



13.06.2018

Ärende/10

## § 177 Miljörapport för Helsingfors stad 2017

HEL 2017-013629 T 11 00 01

### Beslut

Stadsfullmäktige antecknade miljörapporten för Helsingfors stad 2017.

Dessutom godkände stadsfullmäktige följande hemställningskläm:

Stadsfullmäktige förutsätter vid antecknandet av 2017 års miljörapport att trafikplaneringen utreder möjligheten att göra trafiken och trafikljusstyrningen smidigare med beaktande av trafikvolymen under olika tider av dygnet. Detta möjliggör en smidig trafik i stället för att trafiken i onödan får stå vid trafikljusen och släppa ut avgaser.

### Behandling

Under diskussionen framställdes tre förslag till hemställningsklämmor:

Ledamoten Arja Karhuvaara understödd av ledamoten Mia Nygård föreslog följande hemställningsklämmor:

Stadsfullmäktige förutsätter vid antecknandet av 2017 års miljörapport att trafikplaneringen utreder möjligheten att göra trafiken och trafikljusstyrningen smidigare med beaktande av trafikvolymen under olika tider av dygnet. Detta möjliggör en smidig trafik i stället för att trafiken i onödan får stå vid trafikljusen och släppa ut avgaser.

Stadsfullmäktige förutsätter vid antecknandet av 2017 års miljörapport att stadsmiljösektorn utreder möjligheten att effektivisera samarbetet med företag i staden när det gäller kostnaderna för att öka, utplacera och tömma skräpkorgar. Ett sådant sätt kan vara att tillåta gratis reklamutrymme på dessa "fadderskräpkorgar".

Stadsfullmäktige förutsätter vid antecknandet av 2017 års miljörapport att byggnadstillsynen utreder möjligheten att effektivisera villkoren för ljuddämpning i frånluftsfläktar och kondensatorer i bostadsområden. Den effektiviserade ventilationen orsakar för närvarande större bullerolägenheter i bostäderna jämfört med den tidigare tekniken.



13.06.2018

Ärende/10

Stadsfullmäktige godkände först stadsstyrelsens förslag enhälligt.

#### Omröstningsordning

Hemställningsklämmarna togs särskilt upp till omröstning.

#### 1 omröstningen

Ledamoten Arja Karhuvaaras första förslag till hemställningkläm JA, motsätter sig NEJ

JA-förslag: Stadsfullmäktige förutsätter vid antecknandet av 2017 års miljörapport att trafikplaneringen utreder möjligheten att göra trafiken och trafikljusstyrningen smidigare med beaktande av trafikvolymen under olika tider av dygnet. Detta möjliggör en smidig trafik i stället för att trafiken i onödan får stå vid trafikljusen och släppa ut avgaser.

NEJ-förslag: Motsätter sig

Ja-röster: 50

Alviina Alametsä, Ted Apter, Katju Aro, Sirpa Asko-Seljavaara, Harry Bogomoloff, Silja Borgarsdottir Sandelin, Jörn Donner, Mika Ebeling, Tuula Haatainen, Juha Hakola, Eveliina Heinäluoma, Mari Holopainen, Nuutti Hyttinen, Kati Juva, Atte Kaleva, Arja Karhuvaara, Pia Kopra, Kauko Koskinen, Heimo Laaksonen, Otto Meri, Jussi Niinistö, Dani Niskanen, Mia Nygård, Sara Paavolainen, Matias Pajula, Jenni Pajunen, Pia Pakarinen, Matti Parpala, Dennis Pasterstein, Jaana Pelkonen, Terhi Peltokorpi, Petrus Pennanen, Marcus Rantala, Mari Rantanen, Risto Rautava, Nasima Razmyar, Wille Rydman, Mirita Saxberg, Daniel Sazonov, Satu Silvo, Leo Stranius, Johanna Sydänmaa, Ilkka Taipale, Byoma Tamrakar, Sampo Terho, Kimmo Tiilikainen, Pilvi Torsti, Ulla-Marja Urho, Jan Vapaavuori, Laura Varjokari

