

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>METSÄLÄNTIE, välillä Postipuiston VP-alue – Veturitie</b>	Piirustus nro:t:	<b>30978/1 30978/2</b>
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektipäällikkö	pvm:	29.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.10.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde**

Metsäläntie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12475 ja liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

**Lähtökohdat**

Metsäläntie on nykyinen pääkatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee Keskuspuistoalueeseen kuuluva Maunulanpuisto ja eteläpuolelle rakentuu uusi Postipuiston asemakaava-alueen asuinalue.

Metsäläntien uudet liikennejärjestelyt mahdollistavat Postipuiston asemakaavan mukaisen asunto- ja julkisen rakentamisen aiheuttaman liikennöinnin liittymiset alueen pääkatuverkkoon.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat länsi-itä suuntainen läpiajoliikenne ja Postipuiston asemakaava-alueen asukkaat. Kadun eteläreunassa on pyörätie ja jalkakäytävä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Metsäläntie on kaksiajoratainen ja ajoratojen välissä on länsipäässä 7.0-12.0 m ja itäpäässä 12 m -2.5 m leveä keskikaista, jolle siirretään Postipuiston alueella oleva 110 kV:n ilmajohto.

Molempien ajoratojen perusleveys on 7.0 m ja lisäksi ajoradoilla on Postiljooninkadun liittymässä idästä tuleville 3.5 m vasemmalle kääntyvien kaista ja Veturitien liittymässä lännestä tuleville 3.5 m vasemmalle kääntyvien kaista. Postiljooninkadun liittymän länsipuolella on kadun molemmilla reunoilla pysäkit.

Metsäläntien eteläreunassa erotuskaistan takana katualueen rajan vieressä on 2.5 m leveä pyörätie ja 3.0 m leveä jalkakäytävä.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Metsäläntien katualueen leveys vaihtelee ja on kapeimmillaan 33.5 m ja leveimmillään 39.5 m.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä erotettu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään harmaalla asfaltilla. Linja-autopysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Metsäläntien eteläpuoleinen ajoradan ja pyörätien välinen erotuskaistan kapeille osuuksille tehdään noppakiveystä ja leveämmille osuuksille kylvetään niittyä. Kadun eteläosassa erotettu jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan maaliraidalla ja risteysalueilla erotus tehdään harmaalla noppakiviraidalla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Keskisaarekkeisiin istutetaan havupensaita, niittykasvillisuutta sekä metsän aluskasvillisuutta. Niittykasvillisuus erotetaan muusta kasvillisuudesta järjestettyjen kiviheitokealueiden avulla. Keskisaarekkeiden reunat kivetään pääosin järjestetyllä kiviheitokkeella sekä kapeissa kohdissa harmaan ja mustan sävyisillä noppakivillä.

Voimalinjojen pylväiden alustat maisemoidaan järjestetyllä kiviheitokkeella sekä erikokoisilla maakivillä.

Metsäläntien länsipäähän, nykyisen alikulun kohdalle, Metsäläntien pohjoispuolelle pystytetään liito-oravien hyppypylväät. Hyppypylväät ovat puisia ja niiden alustat maisemoidaan järjestetyllä kiviheitokkeella, kivilohkareilla ja metsänpohjan kasvillisuudella.

### Valaistus

Metsäläntie valaistaan uusilla pylväšvalaisimilla, jotka sijoitetaan molemmin puolin katua.

### Tasaus ja kuivatus

Metsäläntien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Postiljooninkadun kohdalla Postiljooninkadulta tulevaan ja Maunulanpuistoon purkavaan hulevesiviemäriin ja idässä ennen Veturitietä ja Rajametsäntietä Maunulanpuistoon sen nykyiselle hulevesireitille.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Metsäläntien vedet virtaavat itään Rajametsäntien ja Asesepäntien hulevesireiteille.

### Esteettömyys

Metsäläntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.



## **KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

### **Ylläpitoluokka**

Metsäläntie kuuluu ylläpitoluokkaan I.