



§ 87

M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huolto, ehdokkaiden valinta neuvotteluvaiheeseen

HEL 2024-012818 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta valitsi M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huollon hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen seuraavat ehdokkaat

Osa-alue 1 - M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden peruskorjaushuollot

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- VR FleetCare Ltd

Osa-alue 2 - M300-metrojunien jarrusatuloiden peruskorjaushuollot

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- VR FleetCare Ltd

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huollot.



Kaupunginhallitus hyväksyi 7.10.2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, materiaalihankinnat ja huoltojen toteutuksen on 8.000.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.

Toimitusjohtaja hyväksyi 7.6.2024, 46 §, M300-metrojunien jousijarrujen peruskorjauksen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta on 990.000 euroa.

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus. Raskashuollon toteutuksella varmistetaan metrojunakaluston käytettävyys liikenteessä. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on sitoutunut korvaamaan hankkeen toteuttamisesta aiheutuneet kulut osana metron liikennöintisopimuksen mukaista liikennöintikorvausta.

Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukaista neuvottelumenettelyä.

Hankinta on jaettu kahteen osa-alueeseen

- Osa-alue 1 M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden peruskorjaukset
- Osa-alue 2 M300-metrojunien jarrusatuloiden peruskorjaukset

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy julkaisi liikenneliikelaitoksen (HKL) toimeksiannosta hankinnasta hankintailmoituksen 24.9.2024 Tarjouspalvelu-toimittajaportalissa ja nro:lla 574046-2024 24.9.2024 EUn virallisen lehden lisäosan verkkoversiossa TED (Tenders Electronic Daily) osoitteessa <https://ted.europa.eu>.

Osallistumispyynnön mukaisesti ehdokkailla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä osallistumispyynnöstä. Määräaikaan mennessä 3.10.2024 klo 12.00 ei esitetty kysymyksiä.

Osallistumishakemukset tuli jättää 11.10.2024 kello 12:00 mennessä. Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jätti neljä ehdokasta:

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy (osa-alueet 1 ja 2)
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden (osa-alueet 1 ja 2)
- Rail Line Components, S.L.U (osa-alueet 1 ja 2)
- VR FleetCare Ltd(osa-alueet 1 ja 2)



Osallistumishakemusten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa.

1. Ehdokkaiden soveltuvuuden tarkistaminen
2. Osallistumishakemusten osallistumispyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Ehdokkaiden pisteyttäminen

Ehdokkaiden soveltuvuuden tarkistaminen

Osallistumishakemusten avaamisen jälkeen tarkastettiin ehdokkaiden soveltuvuus.

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja. Ehdokkaiden soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin osallistumispyynnössä.

Soveltuvuuden tarkastamisen yhteydessä osallistumishakemuksissa havaittiin puutteita ja epätasällisyyksiä ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy osallistumishakemuksessa.

Osallistumispyynnön mukainen vähimmäisvaatimus referensseille oli seuraava:

”Riittävänä kokemuksena pidetään kahta (2) raideliikennekaluston jarrujen peruskorjaus-, huolto-, - ja vikakorjaustöitä sisältävää referenssiä, jotka ovat toteutuneet vuosina 2021-2024 ja jotka ovat olleet arvoltaan vähintään 100 000 €.”

Kahdesta ilmoitetusta referenssistä ei ollut ilmoitettu referenssiasiakkaan yhteystietoja. Lisäksi voimavarayksikkö ALSTOM TRANSPORTS S.A.:n referenssin kuvauksesta ei käynyt yksiselitteisesti ilmi oliko referenssissä mukana raideliikennekaluston jarrujen peruskorjaus-, huolto-, ja vikakorjaustöitä.

Hankintayksikkö lähetti 15.10.2024 täsmennyspyynnön, jossa se pyysi ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy:ta täsmentämään osallistumishakemustaan yllä mainittujen kohtien osalta.

Täsmennyksessään 16.10.2024 ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy täsmensi pyydettyjä tietoja, minkä jälkeen hankintayksikkö totesi osallistumishakemuksen täyttävän soveltuvuusehdot.

Kaikki osallistumishakemuksen jättäneet ehdokkaat olivat siten soveltuvia.

Osallistumishakemuksen osallistumispyynnön mukaisuuden arviointi



24.10.2024

Ehdokkaita koskevat vaatimukset määriteltiin osallistumispyynnössä ja sen liitteissä.

Soveltuvien ehdokkaiden osallistumishakemusten osallistumispyynnön mukaisuus tarkastettiin ja hyväksyttävän osallistumishakemuksen jättivät kaikki ehdokkaat.

Ehdokkaiden pisteyttäminen

Neuvotteluihin valitaan osallistumispyynnön mukaisesti vähintään 3 ja enintään 4 ehdokasta.

Mikäli soveltuvuusvaatimukset täyttäviä ja osallistumispyynnön mukaisia osallistumishakemuksia on enemmän kuin neljä, ratkaistaan valinta ilmoitettujen referenssien ja niiden pisteytyksen perusteella. Osallistumispyynnön liitteen Referenssilomake mukaisen pisteytysmekanismin mukaisesti ehdokas saa yhden pisteen referenssiä kohden ja neljä eniten pisteitä saanutta ehdokasta kutsutaan mukaan neuvotteluihin. Jos kahdella tai useammalla hakijalla on sama pistemäärä, ehdokkaan referenssien arvot lasketaan yhteen ja valinta tehdään näiden yhteenlaskettujen arvojen perusteella (suurin ensin). Referenssejä hyväksytään enintään kahdeksan.

Koska kumpaankin osa-alueeseen saatiin neljä hyväksyttyä osallistumishakemusta, ei osallistumishakemuksia pisteytetä ja vertailla. Kaikki osallistumishakemuksen jättäneet ehdokkaat valitaan hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta hankinnasta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi



24.10.2024

Asia/7

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaituksen johtokunta