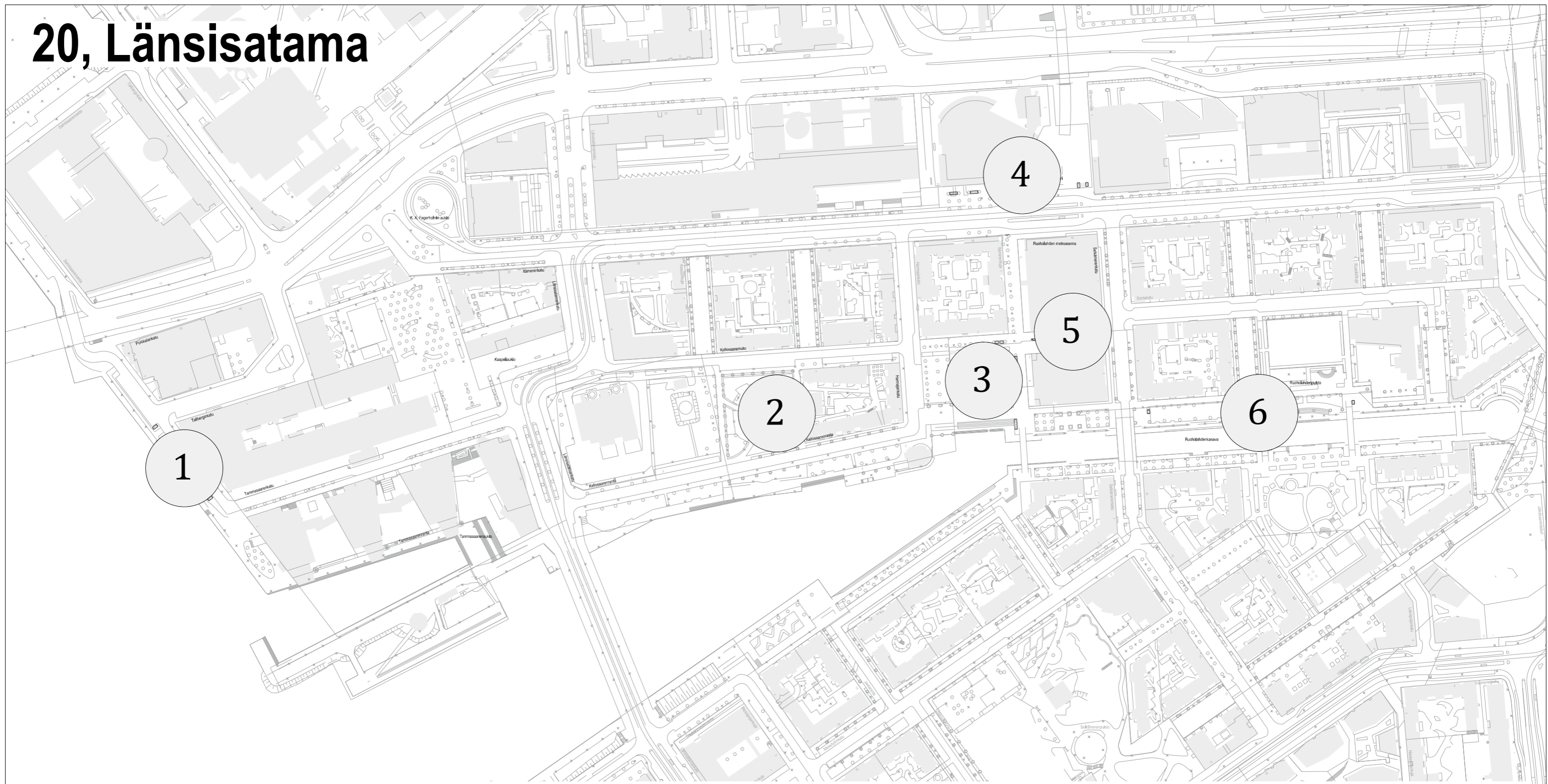


20, Länsisatama



Pyörätelineiden sijainnit

- | | | | |
|---|--------------------|---|-------------------|
| 1 | Tammasaarenlaituri | 5 | Selkämerenkuja |
| 2 | Kellosaarenpuisto | 6 | Ruoholahdenpuisto |
| 3 | Ruoholahdentori | | |
| 4 | Itämerentori | | |



Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu

Kaupunginosa
20, Länsisatama

Pyörätelineiden sijoittaminen Ruoholahteen

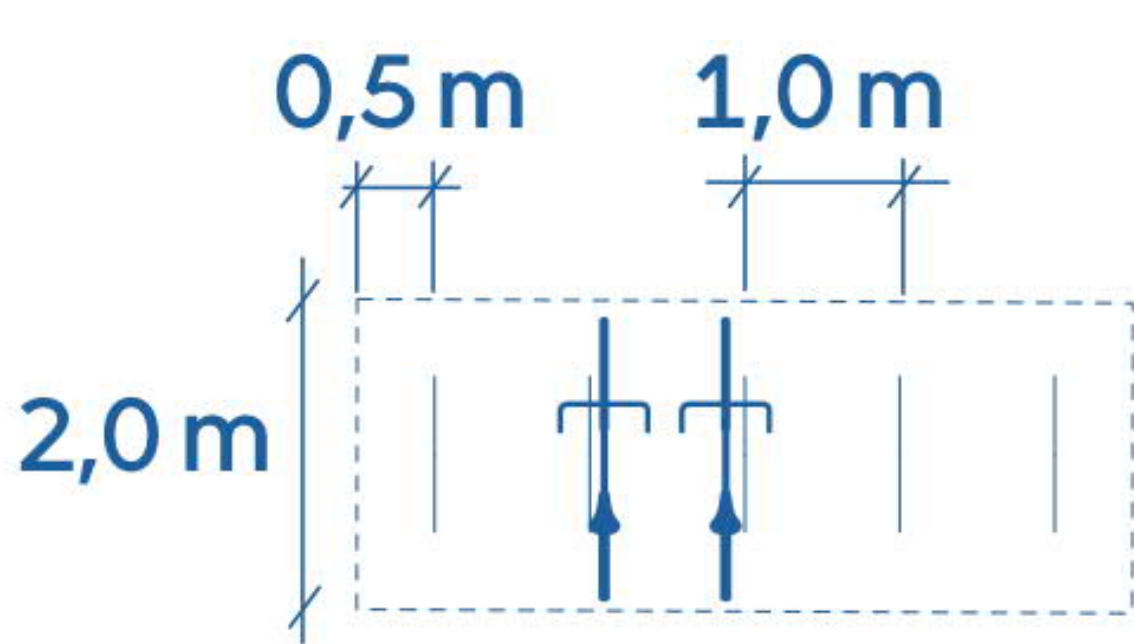
Liikennejärjestely

Mittakaava	Diariinro	2020-003961	Piirustusno	Päiväys	17.04.2020
1:3000	Hanke		7053	Muutettu pvm	
	Asemakaava		Tasokoordinaatisto	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
	Käsittelyt	Lksp 17.04.2020	ETRS-GK25	Tarkastanut	Jouni Korhonen
			Korkeusjärjestelmä	Laatinut	Otto Tarnanen
			N2000		

