



28.10.2021

Asia/4

## § 166 Hastus-ohjelman ylläpidon tilaaminen

HEL 2016-002881 T 02 08 01 01

### Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Giro Inc:ltä Hastus-ohjelman ylläpidon vuodelle 2022 yhteensä enintään 55.902,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Arttu Kuukankorpi

#### Lisätiedot

Tero Hagberg, liikennetuotantopäällikkö, puhelin: 310 34774  
tero.hagberg(a)hel.fi  
Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777  
jari.jokiniemi(a)hel.fi  
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942  
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

### Liitteet

1 Liite Hastus aiemmat tilaukset ja päätökset

### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

### Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Liikennetuotantopäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
IT-päällikkö	Esitysteksti Liite 1
Hankintasuunnittelija	Esitysteksti Liite 1
Liikennemestari	Esitysteksti



28.10.2021

Asia/4

Liite 1

**Päätösehdotus**

Päätös on ehdotuksen mukainen.

**Esittelijän perustelut**

HKL:llä on toistaiseksi voimassa oleva tuki- ja ylläpitosopimus Giro Inc:n kanssa, jonka mukaisesti Giro Inc laskuttaa HKL:ltä vuosittaisen ylläpitomaksun. Lisenssien hinnoittelu perustuu sopimuksen mukaiseen hinnastoon, jossa on huomioitu pitkä asiakassuhde. Vuoden 2022 Hastus-lisenssien ylläpidon hinta on 55.902,00 euroa (alv 0 %).

Hastus on liikenteen suunnitteluohjelmisto, jota käyttävät sekä liikenteen tuottaja HKL että liikenteen tilaaja Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL). HKL tuottaa Hastus-ohjelmalla tilattavan liikenteen ajosarjat HSL:ltä saadun tietoaineiston perusteella. Kuljettajien ja kaluston päivittäinen sijoittaminen ajosarjoihin sekä poikkeusten käsittely liikenteen päivittäistuotannossa tehdään toisella ohjelmistolla.

Ylläpidon tilaaminen on edellytys ajosarjojen tietokoneavusteiselle laa-  
timiselle ja sitä kautta liikennetuotannon jatkamiselle taloudellisesti.  
Ajosarjojen laa-  
timinen manuaalisesti ei ole mahdollista nykyisellä hen-  
kilöstömäärällä, eikä se olisi tarkoituksenmukaista henkilöstömäärää li-  
säämällä. Giro Inc. omistaa ohjelmiston oikeudet ja on ainoa toimittaja  
Hastus-ohjelman ylläpidolle. Ohjelmiston vaihtaminen aiheuttaisi mer-  
kittävästi suuremmat kulut kuin nykyisen ohjelmiston käytön jatkami-  
nen.

Tämän päätöksen jälkeen Hastus-ohjelman ylläpidon ja ohjelman päivi-  
tysten kustannukset HKL:lle vuodesta 2003 alkaen ovat yhteensä enin-  
tään 1.715.246,36 eurolla (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja  
Arttu Kuukankorpi

Lisätiedot

Tero Hagberg, liikennetuotantopäällikkö, puhelin: 310 34774  
tero.hagberg(a)hel.fi  
Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777  
jari.jokiniemi(a)hel.fi  
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942  
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Liite Hastus aiemmat tilaukset ja päätökset



## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Liikennetuotantopäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
IT-päällikkö	Esitysteksti Liite 1
Hankintasuunnittelija	Esitysteksti Liite 1
Liikennemestari	Esitysteksti Liite 1

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 14.05.2020 § 89

HEL 2016-002881 T 02 08 01 01

### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Giro Inc:ltä Hastus-ohjelman ylläpidon vuodelle 2021 ja lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n korottamaan aiempaa hankintapäätöstä (toimitusjohtajan päätös 44 §, 9.3.2016) yhteensä enintään 84.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

