



13.12.2018

Kokousaika Torstai 13.12.2018 kello 8:15 - 10:00

Kokouspaikka Toinen linja 7, 7. krs. nh. Aristoteles

Läsnä

Jäsenet

Rissanen, Laura puheenjohtaja
Suoranta, Anu varapuheenjohtaja
Harjanne, Atte
Hillman, Perttu
Loman, Stefan
Stranius, Leo
Ijäs, Petri varajäsen
Kaskeala, Niklas varajäsen

Muut

Judström, Yrjö hallintojohtaja
Jurva, Toni yksikön johtaja
Kuukankorpi, Arttu yksikön johtaja
Lehmuskoski, Ville toimitusjohtaja
Lähdetie, Artturi yksikön johtaja
Norrena, Elina palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö
Päivärinta, Ari taloussuunnittelupäällikkö
asiantuntija
saapui 8:17, poistui 9:23, paikalla:
165§
Mutka, Rain hallintopäällikkö
Hartikainen, Jari asiantuntija
saapui 9:26, poistui 9:31, paikalla:
171§, 172§
Sohlberg, Tommy asiantuntija
saapui 9:31, poistui 9:33, paikalla:
173§

Puheenjohtaja

Laura Rissanen 164-180 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski toimitusjohtaja
164-165 §



13.12.2018

Artturi Lähdetie

yksikön johtaja

166-170 §

Toni Jurva

yksikön johtaja

171-175 §

Yrjö Judström

hallintojohtaja

176-180 §

Pöytäkirjanpitäjä

Rain Mutka

hallintopäällikkö

164-180 §



13.12.2018

§	Asia	
164	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
165	Asia/2	HKL:n vuoden 2019 tulosbudjetin hyväksyminen
166	Asia/3	HKL:n kiinteistöjen kulunvalvontajärjestelmästä tehdyn sopimuksen lisä- ja muutostöiden tilaaminen
167	Asia/4	Töölön raitiovaunuvarikon halli 2:n raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevan urakan lisä- ja muutostyöt
168	Asia/5	Töölön raitiovaunuvarikon julkisivujen uudistamista ja pihakorjauksia koskevan urakan tilaaminen
169	Asia/6	Silta- ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita koskevan puitesopimuksen optiokauden käyttäminen
170	Asia/7	Katujen suunnittelupalveluiden hankintaa koskevan puitesopimuksen optiokauden käyttäminen
171	Asia/8	Raitiotieurakiskojen ja metroradan kiskojen hiontatyö
172	Asia/9	Kuljetuspalvelujen tilaaminen Staran puitesopimusjärjestelyn perusteella
173	Asia/10	Kahden käytetyn ratakuorma-auton lisätöiden hankinta
174	Asia/11	Autojen vuokraaminen Helsingin kaupungin rakentamispalveluliikelaitos Staralta
175	Asia/12	HKL:n metroasemien hissien- ja liukuportaiden huollon tilaaminen
176	Asia/13	Rautatientorin, Elielin aukion sekä Vantaankosken radan radoilla ja Paloheinän tunnelin järjestyksenvalvontapalveluiden hankinta
177	Asia/14	Microsoft EA -lisenssien tilaaminen hankintana
178	Asia/15	Raitio- ja metrolienteen vastuuvakuutusten hankinta
179	Asia/16	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
180	Asia/17	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



§ 164

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi varapuheenjohtaja Suoranen ja jäsen Harjanteen sekä varatarkastajiksi jäsenet Straniuksen ja Hillmanin.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.12.2018

Asia/2

§ 165 HKL:n vuoden 2019 tulosbudjetin hyväksyminen

HEL 2018-012519 T 02 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä liikenneliikelaitoksen vuoden 2019 tulosbudjetin.

Lisäksi johtokunta päätti kiinnittää huomiota siihen, että syrjintään, tasa-arvoon ja yhdenvertaisuuteen liittyvät asiat tulee ottaa huomioon HKL:n henkilöstöohjelmassa, ja että henkilöstöohjelmasta ja tasa-arvosuunnitelmasta annetaan erikseen informaatio johtokunnalle. Lisäksi johtokunta päätti asettaa liikenneliikelaitoksen tavoitteeksi, että vakavia työtapaturmia ei liikenneliikelaitoksen toiminnassa tapahdu lainkaan.