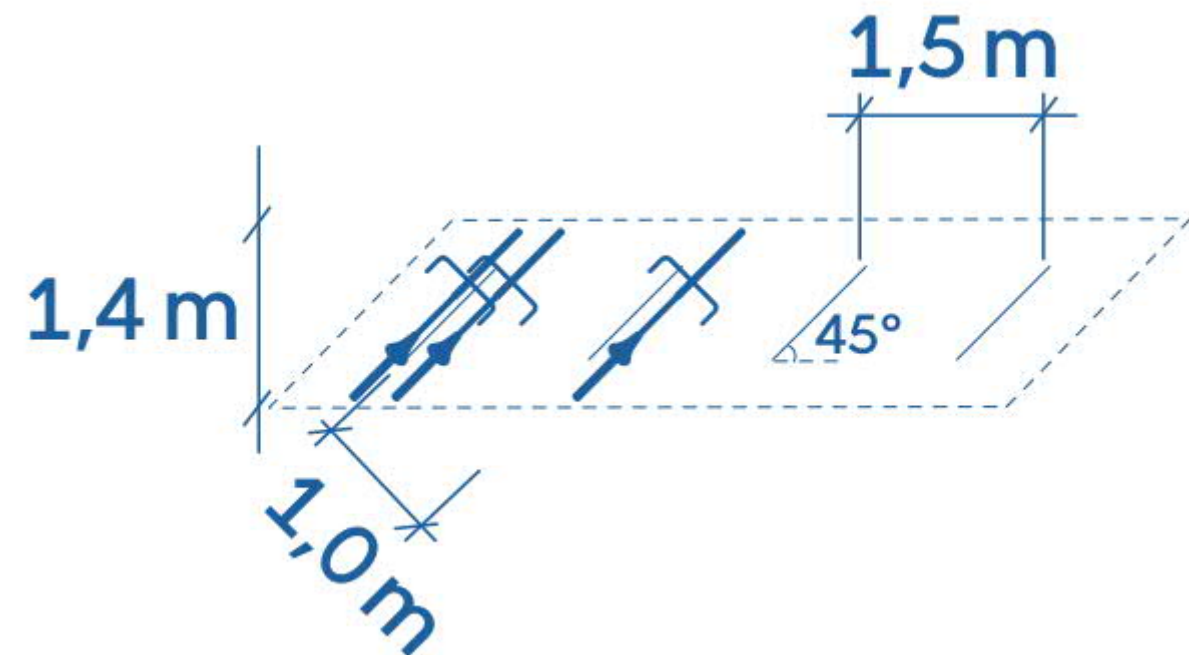
Pyöräpysäköinnin mitoitusperiaatteet

Telineeseen kohtisuoraan pysäköity pyörä vie pituussuunnassa tilaa noin 2 metriä (kuva 1).

Vinopysäköinnissä tilantarve kasvaa pysäköintikulman suurentuessa. Tilaa tarvitaan 45 asteen kulmassa 1,4 metriä (kuva 2). Alle 45 asteen pysäköintikulmaa ei tule käyttää.



