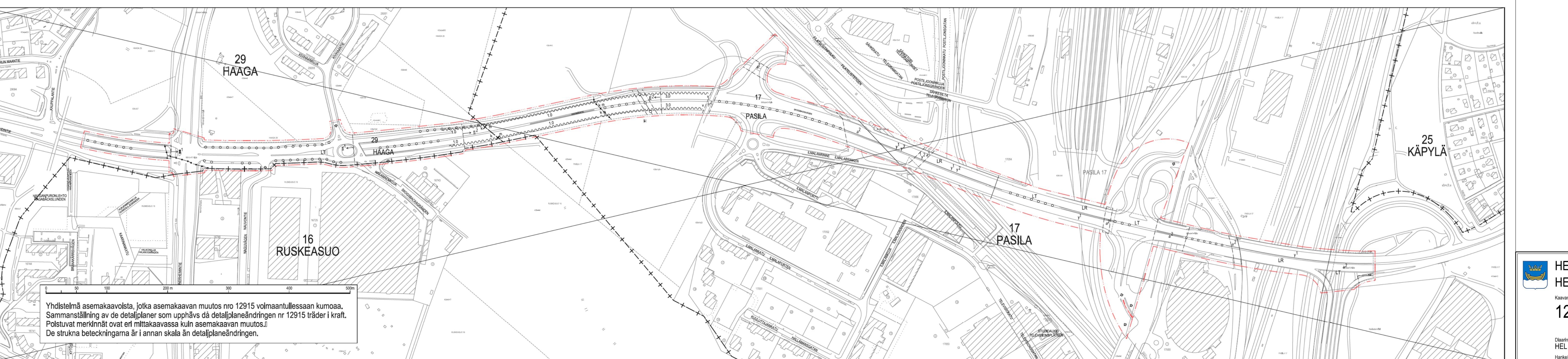


ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

- LR**: Rautatiealue.
- DOTTI**: 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- KR**: Kaupunginosan raja.
- VR**: Kortteli, kortteliin ja alueen raja.
- OSA**: Osa-alueen raja.
- RM**: Risti merkinnän päällä osittain merkinnän poistamista.
- NR**: Kaupunginosan numero.
- HAA**: Kaupunginosan nimi.
- HAKAMÄNTIE**: Kadun nimi.
- MAT**: Maanalainen tila yhdyskuntakäistä huolto varren.
- SÄILYTTÄVÄ**: Säilytettävä ja tarvittaessa uudistettava puurvi.
- KATU**: Katu.
- ERITASORISTEYKSI**: Eritasoristeys.
- YLI**: Rautatiealueen tai katualueen ylittävä kevyn liikenteen yhteyks.
- MELUSTE**: Melueste, sijainti ohjeellinen, Lukuvuoro osoittaa sen yläreunan lähimääräisen korkeuden kadun pinnasta.
- YHDYSKUNTAKÄISTEN**: Yhdyskuntakäisten huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa katua tai luuhintaa siten, että siitä aiheutuu tunnelille haittaa.
- YLI**: Rautatiealueen osa, jonka yli katu saadaan johtaa eri tasossa.
- A1**: Rautatiealueen osa, jonka ali katu saadaan johtaa eri tasossa.
- Y2**: Kadun osa, jonka yli katu tai kevyn liikenteen väylä saadaan johtaa eri tasossa.
- A2**: Kadun osa, jonka ali katu tai kevyn liikenteen väylä saadaan johtaa eri tasossa.
- KESKUSPUISTON**: Keskuspuiston kohdalla Hakamäentie tulee maisemoida ympäristöön luontaiseen soveltuvalta tavalla.

DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

- Järnvägsområde.
- Linje 3 m utanför planområdets gräns.
- Stadsdelsgräns.
- Kvarter-, kvartersdels- och områdesgräns.
- Gräns för delområde.
- Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
- Stadsdelsnummer.
- Namn på stadsdel.
- Namn på gata.
- Utrymme för samhällsteknisk försörjning under markplanet.
- Trädrad som ska bevaras och vid behov förmås.
- Gata.
- Planskild korsning
- En förbindelse för gångare- och cykeltrafik över järnvägs- eller gatuumråde.
- Bullerskydd, riktigvande läge. Det numeriska värdet anger den ungefärliga höjden av dess övre kant från gatulyftet.
- Tunnel för samhällsteknisk service. I närheten av tunneln får inte grävning eller schaktning utföras så att tunneln skadas.
- Del av järnvägsområde, över vilken gata får ledas i skilt plan.
- Del av järnvägsområde, under vilken gata får ledas i skilt plan.
- Del av gata, över vilken gata eller gång- och cykelväg får ledas i skilt plan.
- Del av gata, under vilken gata eller gång- och cykelväg får ledas i skilt plan.
- Vid centrarparken bör Skogsbackavägen anpassas till landskapet på ett sätt som passar miljöns karaktär.



ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

- 17. kaupunginosan (Pasila) kauttakulkutai sisääntulotie- ja rautatiealueita
- 29. kaupunginosan (Haaga) kauttakulkutai sisääntulotiealueita
- 29. stadsdelen (Haga) genomfarts- eller infartsväg och järnvägsområden

DETALJPLANEÄNDRingen GÄLLER:

- 17 stadsdelen (Böle) genomfarts- eller infartsväg och järnvägsområden
- 29 stadsdelen (Haga) genomfarts- eller infartsvägsmråden

HELSINKI HELSINGFORS
Asemaakaavitus
Detaljplanläggning
Kasvan leväinen
12915

Käytäntö ja muutokset/Behandlingar och ändringar:
Kyk (ehdotus päiväty) Smr (förslaget daterat) 24.9.2024
Näytävät (MLI 655) Framtagt (MLI 655) 13.6.2024-
Pärin/Rät av Kimmo Kiivilo
Päiväys/Datum 24.9.2024
Asemaakaavistuksiksi/Stadsplanelähettiläs
Marja Pihlaja

Detaljplan/Årsplannummer HEL 2023-0-11952
Laatinut/Uppgjord av Roppe Piipponen / Anna-Maija Sohn
Plärrynt/Rät av Kimmo Kiivilo
Päiväys/Datum 24.9.2024
Asemaakaavistuksiksi/Stadsplanelähettiläs
Marja Pihlaja
Hyväksyty/Godkänt:
Tästä voimaan
Tiedotusnumero 2024-25 § Kasvit ja puustoed-yhdistyksen päätöksestä
Kartta/Kartläggning N:o/Nr 11.4.2024
Tiedotusnumero 8/2024