Käsittely

Johtokunta päätti yksimielisesti tehdä päätökseen seuraavan lisäyksen:

Lisäksi johtokunta päättää kiinnittää huomiota siihen, että syrjintään, tasa-arvoon ja yhdenvertaisuuteen liittyvät asiat tulee ottaa huomioon HKL:n henkilöstöohjelmassa, ja että henkilöstöohjelmasta ja tasa-arvosuunnitelmasta annetaan erikseen informaatio johtokunnalle. Lisäksi johtokunta päätti asettaa liikenneliikelaitoksen tavoitteeksi, että vakavia työtapaturmia ei liikenneliikelaitoksen toiminnassa tapahdu lainkaan.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi
Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL_Tulosbudjetti 2019_13.12

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.



Esittelijän perustelut

Yleistä

Esityksen liitteenä on jaettu johtokunnan jäsenille HKL:n vuoden 2019 tulosbudjetti, joka sisältää HKL:n tavoitteet, tulos- ja rahoituslaskelmat sekä investointi- ja henkilöstösuunnitelman.

Tulosbudjetissa asetetut tavoitteet pohjautuvat vuonna 2016 johtokunnassa hyväksytyyn HKL:n tavoiteohjelman tavoitteisiin sekä valtuuston vuonna 2017 hyväksymään kaupungin strategiaan.

Tulosbudjetissa esitettävät HKL:n sitovat tavoitteet ovat samat kuin kaupunginvaltuuston hyväksymässä kaupungin talousarviossa.

Suoritemuutokset 2019

HKL:n liikennesuoritteet tulevat kasvamaan vuonna 2019. Paikkakilometrit nousevat metrolienteessä 2,1 % ja raitioliikenteessä 7,5 %. Metrolienteessä suoritetasoa nostaa länsimetron liikennetarjonnan lisääminen Matinkylään keväällä 2019 ja raitioliikenteessä uusien vaunujen käyttöönotto. Uusissa vaunuissa on asiakaspaikkoja vanhoja vaunuja enemmän.

Talousarvion sitovat tavoitteet 2018

Talousarviossa on esitetty HKL:n sitovat toiminnalliset tavoitteet:

- Tilikauden tulos on vähintään nolla (0)
- Toiminnan kokonaiskustannukset (liikelaitoksen kustannukset ennen varauksia) per paikkakilometri laskevat (positiivinen tuottavuuskehitys).
- Liikennöinnin luotettavuus raitio- ja metrolienteessä säilyy vähintään vuoden 2016 tasolla (Raitio 99,84 %; Metro 99,84 %)
- Matkustajien kokema järjestys ja turvallisuus säilyvät vähintään vuoden 2016 tasolla (Raitio 4,22; Metro 4,18)
- Raitio- ja metrolienteen asiakastyytyväisyys säilyy vähintään vuoden 2016 tasolla (Raitio 4,03; Metro 4,19) *raitoliikenteen arvosana päivitetty talousarviovaiheen 4,04 → 4,03 johtuen kyselyrakenteesen vuoden 2018 alussa tehdystä muutoksesta)

Tulosbudjetin tulokorttitavoitteet

HKL:n tulokorttitavoitteet on asetettu neljästä näkökulmasta: henkilöstö, talous, asiakas ja kehittäminen. Tulokorttitavoitteet on asetettu yk-



sikkötasolle. Tulokorttitavoitteet on esitetty esityksen liitteenä olevassa tulosbudjettikirjassa.