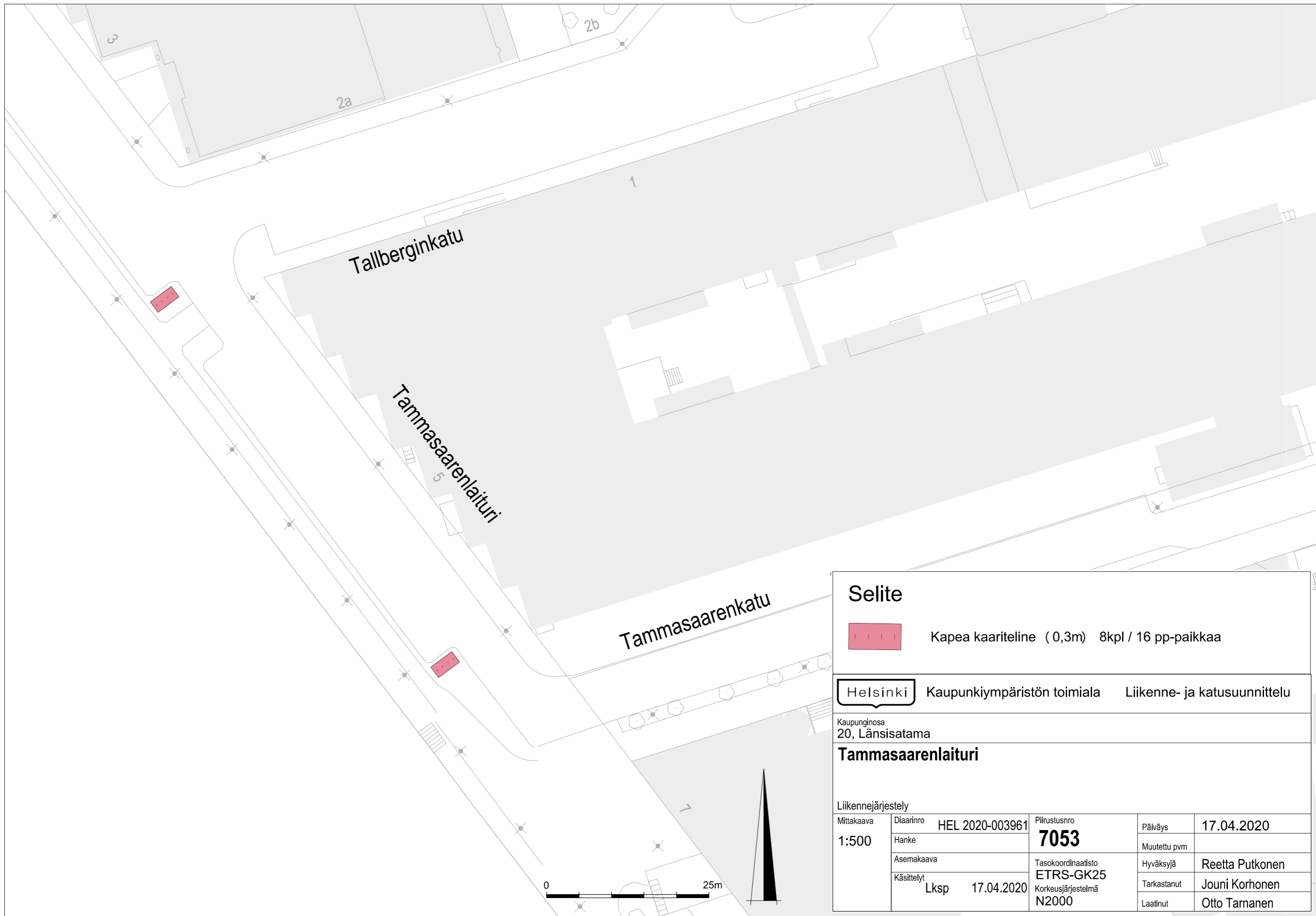
Kuva 1 Kohtisuora pyöräpysäköinti



Kuva 2 Vino pyöräpysäköinti

Vapaan tilan vaatimukset

Pyöräpysäköinnin sijoituksessa otetaan huomioon liikenneväylien vapaan tilan vaatimukset ja kunnossapidon vaatimukset. Pyörätelineet eivät saa estää pysäköityjen autojen oven avaamista. Pyörätien ja pyöräpysäköinnin väliin jätetään 0,3 metriä vapaata tilaa. Ajouradan ja pyöräpysäköinnin väliin jätetään 0,5 metrin vapaa tila. Kaaritelineissä suositeltava telineiden väli on 1 metri.



Selite



Kapea kaariteline (0,3m) 8kpl / 16 pp-paikkaa



Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu

Kaupunginosa
20, Länsisatama

Tammasaarenlaituri

Liikennejärjestely

Mittakaava	Diaarinro	HEL 2020-003961	Piirustusno	Päiväys	17.04.2020
1:500	Hanke		7053	Muutettu pvm	
	Asemakaava		Tasokoordinaatio	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
	Käsittelyt	Lksp 17.04.2020	ETRS-GK25	Tarkastanut	Jouni Korhonen
			Korkeusjärjestelmä	Laatinut	Otto Tarnanen
			N2000		

Kellosaarenkatu

Kellosaarenranta

Harmajankatu

Selite



Kapea kaariteline (0,3m) 4kpl / 8 pp-paikkaa

Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu

Kaupunginosa
20, Länsisatama

Kellosaarenpuisto

Liikennejärjestely


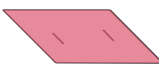
Mittakaava	Diaarinro	HEL 2020-003961	Piirustusno	Päiväys	17.04.2020
1:500	Hanke		7053	Muutettu pvm	
	Asemakaava		Tasokoordinaatisto	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
	Käsittelyt	Lksp 17.04.2020	ETRS-GK25	Tarkastanut	Jouni Korhonen
			Korkeusjärjestelmä	Laatinut	Otto Tarnanen
			N2000		

0 25m





Selite

-  Kapea kaariteline (0,3m) 20kpl / 40 pp-paikkaa
-  Kapea kaariteline (0,3m, 45°) 15 kpl / 30 pp-paikkaa