Nej-röster: 1

Osmo Soininvaara

Blanka: 31

Maija Anttila, Pentti Arajärvi, Paavo Arhinmäki, Jussi Chydenius, Fatim Diarra, Sandra Hagman, Jasmin Hamid, Atte Harjanne, Kaisa Hernberg, Veronika Honkasalo, Ville Jalovaara, Jukka Järvinen, Emma Kari, Otso Kivekäs, Mai Kivelä, Petra Malin, Silvia Modig, Abdirahim Mohamed, Elina Moisio, Björn Månsson, Maria Ohisalo, Hannu Oskala, Sirpa Puhakka, Mika Raatikainen, Suldaan Said Ahmed, Anni Sinnemäki, Reetta Vanhanen, Sinikka Vepsä, Sanna Vesikansa, Anna Vuorjoki, Ozan Yanar



13.06.2018

Ärende/10

Frånvarande: 3

Sami Muttilainen, Seija Muurinen, Paavo Väyrynen

Stadsfullmäktige godkände ledamoten Arja Karhuvaaras förslag till hemställningskläm.

## 2 omröstningen

Ledamoten Arja Karhuvaaras andra förslag till hemställningkläm JA, motsätter sig NEJ

JA-förslag: Stadsfullmäktige förutsätter vid antecknandet av 2017 års miljörapport att stadsmiljösektorn utreder möjligheten att effektivisera samarbetet med företag i staden när det gäller kostnaderna för att öka, utplacera och tömma skräpkorgar. Ett sådant sätt kan vara att tillåta gratis reklamutrymme på dessa "fadderskräpkorgar".

NEJ-förslag: Motsätter sig

Ja-röster: 40

Ted Apter, Harry Bogomoloff, Silja Borgarsdottir Sandelin, Jörn Donner, Mika Ebeling, Juha Hakola, Atte Harjanne, Eveliina Heinäluoma, Nuutti Hyttinen, Jukka Järvinen, Atte Kaleva, Arja Karhuvaara, Pia Kopra, Kauko Koskinen, Heimo Laaksonen, Otto Meri, Sami Muttilainen, Seija Muurinen, Björn Månsson, Jussi Niinistö, Dani Niskanen, Mia Nygård, Matias Pajula, Jenni Pajunen, Pia Pakarinen, Dennis Pasterstein, Jaana Pelkonen, Terhi Peltokorpi, Petrus Pennanen, Marcus Rantala, Mari Rantanen, Risto Rautava, Mirita Saxberg, Ilkka Taipale, Byoma Tamrakar, Sampo Terho, Kimmo Tiilikainen, Ulla-Marja Urho, Jan Vaavuori, Laura Varjokari

Blanka: 44

Alviina Alametsä, Maija Anttila, Pentti Arajärvi, Paavo Arhinmäki, Katju Aro, Sirpa Asko-Seljavaara, Jussi Chydenius, Fatim Diarra, Tuula Haatainen, Sandra Hagman, Jasmin Hamid, Kaisa Hernberg, Mari Holopainen, Veronika Honkasalo, Ville Jalovaara, Kati Juva, Emma Kari, Otso Kivekäs, Mai Kivelä, Petra Malin, Silvia Modig, Abdirahim Mohamed, Elina Moisio, Maria Ohisalo, Hannu Oskala, Sara Paavolainen, Matti Parpala, Sirpa Puhakka, Mika Raatikainen, Nasima Razmyar, Wille Rydman, Suldaan Said Ahmed, Daniel Sazonov, Satu Silvo, Anni Sinemäki, Osmo Soininvaara, Leo Stranius, Johanna Sydänmaa, Pilvi Torsti, Reetta Vanhanen, Sinikka Vepsä, Sanna Vesikansa, Anna Vuorjoki, Ozan Yanar

Frånvarande: 1

Paavo Väyrynen



13.06.2018

Ärende/10

Stadsfullmäktige godkände inte ledamoten Arja Karhuvaaras förslag till hemställningskläm.

### 3 omröstningen

Ledamoten Arja Karhuvaaras tredje förslag till hemställningkläm JA, motsätter sig NEJ

JA-förslag: Stadsfullmäktige förutsätter vid antecknandet av 2017 års miljörapport att byggnadstillsynen utreder möjligheten att effektivisera villkoren för ljuddämpning i frånluftsfläktar och kondensatorer i bostadsområden. Den effektiviserade ventilationen orsakar för närvarande större bullerolägenheter i bostäderna jämfört med den tidigare tekniken.

