

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	GUSTAFSBERGINKATU	Piirustus nro:t:	31445/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektinjohtaja	pvm:	. .2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2023

Kohde Gustafsberginkatu sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Gustafsberginkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31445/1.

Katusuunnitelma perustuu Kaupunkiympäristölautakunnan 10.12.2019 hyväksymään asemakaavan muutosehdotukseen 12577 ja sen liikennesuunnitelmaan. Kaava on lainvoimainen.

Lähtökohdat

Gustafsberginkatu on uusi katu, joka liittyy Malmin lentokenttäalueen eteläosaan rakentuvaan uuteen Nallenrinteen asuinalueeseen. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon.

Gustafsberginkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Nallenrinteen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, liikenne päiväkodille sekä jalankulkijat ja pyöräilijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Gustafsberginkatu on asuinalueen tonttikatu. Eteläpäässä kadun poikki kulkee korotettuna Vanha Viipurin maantie -nimellä kulkeva jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Gustafsberginkatu liittyy eteläpäästään valo-ohjatulla liittymällä Tattariharjuntiehen ja pohjoispäässä Nallenrinteenaukioon. Gustafsberginkadulle on tulossa päiväkotilähelle Nallenrinteenaukiota ja kadulla tulee olemaan päiväkodin saattoliikennettä. Päiväkodin edessä on lyhytaikaisia paikkoja saattoliikenteelle.

Gustafsberginkadun katualueen leveys on eteläpäässä 14,0 metriä ja pohjoispäässä 16,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Ajouradan molemmille puolille tulee 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun molemmilla puolilla sijaitsee 2,0 metriä leveitä pysäköintitaskuja. Kadun Tattariharjun puoleisessa päässä pysäköintitaskut vuorotteleva kadun eri puolilla ja Nallenrinteenaukion puoleisessa päässä pysäköintitaskuja on molemmilla puolilla katua. Osa Nallenrinteenaukion läheisistä pysäköintitaskuista on suunniteltu palvelemaan tulevan päiväkodin saattoliikennettä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6964/1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pysäköintitaskut päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä lukuun ottamatta katupuiden alustoja. Reunatukien taakse ja istutusalueiden ympärille tehdään kolmen kiven harmaa noppakiviraita. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Vanhan Viipurin maantien korotettu ylityspaikka erottuu jalkakäytävällä betonilaatoista tehdyllä kiveyksellä. Ajorata päällystetään korotetulla alueella harmaalla nupukivellä.

Pysäköintitaskujen päihin istutetaan lehtipuita niihin paikkoihin, joissa ei ole putkia rajoittamassa puustutuksia. Puiden alle istutetaan matalaa kasvillisuutta, jotta katuympäristö olisi mahdollisimman vehreä.

Valaistus

Gustafsberginkatu valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskais-toille.

Tasaus ja kuivatus

Kadun keskivaiheilla on noin 100 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmäkseen noin 2 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Gustafsberginkatu liittyy eteläpäästään nykyiseen Tattariharjuntien tasaukseen ja pohjoisessa Nallenrinteenaukion suunniteltuun tasaukseen.

Gustafsberginkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy etelässä Tattariharjuntien nykyiseen hulevesiviemäriin ja pohjoisessa Nallenrinteenaukion rakennettavaan hulevesilinjaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Gustafsberginkadun vedet virtaavat Tattariharjuntielle ja sieltä edelleen Takoraudantien kautta Lahdentien sivuojaan. Pohjoispäässä tulvavedet virtaavat Nallenrinteenaukion kautta Nallenrinteenpuistoon.

Esteettömyys

Gustafsberginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Gustafsberginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.