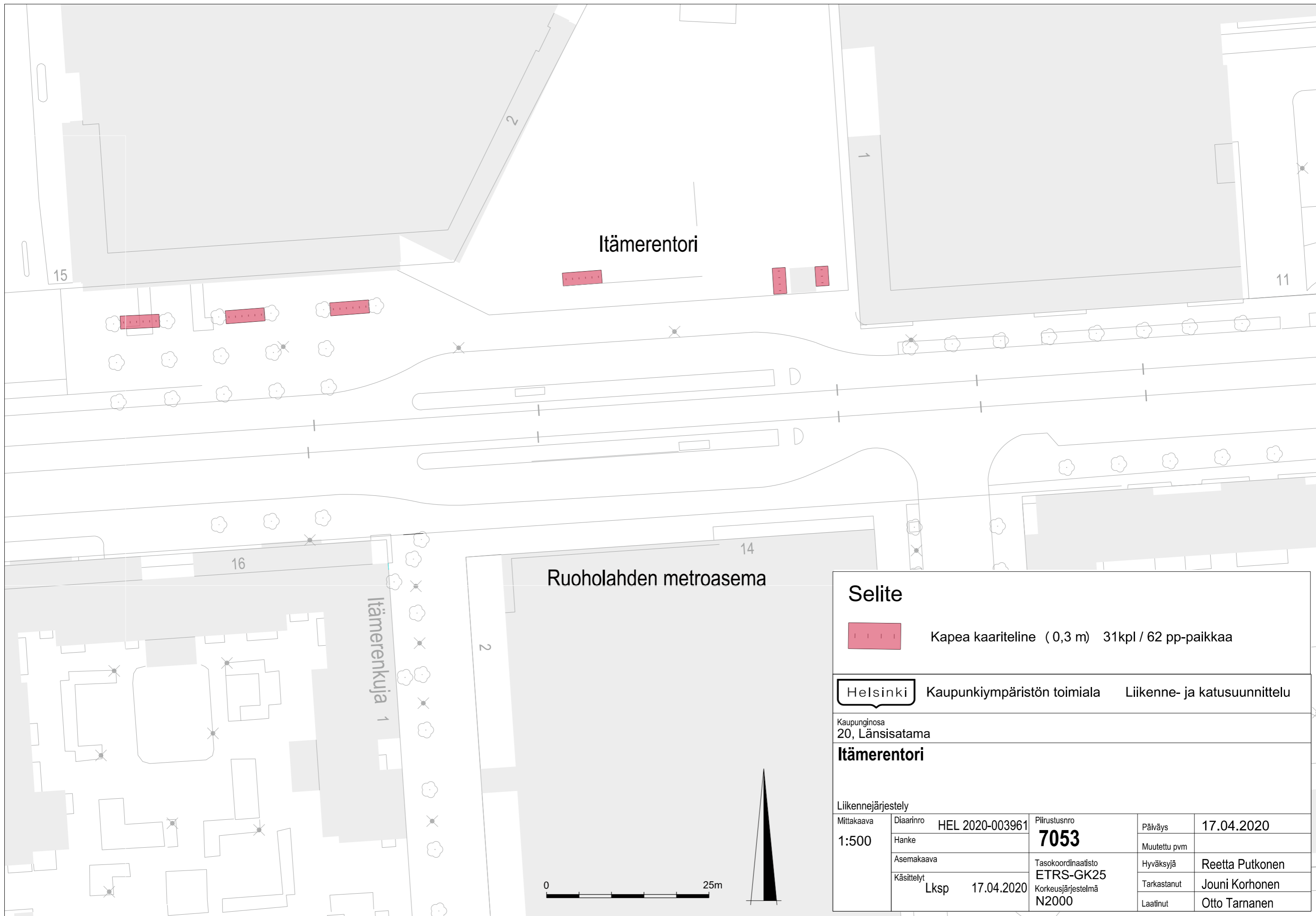
Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu

Kaupunginosa
20, Länsisatama


Ruoholahdentori ja Selkämerenkuja

Liikennejärjestely

Mittakaava	Diaarinro	HEL 2020-003961	Piirustusno	Päiväys	17.04.2020
1:500	Hanke		7053	Muutettu pvm	
	Asemakaava		Tasokoordinaatisto	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
	Käsittelyt	Lksp 17.04.2020	ETRS-GK25	Tarkastanut	Jouni Korhonen
			Korkeusjärjestelmä	Laatinut	Otto Tarnanen
			N2000		



