

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PUKINMÄENKAARI KARHUSUONTIEN JA KATAJAMÄENTIEN LIITTYMIEN KOHDALLA	Piirustus nro:t:	31185/1
Selostuksen laati:	Mikko Nevalainen Projektinjohtaja	pvm:	30.3.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.3.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Pukinmäenkaari Karhusuontien liittymäalueella sijaitsee Pukinmäen (37.) ja Tapaninkylän (39) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Pukinmäenkaarta Karhusuontien ja Katajamäentien liittymien kohdalla ja se on esitetty piirustuksessa nro 31185/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen n:rot 7700, 3333 ja 9177 mukainen.

Lähtökohdat

Pukinmäenkaari on rakennettuun ympäristöön sijoittuva nykyinen alueellinen koojakatu. Suunnittelualueella sitä risteää paikallinen joukkoliikenteen käyttämä koojakatu Karhusuontie sekä siihen liittyy Katajamäentien tonttikatu. Liittymien välissä on liikennevalollinen välisuojatie, joka toimii koulureittinä Pukinmäen peruskoululle.

Katujen liittymät ovat muodoltaan jäsentymättömiä ja mitoitukseltaan väljiä. Liittymäalueella on ei ole selkeitä reittejä pyöräilylle ajoradalta pyöräteille. Pukinmäenkaarelta puuttuu jalkakäytävä Karhusuontien ja Katajamäentien väliltä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, läpiajoliikenne ja julkisen liikenteen linja-autot sekä jalankulun ja pyöräilyn läpikulku.

Liikenteellinen ratkaisu

Katuliittymien mitoitusta on suunniteltu tiukemmaksi, huomioiden linja-autoliikenteen tarpeet. Yli ajettavilla kiveyksillä ohjataan henkilöautojen ajolinjoja nykyistä tiukemmaksi ja samalla niillä selkeytetään risteyksen muotoa.

Pyöräilylle tehdään nykyistä paremmat reitit liittyvien katujen ajoradoilta pyöräteille. Myös jalankulun reititystä on selkeytetty. Pukinmäenkaaren ylittävä suojatie on liikennevalo-ohjattu.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pukinmäenkaaren katualueen leveys vaihtelee välillä 21 - 31 m. Ajouratojen leveys keskisaarekkeiden kohdalla on 3.75 m ja paikoitellen 4.0 m. Eteläreunan nykyisellä säilyvän erotuskaistan leveys vaihtelee 3.6 - 4.6 metrin välillä. Eteläreunassa oleva erotellun pyörätien leveys on 2.0 m ja jalkakäytävän 1.8 m. Pohjoisreunassa tontilla olevan pysäköinnin kohdalla uuden jalkakäytävän leveys on 2.1 m ja erotuskaistan leveys on 0.6 m.

Karhusuontien itäreunan jalkakäytävän leveys on 2.0 m sisältäen reunakiven.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla, sekä sekavärisellä nupukivellä. Liittymäalueella pyöräily ja jalankulku erotetaan toisistaan sekavärisellä noppakiviraidalla. Liittymäalueen ulkopuolella erottelu tehdään maaliviivalla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Keskisaarekkeet ja erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Liittymäalueella erotuskaistoilla on matalaa pensasta ja ulkopuolella matalakasvuista niittyä. Karhusuontien pohjoisen haaran länsireunan nykyinen kapea jalkakäytävä poistuu käytöstä ja alueelle tehdään niittykylvö.

Pukinmäenkaaren pohjoisreunassa nykyisen tontilla olevan pysäköinnin kohdalla nurmetettu erotuskaista poistuu ja tilalle rakennetaan jalkakäytävä. Tontilla olevan pysäköintialueen länsipuolella olevalle alueelle istutetaan kerroksittain matalia ja korkeita pensaita.

Valaistus

Pukinmäenkaaren ja siihen liittyvien katujen valaistus uusitaan käyttäen osittain uusia ja osittain hyödynnetään olemassa olevia pylväitä. Keskisaarekkeilla käytetään kaksivartisia pylväitä ja reunasijoituksessa yksivartisia pylväitä.

Tasaus ja kuivatus

Pukinmäenkaaren tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisen ajoradan tasausta ja pienillä tasauksen muutoksilla varmistetaan pintakuivatuksen toimivuus. Pukinmäenkaaren ja liittyvien katujen päät liittyvät nykyisten katujen tasaukseen.

Pukinmäenkaari ja siihen liittyvät muut kadut kuivatetaan pääasiassa olemassa olevilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa alueen vedet virtaavat olemassa oleville katuverkon tulvareiteille.

Esteettömyys

Pukinmäenkaaren suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Pukinmäenkaari ja Karhusuontie kuuluvat ylläpitoluokkaan II.