NEJ-förslag: Motsätter sig

Ja-röster: 18

Alviina Alametsä, Harry Bogomoloff, Mika Ebeling, Nuutti Hyttinen, Atte Kaleva, Arja Karhuvaara, Kauko Koskinen, Jussi Niinistö, Mia Nygård, Jaana Pelkonen, Mari Rantanen, Mirita Saxberg, Leo Stranius, Ilkka Taipale, Sampo Terho, Kimmo Tiilikainen, Laura Varjokari, Sinikka Vepsä

Blanka: 65

Maija Anttila, Ted Apter, Pentti Arajärvi, Paavo Arhinmäki, Katju Aro, Sirpa Asko-Seljavaara, Silja Borgarsdottir Sandelin, Jussi Chydenius, Fatim Diarra, Jörn Donner, Tuula Haatainen, Sandra Hagman, Juha Hakola, Jasmin Hamid, Atte Harjanne, Eveliina Heinäluoma, Kaisa Hernberg, Mari Holopainen, Veronika Honkasalo, Ville Jalovaara, Kati Juva, Jukka Järvinen, Emma Kari, Otso Kivekäs, Mai Kivelä, Pia Kopra, Heimo Laaksonen, Petra Malin, Otto Meri, Silvia Modig, Abdirahim Mohamed, Elina Moisio, Seija Muurinen, Björn Månsson, Dani Niskanen, Maria Ohisalo, Hannu Oskala, Sara Paavolainen, Matias Pajula, Jenni Pajunen, Pia Pakarinen, Matti Parpala, Dennis Pasterstein, Terhi Peltokorpi, Petrus Pennanen, Sirpa Puhakka, Mika Raatikainen, Marcus Rantala, Risto Rautava, Nasima Razmyar, Wille Rydman, Suldaan Said Ahmed, Daniel Sazonov, Satu Silvo, Anni Sinnemäki, Osmo Soininvaara, Johanna Sydänmaa, Byoma Tamrakar, Pilvi Torsti, Ulla-Mari Urho, Reetta Vanhanen, Jan Vapaavuori, Sanna Vesikansa, Anna Vuorjoki, Ozan Yanar

Frånvarande: 2

Sami Muttilainen, Paavo Väyrynen

Stadsfullmäktige godkände inte ledamoten Arja Karhuvaaras förslag till hemställningskläm.

Föredragande

Stadsstyrelsen



13.06.2018

Ärende/10

#### Upplysningar

Timo Lindén, stf. stadssekreterare, telefon: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

Johanna Af Hällström, miljöekonomiplanerare, telefon: 310 32044  
johanna.afhallstrom(a)hel.fi

#### Bilagor

- 1 Ympäristöraportti 2017
- 2 Miljörapport 2017

#### Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

#### Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

#### Föredragandens motiveringar

Beaktandet av miljöärendena hos Helsingfors stad styrs av stadsstrategin och miljöpolicy som stadsfullmäktige godkänt och av budgetanvisningarna som stadsstyrelsen godkänt. Staden har dessutom flera program för delområden inom miljöskyddet som bidrar till att förverkliga stadens miljöledning. Miljöarbetet inom sektorerna, i affärsverken och vid dottersammanslutningarna stöder stadens miljöledning.

Miljörapporten för Helsingfors stad är stadskoncernens gemensamma handling. I handlingen beskrivs hur stadens miljömål uppnåtts, hur stadens verksamhet påverkar miljön och hur stadens miljöpolicy verkställts. I fortsättningen rapporteras det i miljörapporten också om hur programmet för minskning av utsläpp fortskrider. Svaren från sektorerna och affärsverken och bokföringsuppgifterna för miljökontot publiceras i form av öppna data och hela rapporten kommer att publiceras på adressen [www.hel.fi/ymparistoraportti](http://www.hel.fi/ymparistoraportti). Uppgifterna för rapporten, som har sammanställts och redigerats av miljötjänsterna, har producerats av stadens alla sektorer, affärsverk och dottersammanslutningar.

I det följande några viktiga punkter ur miljörapporten:

Enligt stadsstrategin 2017–2021 ska modernt klimatansvar bedrivas i Helsingfors. Målet är att ha minskat utsläppen med 60 procent fram till år 2030 och uppnått kolneutralitet fram till år 2035. Utarbetandet av handlingsprogrammet för ett kolneutralt Helsingfors 2035 inleddes i oktober 2017 och beredningen av handlingsprogrammet leds av en arbetsgrupp för utsläppsminskning på stadens nivå som bildades på hösten. Inom loppet av februari 2018 hade åtta evenemang ordnats. Också företagsrepresentanter, kommuninvånare och medborgarorganisatio-



ner bjöds in till verkstäderna. Dessutom fanns utkastet till programmet tillgängligt för alla och kunde kommenteras på [www.stadinilmasto.fi](http://www.stadinilmasto.fi). Om potentialen för minskade utsläpp från byggande och trafik gjordes externa utvärderingar. Dessutom utreddes de mest betydande åtgärderna för byggnader genom preliminära bedömningar av de ekonomiska effekterna.