### Esittelijä

yksikön johtaja  
Arttu Kuukankorpi

### Lisätiedot

Kalle Muilu, tekninen, liikennemestari, puhelin: 310 79581  
kalle.muilu(a)hel.fi

Ann-Mari Tiainen, kaupallinen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942  
ann-mari.tiainen(a)hel.fi



Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) Toimitusjohtaja 09.03.2016 § 44

HEL 2016-002881 T 02 08 01 01

#### Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana Hastus-lisenssien jakamisen Giro Inc:ltä tarjouksen 26.2.2016 mukaisesti yhteensä enintään 42.538,00 euron arvonlisäverottomaan yhteishintaan.

Lisäksi toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana Giro Inc:ltä Hastus-ohjelmiston version 2017 lisenssit, päivityksen ja ylläpidon ajalle 2017 – 2020 saman tarjouksen mukaisesti niin, että lisenssien hinta on 89.180,00 euroa alv 0 %, päivityksen hinta 101.250,00 euroa alv 0 % ja ylläpidon hinta yllä mainitulle ajanjaksolle on 160.164,00 euroa alv 0 %.

Hastus-lisenssien jakamisen sekä Hastus-ohjelmiston 2017 päivityksen hankinnan arvonlisäveroton kokonaishinta on yhteensä enintään 393.132,00 euroa.

#### Päätöksen perustelut

HKL on käyttänyt Hastus-ohjelmaa liikenteen tuottamiseen suunnitteluun yhteistyössä Helsingin Bussiliikenne Oy:n kanssa. Käytössä olleiden ohjelmistolisenssien omistaja on HKL ja lisenssien hinnoittelu on perustunut julkisyhteisöjen hinnastoon. HKL on tuottanut molemmille osapuolille yhteiskäytön käyttöpalvelut, josta Helsingin Bussiliikenne Oy on maksanut HKL:lle käyvän korvauksen.

Koiviston Auto Oy -konserniin kuuluva Viikin linja Oy on ostanut Helsingin Bussiliikenne Oy:n liiketoiminnan. Siirtymäkauden tietoteknisten palvelujen tuottamiseksi HKL ja Viikin linja Oy ovat 14.12.2015 tehneet IT-palvelusopimuksen, jonka mukaisesti HKL:n Helsingin Bussiliikenne Oy:lle tuottamat tietotekniset palvelut, kuten Hastus-ohjelman yhteiskäyttö, jatkuvat entisin ehdoin yhteisesti sovitun siirtymäkauden, jonka jälkeen Viikin linja Oy tuottaa tai hankkii tarvitsemansa tietotekniset palvelut itse.

Koska Helsingin Bussiliikenne Oy:n uusi omistaja ei kuulu kaupunkikonserniin, niin Tietotekniikka-alan yleisten käytäntöjen ja ohjelmiston lisenssiehtojen mukaisesti ohjelmiston valmistaja ei jatkossa hyväksy ohjelmiston yhteiskäyttöä, vaan lisenssit on joko jaettava tai jommankumman käyttäjäosapuolen on luovuttava ohjelmiston käytöstä. Sekä HKL että Viikin linja Oy haluavat jatkaa Hastus-ohjelman käyttöä, joten ohjelmistolisenssit on jaettava. Kustannukset jaetaan HKL:n ja Viikin linja Oy:n keskinäisen sopimuksen mukaisesti samassa suhteessa, missä HKL ja Helsingin Bussiliikenne Oy ovat yhteiskäytön kuluja aiemmin maksaneet.



28.10.2021

Asia/4

Lisäksi HKL hankkii Hastus-ohjelmasta uuden version (versio 2017), jonka suunnittelutoiminnot ovat nyt käytössä olevaa versiota kehittyneemmät.

Erityisalojen hankintalaki (30.3.2007/349) 29 § mom. 3: "teknisistä, taiteellisista tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvistä syistä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan."

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777  
jari.jokiniemi(a)hel.fi