

Yhden vyöhykkeen kertaliput käyttöön

HSL:n vyöhykeuudistuksen myötä erityisesti kertalippujen hinnat suhteessa kausilippuihin nousivat. Etenkin ratikkalipun poisto johti kantakaupungissa satunnaisten matkojen kallistumiseen merkittävästi ratikkalipun hinnan noustessa 1,70 eurosta 2,80 euroon. Mutta myös vanhan Helsingin sisäisen kertalipun hintaan nähden korotus oli suuri.

Lyhyitä matkoja tehdään myös muilla kuin raitiovaunulla. Ratikkalipun palauttamiseen ei sellaisenaan olekaan perusteita. Lippujen hinnoittelun tulisi kannustaa vakiokäyttäjien lisäksi myös satunnaiseen joukkoliikenteen käyttöön.

Lippujen hinnoittelulla on vaikutusta myös keskustan elinvoimaisuuteen. Nykyhinnoilla edestakainen ostosmatka esimerkiksi Käpylästä keskustaan kertalippua käyttäen maksaa pariskunnalta 11,20 euroa ja nelihenkiseltä lapsiperheeltä 14 euroa. Kun kauppakeskukset tarjoavat ilmaisen pysäköinnin, valitsee moni näissä tilanteissa autoilun.

HSL on perustellut vähintään kahden vyöhykkeen lippuja sillä, että pääkaupunkiseutu on yhtenäinen työssäkäyntialue ja kausikorttien ostajien osalta muutos onkin ollut positiivinen. Satunnaisten joukkoliikenteen käytön lisäämiseksi olisi kuitenkin hyvä selvittää mahdollisuus ostaa yhden vyöhykkeen kertalippuja. Tällaisen lipun hinta voisi olla samaa tasoa kuin kaupungin sisäisen kertalipun hinta oli ennen vyöhykeuudistusta.

Laura Rissanen
Seija Muurinen
Daniel Sazonov

Helsingissä 09.10.2019

Rissanen Laura

Varajäsen

Kokoomuksen valtuustoryhmä

(1 + 17 allekirjoitusta)

Laaksonen Heimo

Niskanen Dani

Pajula Matias

Sazonov Daniel

Rantala Marcus

Urho Ulla-Marja

Niinistö Jussi

Månsson Björn

Kaleva Atte

Koulumies Terhi

Asko-Seljavaara Sirpa

Saxberg Mirita

Korkkula Vesa

Haavisto Joonas

Klemetti Tapio

Hyttinen Nuutti

Helsingin kaupunginvaltuusto

Aloite 09.10.2019

Valtuutetun aloite

Vepsä Sinikka