

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>LEIMASINKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>30981/1</b>
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektipäällikkö	pvm:	29.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.10.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde**

Leimasinkatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosissa.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12475 ja liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

**Lähtökohdat**

Leimasinkatu on uusi katu, joka sijoittuu uudelle Postipuiston asemakaava-alueelle. Leimasinkatu liittyy eteläpuolelle rakentuvaan Postiljooninkatuun, luoteispuolelle rakentuvaan Postipuistonpolkuun ja koillispuolelle rakentuvaan Rullakkokatuun. Kadun keskivaiheella katu liittyy molemmin puolin Kustinpolun katualueeseen. Kadun länsipuolelle välille Postiljooninkatu – Kustinpolku rakentuu autopaikkojen kortteli ja länsipuolelle välille Kustinpolku – Postipuistonpolku pohjoispuolelle sekä itäpuolelle rakentuvat asuinkorttelit.

Leimasinkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen kaava-alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Postiljooninkadun ja Kustinpolun suunnasta Postipuiston puistoalueelle ja Postipuistonpolun kautta Metsäläntielle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Leimasinkatu on tonttikatu, jonka alkuosalla, välillä Postiljooninkatu – Kustinpolku, on kadunvarsipysäköintiä kadun itäreunalla ja loppuosalla, välillä Kustinpolku – Rullakkokatu kadunvarsipysäköintiä on molemmin puolin ajorataa.

Katualueen kokonaisleveys välillä Postiljooninkatu – Kustinpolku on 16.0 m. Kustinpolun risteyksestä pohjoiseen katualueen länsipuolelle sijoittuu kolmion muotoinen katuaukio, josta johtuen katualueen leveys vaihtelee 15.0 metristä 49.5 metriin. Ajoradan leveys on 6.0 m ja pyöräily tapahtuu ajoradalla. Itäreunalla on 3.00 m erotuskaista, jolle on sijoitettu katupuita ja pitkittäispysäköintiä, jonka leveys on 2.0 m. Erotuskaistan takana on 3.0 m jalkakäytävä. Alkuosalla länsireunassa on 1.0 m ero-

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

tuskaista ja sen takana 3.0 m jalkakäytävä. Kustinpolusta pohjoiseen länsireunalla on 3.00 m erotuskaista, jolle on sijoitettu katupuita ja pitkittäispysäköintiä, jonka leveys on 2.0 m. Erotuskaistan takana on 3.0 m jalkakäytävä sekä erillinen 5.0 m jalkakäytävä katualueen rajalla. Jalkakäytävän jatkona on pohjoisosassa Postipuiston polulle johtava yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

Leimasinkadun ja Kustinpolun risteysalue on kokonaisuudessaan korotettu Kustinpolun osuudella.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, pysäköinti ja jalkakäytävät sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pysäköinti erotetaan yhdistetystä jalkakäytävästä ja pyörätiestä harmaan ja mustan sävyisellä noppakiveyksellä.

Pysäköintipaikkojen väliin erotuskaistalle istutetaan kantavalle kasvualustalle lehtipuita. Erotuskaistat kivetään harmaan ja mustan sävyisellä noppakiveyksellä. Reunatukina käytetään harmaata luonnonkiveä.

Leimasinkadun ja Kustinpolun risteyksen korotettu suojatie päällystetään asfaltilla.

Kadun pohjoispäässä on katuaukio, jonka itä- ja länsireunojen jalkakäytävät asfaltoidaan, mutta pohjoisreunan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään harmaasävyisillä luonnonkivilaatoilla. Katuaukion pohjoispuolelle katualueen reunaan tehdään metrin levyinen noppakivettävä kaista, jonka avulla kulkua ohjataan pois rakennusten seinälinjojen vierustoilta ja korttelin sisäänkäynnin edustalta.

Katuaukiolle sijoittuu kaksi kappaletta harmaalla betonimuurilla sekä osittain luonnonkivimuurilla rajattuja istutussaarekkeita. Saarekkeisiin istutetaan lehti- ja havupuita sekä perennoja ja metsän aluskasvillisuutta. Saarekkeiden läheisyyteen sijoitetaan roska-astioita ja kaksi istuskeluun ja oleskeluun tarkoitettua betonista kalusteita.

Katupuut varustetaan juuristoritilällä ja runkosuojalla.

### **Valaistus**

Leimasinkatu valaistetaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun idänpuoleiselle erotuskaistalle. Katuaukion pylväsvalaisimet sijoitetaan katuaukion länsi- ja pohjoispuolelle. Alueelle sijoitetaan myös erikoisvalaistusta.

### **Tasaus ja kuivatus**

Leimasinkatu on alkuosaltaan leikkauksessa, jonka maksimisyvyys on 1.5 m. Kustinpolun kohdalla katu on nykyisessä maanpinnassa ja loppuosalla katua pengerre-

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

tään n. 0.5 m. Leimasinkadun tasaus liittyy Postiljooninkadun ja Rullakkokadun tuleviin tasauksiin.

Leimasinkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Postiljooninkadun tulevaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Leimasinkadun vedet virtaavat Postiljooninkadulle ja sieltä edelleen kadun tulvamitoitettuun hulevesiviemäriin.

**Esteettömyys**

Leimasinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Leimasinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.