Stadens klimatarbetsgrupp utarbetade i början av 2017 ett förslag på riktlinjer för 2017–2025 för Helsingfors anpassning till klimatförändringen. I förslaget läggs en anpassningsvision fram för hur ett klimathållbart Helsingfors år 2050 skulle se ut och man närmar sig frågan genom fyra olika teman: beredskap, integration, utveckling samt övergripande ekonomi och affärsmöjligheter.

De totala utsläppen av växthusgaser i Helsingfors var cirka 24 procent lägre än 1990. Helsingfors 2020-utsläppsmål (–30 %) kommer att uppnås om de totala utsläppen minskar med 6 procent av nuvarande. Denna nivå skulle nästan nås om fjärrvärmeutsläppen återvände till 2015 års nivåer.

Stiftelsen Smart & Clean inledde åtta övergripande förändringsåtgärder som sker i samarbete mellan offentliga och privata sektorn, över stads- och sektorsgränserna. I projektet HAQT Helsinki Air Quality Testbed skapade man under året världens första stadsomfattande sensornätverk för luftkvaliteten i Helsingfors. Detta nära nog tredubblade mätstationerna. I BioSata-projektet byter man ut alla bussar i huvudstadsregionen och Staras arbetsmaskiner så att de innan 2020 använder biobränslen baserade på avfall och rester.

Luftkvaliteten i Helsingfors har förbättrats under de senaste årtiondena och åren, och är god i internationell jämförelse. Årsgränsvärdet för kvävedioxid som EU:s luftkvalitetsdirektiv fastställer med tanke på hälsoeffekterna överskrids dock fortsättningsvis på vissa ställen i centrums slutna gator. Orsaken är avgaser från trafiken, särskilt från dieselfordon. I början av 2017 trädde stadens nya luftvårdsplan i kraft och initierade genomförandet av åtgärderna. Med åtgärderna i planen försöker man minska kvävedioxidutsläppen från trafiken så att gränsvärdet kan underskridas så snart som möjligt.

Miljöbuller påverkar kvaliteten på livsmiljön den allmänna trivseln kännbart. Vägtrafiken är den största orsaken till bullerolägenheter i Helsingfors. Enligt en trafikbullerutredning som blev färdig år 2017 bor nästan 37 procent av Helsingforsborna i områden där bullernivån från vägtrafiken dagtid överskrider riktvärdesnivån på 55 dB. Den nya handlingsplanen för bullerbekämpning 2018–2022 blev klar. Det viktiga är att förebygga bullerolägenheter och görs i samband med planering av markan-



vändning och trafik. De faktiska bullernivåerna sänks med dämpande beläggningar, genom att sänka hastighetsbegränsningarna och minska användningen av dubbdäck.

Stadscykelssystemet utvidgades nästan tre gånger jämfört med föregående år, och etablerade sin position bland stadens transportsystem. Stadscyklarna i Helsingfors är mycket populära i internationell jämförelse – hela 1,6 miljoner enskilda cykelresor företogs under säsongen år 2017. Särskilt flitigt användes cyklarna i närheten av metrostationerna och under pendlingstrafikens rusningstider.

Visionen för Helsingfors och Åbos gemensamma åtgärdsprogram för Östersjön 2014–2018 är en ren, produktiv och gemensam Östersjö. Av programmets 75 åtgärder pågick över 40 vid slutet av året, och fem har blivit klara. Särskilt har utredningsarbetet kring nedskräpningen, dagvattenhanteringen och buller under vatten påskyndas. Med Esbo inledes ett tvåårigt projekt för att få stadsvattnen i skick. Projektet genomförs med spetsprojektfinansiering från miljöministeriet och har som mål att minska belastningen av näringsämnen och skadliga ämnen på Östersjön genom att dagvattenkvaliteten förbättras. Inom ramen för projektet utförs ett pilotförsök där man använder behandling med biokol och jordstammar för att rena dagvattnet. Metoden kan också användas för att minska belastningen, kontrollera översvämningstopparna och i fall av olyckor begränsa utsläppen.

