

5.2.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Pirjonaukio

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 30926/2 (esillä 16.12. – 29.12.2020)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Pirjonaukion katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 6621-1.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 2.12.2020 kadun varren kiinteistöille, Oulunkylä-seuralle, Maunula-seuralle ja Pirkkolan omakotiyhdistykselle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat.

Katusuunnitelmaluonnosta koskevaa yleisötilaisuutta ei voitu järjestää koronapandemian kokoontumisrajoitusten vuoksi.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 29.12.2020 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteet koskivat liikennesuunnitteluasioita, Pirjonaukion käyttöä sekä katusuunnitelmien esilläoloa koskevaa tiedotetta.

Palaute:

Pirjontie 25:n tonttiliittymän kohdalla ei ole luiskaa Pirjonaukion katusuunnitelmaluonnoksessa. Miten kiinteistölle kuljetaan autolla sekä mahdollisessa hälytysajotilanteessa palokunnan tai ambulanssin toimesta? Kuinka autojen liikennöinti toimii puiston poikki, jossa ei saa autoilla? Erityisenä huolenaiheena on lumikelit tonttiajon kannalta.

Onhan liikennöinti otettu huomioon aukion suunnittelussa, kun aukiolla ei ole ajorataa? Onko ratkaisu lainmukainen ja onko tontin haltija oikeutettu korvauksiin, jos tontille kulku hankaloituu kohtuuttomasti niin että se aikuttaa kiinteistöön arvoon? Mihin asiasta voi valittaa?

Vastaus:

Pirjonaukion liikenteellistä ratkaisua on käsitelty aiemmissa suunnitteluvaiheissa. Pirjontie 25 kiinteistön ajoliittymä järjestetään Pirjonaukion kautta, joka on katualuetta. Aukiolla on huolto- ja tontilleajo sallittu ja tämä koskee sekä kiinteistössä asuvia henkilöitä että kiinteistössä vierailevia. Kiinteistölle ajaminen tapahtuu tontin ajoluiskan kautta samasta kohdasta kuin

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

nykytilanteessa. Aiemmin tontille ajo tapahtui kadun jalkakäytävän ylitse, uudessa tilanteessa ajo tapahtuu aukion ylitse verrattain lyhyellä matkalla. Suunnittelussa aukion kulkuväylät on mitoitettu niin että tila riittää hyvin sekä tonttiajoliikenteelle että aukiolla kulkemiseen jalan tai pyörällä. Käyttö ei näin vaikeudu nykyisestä tilanteesta.

Ajojärjestelyn vähäisestä muutoksesta ei ole ennakoitavissa vaikutusta kiinteistön arvoon. Aukion uudet järjestelyt kohentavat rakennetun ympäristön ilmettä ja vähentävät läpiajoliikennettä tontin eteläpuolella, jotka ovat myönteisiä vaikutuksia.

Palaute:

Pirjonaukion suunnitelman osalta ei pidä paikkaansa esilläolon tiedotteessa kuvaus "muuttamista aukioksi, joka palvelee alueen asukkaita". Missään vaiheessa suunnitelmaa kommentoitaessa alueen asukkaat eivät ole halunneet aukiota, jonka seurauksena paikallinen liikenne siirtyy Pirkkolan kapeille teille, joilla ei ole jalkakäytäviä. Pirkkolan pääliikennetien katkaiseminen rakennettavan aukion kohdalla ja nykyisen ajoyhteyden poistaminen on alueen asukkaille haitaksi, eikä mitenkään palvele alueen asukkaita.

Vastaus:

Pirjonaukion rakentamisessa on huomioitu rakennetun ympäristön viihtyisyys ja käyttötarkoitus. Aukio palvelee läpikulkevaa sekä viereisten kiinteistöjen jalankulku- ja pyöräliikennettä. Lisäksi aukio palvelee viereisten tonttien ajoyhteyksiä. Kaupunkitilassa aukioita voidaan käyttää myös asukkaiden toimista tapahtumien järjestämisessä. Aukiolle on suunnitelmassa esitetty varaus kevytrakenteiselle kioskille, joka mahdollistaa kohdassa kioskin palveluita, mikäli sellaisille alueella on kysyntää.

Liikenteellisen ratkaisun osalta asiaa on käsitelty kaikissa aiemmissa suunnitteluvaiheissa. Katkaistulla kadulla kohdassa, johon Pirjonaukio rakennetaan, liikennemäärä tutkittiin asemaakavoitus-vaiheessa ja se on noin 200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kun katu katkaistaan, em. liikennemäärä jakautuu useammalle kadulle. Näin yksittäiselle kadulle muodostuva lisääntyvä liikennemäärä sekä sen aiheuttama haitta voidaan arvioida vähäiseksi.

Palaute:

Palaute koskee erityisesti suunnitelmavahdin näkökulmasta Internetissä julkaistua tiedotetta katusuunnitelmien esilläolosta. Tiedotteessa Pirjonaukion sijainti on ilmoitettu olevan Oulunkylässä, vaikka kyseinen kohde on Maunulan ja Pirkkolan välissä. Sijaintitieto vaikuttaa sekä Helsingin tiedotuksen selkeyteen sekä erityisesti Suunnitelmavahdin käyttökelpoisuuteen, kun suositellut viestit eivät osu kohdistettuihin alueisiin.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Esilläolovaiheen tiedotteessa on mainittu kaupunginosa, johon Pirjonaukio sijoittuu. Pirjonaukio on Oulunkylän kaupunginosa (nro 28) pohjoisreunassa, Maunulan pienalueella. Oulunkylän kaupunginosaan kuuluvat pienalueet Pirkkola, Maunula, Maunulanpuisto, Metsälä, Oulunkylä, Patola, Veräjäläakso ja Veräjämäki.

Kuten palautteessa todetaan, tiedotteessa on järkevää käyttää mahdollisimman informatiivista sijaintia. Pienalueen nimi (Maunula) on tässä informatiivisempi kuin kaupunginosa. Palaute huomioidaan jatkossa tiedotetekstien laatimisessa.

Projektipäällikkö

Olli Haanperä

Tiedoksi

Palautteen antajat