100 %. Laatu huomioitiin tarjouspyynnön vähimmäisvaatimuksissa.

Tarjouksen jätti yhteensä neljä (4) tarjoajaa:

- Destia Oy, Väyläpalvelut
- GRK Infra Oy
- Kreate Oy
- MPV-Infrarakenne Oy

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua urakan toteutuksesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Hankintayksikkö tarkisti, että saapuneet tarjoukset täyttivät tarjouspyynnössä määritetyt vähimmäisvaatimukset, jotka hankittavalle urakalle oli asetettu.

Tarjousten vertailu suoritettiin kaikkien tarjousten osalta, sillä ne täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset.

Näin tarjoajat on saatu seuraavaan paremmuusjärjestykseen:

Urakoitsija	Urakkahinnat yhteensä / euroa	Vertailuhinta / euroa
1. MPV-Infrarakenne Oy	2.698.104,00	2.785.029,00
2. Destia Oy	2.860.000,00	2.955.885,00
3. GRK Infra Oy	2.978.000,00	3.180.700,00
4. Kreate Oy	3.577.800,00	3.773.103,00

Urakkahinnat yhteensä –kohta muodostuu sekä Sahaajankadun että Siilitien urakkahinnasta.

Vertailuhinta muodostuu urakkahinnasta ja 10 % lisä- ja muutostöiden yksikköhintaluetteloiden summista.

Kipparlahden metrosillan uusimisen rakennusurakan toimittajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antanut MPV-Infrarakenne Oy.