

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SALLINKATU	Piirustus nro:t:	31610/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	11.4.2022 Revisio A 13.5.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	11.4.2022 Revisio A 13.5.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Sallinkatu sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sallinkatua välillä Mannerheimintie – Urheilukatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31610/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 7217 mukainen.

Lähtökohdat

Sallinkatu on olemassa oleva tonttikatu, joka rajautuu kadun molemmin puolin kerrostalokiinteistöihin.

Sallinkatu sijaitsee valtakunnallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla alueella ja kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä toimitilojen ja liiketilöiden työntekijät ja asiakkaat.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja Mannerheimintien peruskorjauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena.

Liikenteellinen ratkaisu

Sallinkatu on tonttikatu, joka liittyy länsipäässä valo-ohjatulla nelihaaraliittymällä Mannerheimintiehen ja itäpäässä T-liittymällä nykyiseen Urheilukatuun. Sallinkatu muutetaan yksisuuntaiseksi kaduksi Mannerheimintien suuntaan.

Sallinkadun katualueen leveys on 18,00 metriä. Ajokaistoja on yksi ja sen leveys on 5,50 metriä. Kadun molemmin puolin rakennetaan 3,00 metriä leveät jalkakäytävät. Pyöräily tapahtuu ajoradalla sekaliikenteessä. Kadun muusta ajoneuvoliikenteestä poiketen pyöräily sallitaan kaksisuuntaisena. Kadun molemmin puolin on pysäköintiä, joka toteutetaan eteläpuolella 2,00 metriä leveänä pitkittäisenä kadunvarsi-pysäköintinä ja pohjoispuolella 4,50 metriä leveänä vinopysäköintinä. Urheilukadun liittymän suojatieylitys toteutetaan esteettömyyden perustason mukaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun yksisuuntaistaminen mahdollistaa kadunvarren pysäköintipaikkojen määrän lisäämisen ja parantaa pyöräliikenteen turvallisuutta Mannerheimintien liittymässä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 7197 (kaupunkiympäristölautakunta 5.10.2021) periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Kadun eteläreunan lastaus- ja purkupaikka merkitään kahden kiven noppakivellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Nykyiset reunatuot käytetään uudestaan.

Kadun pohjoisreunaan istutetaan köynnöspylväitä. Köynnöksille rakennetaan riittävät kasvualustat elinkelpoisuuden varmistamiseksi.

Valaistus

Sallinkadun valaistus toteutetaan nykyisen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin.

Tasaus ja kuivatus

Sallinkadun tasaus noudattaa pääosin kadun nykyistä korkeusasemaa.

Sallinkatu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Urheilukadun liittymässä nykyiseen sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Sallinkadun tulvavedet johdetaan Urheilukatua pitkin etelään.

Esteettömyys

Sallinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Sallinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.