

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>TENDERINLENKKI</b>	Piirustus nro:t:	<b>30640/1</b>
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	31.5.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Tenderinlenkki sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tenderinlenkkiä, joka tekee nimensä mukaisesti lenkin Höyrykadulta etelään palaten takaisin Höyrykadulle. Tenderinlenkki on esitetty piirustuksessa nro 30640/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

**Lähtökohdat**

Tenderinlenkki on uusi katu, jonka länsipuolelle rakentuu asunkerrostalojen kortteli-alue ja itäpuolelle keskustatoimintojen kortteli-alue. Tenderinlenkin keskelle rakentuu Höyrypuisto, joka jatkuu lenkin eteläpuolella aina Firdonkadulle saakka. Katu sijoituu rakentamattomaan maastoon.

Tenderinlenkin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto-, liike-, toimisto- ja palvelurakentamisen Ratapihakortteleiden alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja työntekijät. Katu palvelee myös kevyenliikenteen läpikulkua pohjoisesta etelään Pasilan aseman ja Triplan suuntaan.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Tenderinlenkki on tonttikatu, joka liittyy pohjoispäistään T-liittymillä rakennettavaan Höyrykatuun. Tenderinlenkin eteläpään yhdistyvät Höyrypuiston läpi rakennettavat puistoraitit.

Tenderinlenkin katualueen leveys on 9,5 metriä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä. Ajouradan ulkoreunaan ja -kaarteeseen rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Jalkakäytävä erotetaan pysäköintikaistasta matalalla reunatuella.

Tenderinlenkillä on kadun pituussuuntaista ajoratapysäköintiä. Pysäköintialueet on rajattu maaliviivalla.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6678-1 mukainen.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Tenderinlenkin puiston puoleiseen reunaan rakennetaan hulevesikouru luonnonkivistä. Hulevesikouru ja reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

**Valaistus**

Tenderinlenkki valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan puiston puoleiseen reunaan puiston puolelle.

**Tasaus ja kuivatus**

Tenderinlenkin pituuskaltevuus on loivahko.

Tenderinlenkki kuivatetaan kadun puiston puoleiseen reunaan rakennettavalla luonnonkivisellä hulevesikourulla, joka purkaa uuteen rakennettavaan hulevesiviemäriin. Uusi hulevesiviemäri purkaa Firdonkadun kautta Veturitien hulevesilinjaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tenderinlenkin vedet virtaavat Firdonkadulle ja sieltä Veturitielle. Veturitien hulevesiviemäri on mitoitettu tulvaviemärinä ja se purkaa Töölönlahteen.

**Esteettömyys**

Tenderinlenkin ratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason.

**Ylläpitoluokka**

Tenderinlenkki kuuluu ylläpitoluokkaan III.