Selite

 Kapea kaariteline (0,3 m) 31kpl / 62 pp-paikkaa

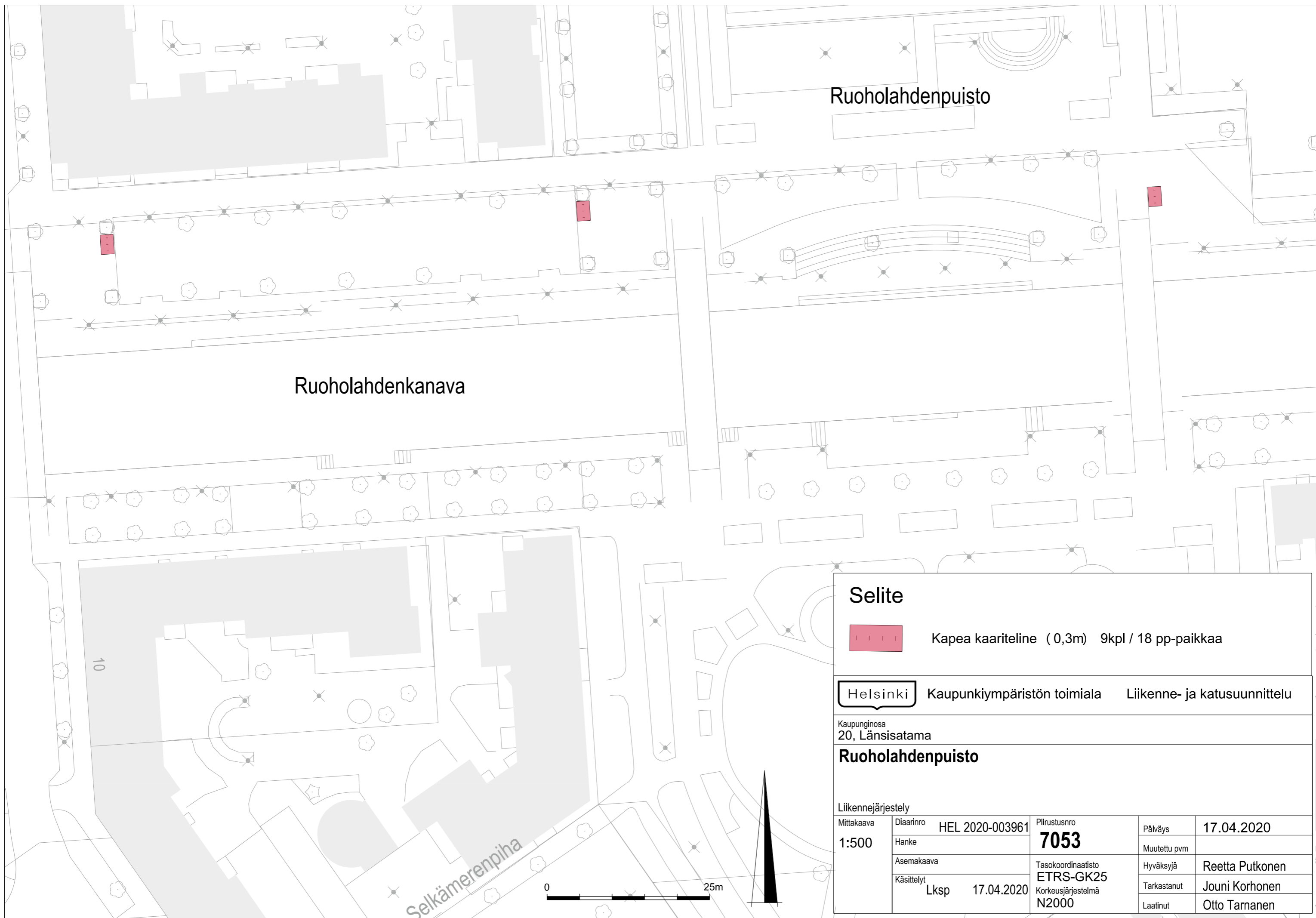
Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu

Kaupunginosa
20, Länsisatama

Itämerentori

Liikennejärjestely


Mittakaava	Diaarinro	HEL 2020-003961	Piirustusno	Päiväys	17.04.2020
1:500	Hanke		7053	Muutettu pvm	
	Asemakaava		Tasokoordinaatisto	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
	Käsittelyt	Lksp 17.04.2020	ETRS-GK25	Tarkastanut	Jouni Korhonen
			Korkeusjärjestelmä	Laatinut	Otto Tarnanen
			N2000		



Ruoholahdenpuisto

Ruoholahdenkanava

Selite

 Kapea kaariteline (0,3m) 9kpl / 18 pp-paikkaa

Hel^sin^ki Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu

Kaupunginosa
20, Länsisatama

Ruoholahdenpuisto

Liikennejärjestely

Mittakaava	Diaarinro	HEL 2020-003961	Piirustusno	Päiväys	17.04.2020
1:500	Hanke		7053	Muutettu pvm	
	Asemakaava		Tasokoordinaatio	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
	Käsittelyt	Lksp 17.04.2020	ETRS-GK25	Tarkastanut	Jouni Korhonen
			Korkeusjärjestelmä	Laatinut	Otto Tarnanen
			N2000		

