

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KOROISTENTIE	Piirustus nro:t:	31436/1
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektinjohtaja	pvm:	5.2.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.2.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Koroistentie sijaitsee Ruskeasuon (16.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Koroistentietä välillä Mannerheimintie – Nauvontie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31436/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen nro 9090 ja 10979 mukainen.

Lähtökohdat

Koroistentie on nykyinen paikallinen kokoojaku, jolla on jalkakäytävät molemmilla reunoilla. Mannerheimintien liikennevalo-ohjattu liittymä on kanavoitu, eli vasemmalle kääntyville ja suoraan ajaville on oma sekakaista. Oikealle kääntyville on oma kaista. Kadun keskellä ja sen pohjoispuolella on puukaista. Pyöräily on osoitettu ajoradalle. Suojatiet on toteutettu esteettömyyden perustason mukaan. Pohjoisreunalla on nykyinen alikulkukäytävä Mannerheimintien ali.

Mannerheimintieltä Koroistentietä ja Nauvontietä pitkin rakennetaan uusi raideyhteys HKL:n Ruskeasuon nykyisen linja-autovarikon yhteyteen rakennettavaan uuteen raitiovaunuvarikkoon. Samalla uusitaan kadun rakenteita sekä kunnallistekniikkaa.

Kadun varrella on toimistorakennus ja huoltoasema. Kadun itäpuolella sijaitsee Ruskeasuon siirtolapuutarha.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja työntekijät, sekä alueen palveluita käyttävät ja Ruskeasuon siirtolapuutarhan käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Koroistentie on paikallinen kokoojaku, joka liittyy Mannerheimintiehen ja Nauvontiehen. Koroistentie katualueen leveys on noin 43 metriä. Mannerheimintien liikennevalo-ohjattuliittymä on kanavoitu, eli vasemmalle kääntyville ja suoraan ajaville on oma 3,25 m leveä sekakaista. Oikealle kääntyville on oma 3,25 m leveä kaista. Idän suunnan kaista on 5 m leveä yhteiskaista. Ajoneuvojen kaistajärjestelyt pysyvät määrällisesti ja järjestelyiltään nykyisellään. Kadun keskellä olevan puukaistan kohdalle toteutetaan raitiovaunulle omat kaistat, sekä kiveyksellä päällystetty saa-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

reke. Tällä parannetaan raitiovaunuliikenteen sujuvuutta ja helpotetaan raiteiden kunnossapitoa. Suojatiet rakennetaan esteettömyyden erikoistason mukaan.

Eteläreunaan rakennetaan 1,5 m leveä pyöräkaista samaan tasoon ajoradan kanssa ja pohjoisreunaan 2,2 m leveä yksisuuntainen pyörätie. Pyörätie rakennetaan ta-soeroteltuina sekä ajoradasta, että jalkakäytävästä. Kadunreunoilla on 3 metriä leveät jalkakäytävät.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun 1.4.2020 laatiman liikennesuunnitelma luonnoksen mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Keskisaareke kive-tään sekavärisellä noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Esteettömyyden erikoistason suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat valkoista betonikiveä.

Nykyiset katupuut (8 kpl) poistetaan raitiotien vaatiman lisätilan vuoksi. 4 uutta puuta ja pensaita istutetaan kadun eteläreunan reunalle mutterikioskin taustalle. Nykyinen mutterikioski säilytetään kadun eteläreunalla. Mutterikioskin viereen oleva alue kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä.

Valaistus

Koroistentien valaistus uusitaan. Uusi valaistus toteutetaan ripustusvalaistuksena. Ripustuskohtina toimivat raitiotien yhteiskäyttöpylväät tai rakennusten seinät.

Tasaus ja kuivatus

Koroistentien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadunpintaa.

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Koroistentien vedet virtaavat Korppaanmäentien suuntaan.

Esteettömyys

Koroistentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Koroistentie kuuluu ylläpitoluokkaan II.