Käyttötalous 2019

HKL:n liikevaihto on 224,2 (2018: 201,8) milj. euroa vuonna 2019. Liikevaihto muodostuu seuraavista eristä:

- HSL:ltä laskutettavista liikennöintikorvauksista raitioliikenteestä 54,4 (2018: 52,0) milj. euroa, metroliikenteestä 42,0 (2018: 41,5) milj. euroa ja Suomenlinnan lauttaliikenteessä 5,0 (2018: 3,6) milj. euroa eli yhteensä 101,4 (2018: 97,1) milj. euroa.
- HSL:ltä laskutettavasta infrakorvauksesta 87,4 (2018: 78,0) milj. euroa. Infrakorvaus sisältää metro-, raitio-, juna-, bussi- ja lauttaliikenteen liikenteen infraomaisuuden pääomakuluja sekä ylläpito- ja hallintokuluja.
- Helsingin kaupungilta saatavasta tuesta 21,8 (2018: 14,9) milj. euroa. Tuella korvataan sellaiset infran kaltaiset menoerät, joita HKL ei voi laskuttaa HSL:ltä HSL:n perussopimuksen mukaan. Länsimetron pääomavastikekulut nostavat kaupungin tukea vuonna 2019.
- Muista myyntituotoista 13,7 (2018: 11,5) milj. euroa, joka sisältää pääosin laskutusta länsimetron huolto- ja kunnossapitotöistä LM Oy:ltä.

Valmistusta omaan käyttöön on 6,7 (2018: 5,7) milj. euroa, joka sisältää ratojen rakentamiseen ja kunnossapitoon liittyviä töitä, vanhojen raitiovaunujen peruskorjauksia sekä HKL:n hankepalveluiden ja Raide-Jokeri-hankkeen menot.

Liiketoiminnan muut tuotot, 19,6 (2018: 19,2) milj. euroa, koostuvat pääosin vuokra- ja mainostuloista.

Aineita ja tarvikkeita on budjetoitu 21,6 (2018: 19,5) milj. euroa. Suurin erä on sähkömaksut 12,0 (2018: 11,3) milj. euroa. Sähkömaksujen nousua johtuu länsimetron asemien ja länsimetron liikennöinnin sähkömenoista.

Ulkopuolisten palvelujen ostoihin on budjetoitu 47,5 (2018: 38,9) milj. euroa. Suurimmat yksittäiset menoerät ovat vartiointi 7,3 (2018: 7,3) milj. euroa, asiantuntijapalvelut 7,0 (2018: 5,7) milj. euroa, Suomenlinnan lauttaliikenteen korvaus 5,4 (2018: 4,0) milj. euroa, ratojen korjaukset ja huollot 3,6 (2018: 2,0) milj. euroa, koneiden korjaukset 2,8 (2018: 2,1) milj. euroa, rakennusten siivoukset 2,7 (2018: 2,3) milj. euroa ja rakennusten kunnossapito 2,7 (2018: 1,2) milj. euroa.

Palkkojen ja palkkioiden arvioidaan olevan 53,4 (2018: 49,9) milj. euroa. Henkilösivukulut ovat yhteensä 14,6 (2018: 13,6) milj. euroa.



HKL:n keskimääräinen henkilömäärä on 1 284 henkilöä vuonna 2019 eli 45 henkilöä vuotta 2018 enemmän. Henkilömäärän nousu johtuu pääosin uusien raitio- ja metrokuljettajien palkkaamisesta. Palkoissa on mukana noin 2,0 %:n palkankorotusvaraus vuodesta 2018.

Vuoden 2018 poistot ovat 47,9 (2018: 44,1) milj. euroa. Poistotasoa nostaa erityisesti uusien raitiovaunujen poistot ja uuden kulunvalvontajärjestelmän käyttö kantametron puolella.

Liiketoiminnan muut kulut ovat 30,6 (2018: 24,7) milj. euroa. Liiketoiminnan muissa kuluissa suurin erä on vuokrat ja vastikkeet. HKL:n Länsimetro Oy:lle maksamat hoito- ja rahoitusvastikkeet nostavat vastikemenoja 5,9 milj. eurolla vuodesta 2018.