Arbetet med genomförandet av Helsingfors naturskyddsprogram 2015–2024 fortsatte. Ett fredningsförslag samt en vård- och nyttjandeplan utarbetades för naturskyddsområdena på Högholmsklobben och i Stenudden gamla skog. Den gamla skogen i Stenudden gavs i gåva i kampanjen Min naturgåva till hundraåringen.

Stadens mest centrala saneringsområden för förorenad mark gällde Fiskehamnen och Busholmen, vilka görs om till boendeområden. I byggen på allmänna områden utnyttjades år 2017 sammanlagt 1 110 292 ton oförstörd schaktmassa. Tack vare nyttoanvändningen sparades cirka 6,8 miljoner euro och 360 000 liter bränsle och utsläppen minskades med 900 000 kg CO<sub>2</sub>e. Mest utnyttjades massorna inom Västra hamnens projektområde.

I mars 2018 färdigställdes en utvärderingsrapport över klimatriskerna, utarbetad i samarbete med Meteorologiska institutet. Enligt rapporten är de mest centrala riskerna dagvattenöversvämningar på grund av störtregn, översvämningar av vattendrag, halka, extrema och avvikande vinterklimat, årstidsavhängiga symtom på grund av vintermörkret, värmeböljor, torra och eutrofieringen av Östersjön. Bedömningen uppfyller också kravet i klimatinitiativet Compact of Mayors.



Det förenklade miljösystemet Ekokompassen har visat sig vara ett fungerande system för stadens verksamhet. Systemet används eller är under förberedelse inom tre förvaltningsområden eller underavdelningar till dessa, stadskansliet, två affärsverk, Högholmens djurpark och tolv dottersammanslutningar. Ekokompassen-verksamheten utvecklas och förenhetligas där det är möjligt genom organisationsändringen. Målet är att nå en gemensam modell och utveckla miljösystem som är specifika för de enskilda sektorerna. I stadens moderorganisation arbetar för närvarande 731 utbildade ekostödpersoner. Också flera dotterbolag har utbildade ekostödpersoner. I nätverket Klimatpartnerna, som drivs av Helsingfors stad och näringsliv, ingår redan över 60 stora företag och stödmedlemmar som i samarbete med staden stävjar klimatförändringen.

Helsingfors- och Vandabornas miljöattityder undersöktes år 2017 av stadskansliets enhet för stadsforskning och -statistik. Attitydmässigt är tendensen starkt positiv. Cirka 80 procent skulle betona miljön framom den ekonomiska tillväxten, om dessa står i motsättning. Nästa lika många anser att miljöskydd och ekonomisk tillväxt också kan ske parallellt. Andelen har ökat sedan den förra enkäten utfördes och särskilt de unga tror på möjligheten av samtidigt miljöskydd och ekonomisk tillväxt.

Stadens miljökostnader, inklusive avskrivningarna, uppgick totalt till 89 miljoner euro (2,1 % av stadens verksamhetsutgifter). De största kostnaderna för staden var de kostnader som uppkom för rengöring och avfallshantering på de olika områdena (24 %), klimatskydd (20 %) samt kostnader för främjandet av klimat- och miljövänlig transport (17 %). Stadens miljöinvesteringar uppgick till sammanlagt 145 miljoner euro (23,5 % av stadens investeringar i anläggningstillgångar). Stadens miljöintäkter var 11,5 miljoner euro (1,0 % av stadens verksamhetsintäkter).

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stf. stadssekreterare, telefon: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

Johanna Af Hällström, miljöekonomiplanerare, telefon: 310 32044  
johanna.afhallstrom(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Ympäristöraportti 2017
- 2 Miljörapport 2017

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet





13.06.2018

Ärende/10

---

## För kännedom

Fostrans- och utbildningsnämnden  
Social- och hälsovårdsnämnden  
Stadsmiljönämnden  
Kultur- och fritidsnämnden

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 28.05.2018 § 374

HEL 2017-013629 T 11 00 01

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä tiedoksi Helsingin kaupungin ympäristöraportin vuodelta 2017.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Timo Lindén, vs. kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

Johanna Af Hällström, ympäristötaloussuunnittelija, puhelin: 310 32044  
johanna.afhallstrom(a)hel.fi