Lainojen korkokulut ovat 5,5 (2018: 4,3) milj. euroa vuonna 2019. HKL maksama tuottotavoite pääomalle A on 9 % eli 8,4 milj. euroa vuodessa. Lisäksi HKL palauttaa Helsingin kaupungille HSL:ltä laskutetut infraomaisuuden korkotuotot 19,5 (2018: 19,5) milj. euroa. Vastaavat korkotuotot ovat tulona HSL:ltä HKL:n liikevaihdossa.

HKL:n tulos ennen varauksien muutoksia on 1,3 (2018: 3,6) milj. euroa vuonna 2019.

Investointisuunnitelma 2019

HKL:n nettoinvestoinnit ovat 172,6 milj. euroa. Talousarviossa HKL:n investoinnit olivat 156,1 milj. euroa. Investointimäärä vuodelle 2019 on täsmentynyt syksyn aikana ja monet HKL:n investoinnit tai niiden maksuerät ovat siirtyneet vuodelta 2018 vuodelle 2019. HKL:n tulosbudjetti on tehty niin, että lainamäärä vuodelle 2019 ei ylitä talousarvion lainamäärää.

Vuoden 2019 suurimmat investointikohteet ovat Artic-raitiovaunut 37,7 milj. euroa, Raide-Jokerin ratainfra investoinnit 33,8 milj. euroa, M100-metrojunien peruskorjaus 7,7 milj. euroa, Raide-Jokerin varikko 5,0 milj. euroa, Helsingin metron asetinlaite 4,4 milj. euroa ja Sörnäisten metroaseman muutokset sekä vesieristeen korjaaminen 4,0 milj. euroa.

HKL on budjetoitu valtionapua 3,6 milj. euroa Raide-Jokeriin.

Rahoitus 2019

Uutta lainaa (kaupungin sisäistä) arvioidaan nostettavan 265,8 milj. euroa vuonna 2019. Talousarviossa lainamäärä oli 266,6 milj. euroa.

Omavaraisuusaste on 41,3 % (2018: 46,4) vuonna 2019.

Esittelijä

toimitusjohtaja



13.12.2018

Asia/2

Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi
Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL_Tulosbudjetti 2019_13.12

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.12.2018

§ 166

HKL:n kiinteistöjen kulunvalvontajärjestelmästä tehdyn sopimuksen lisä- ja muutostöiden tilaaminen

HEL 2017-003868 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tarvittaessa tekemään lisätilauksia Caverion Suomi Oy:ltä kiinteistöjen kulunvalvontajärjestelmän hankintasopimukseen (HKL:n ja Caverion Suomi Oy:n sopimus 25.11.2011) lisä- ja muutostöistä niin, että niiden kauppahinta voi olla yhteensä enintään 250.000 euroa (alv 0 %) 30.3.2022 asti tehtävällä lisätilauksella jatkuvalla sopimuskaudella.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Magnus Blank, suunnittelija, puhelin: 310 35528
magnus.blank(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Suunnittelija

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinta perustuu Caverion Suomi Oy:n 25.11.2011 kanssa tehtyyn kulunvalvontajärjestelmän toimitussopimukseen sekä 5.11.2014 tehtyyn lisä- ja muutossopimukseen nro L1:een.



13.12.2018

Caverion Suomi Oy on toimittanut kulunvalvontajärjestelmän, jonka takuuaikaa on pidennetty optiolla viidellä vuodella kaudelle 31.3.2017 – 30.3.2022. Takuuajan pidennyksestä on tehty HKL:n johtokunnan päätös 57 §, 11.4.2017. Koska takuu perustuu alkuperäiseen toimitussopimukseen, vain alkuperäinen toimittaja voi toteuttaa hankinnan.

Nyt päätettävänä on takuuseen kuulumattomien lisätöiden osuuden korotus. Päätöksellä 57 §, 11.4.2017 HKL:n johtokunta valtuutti HKL:n tilaamaan takuuseen kuulumattomia korjaus- ja laajennustöitä yhteensä enintään 100.000,00 eurolla (alv 0 %). Takuuseen kuulumattomia töitä on tullut odotettua enemmän kuluneella sopimuskaudella; kulunvalvontajärjestelmän kulkutunnisteita on jouduttu hankkimaan lisää suurempi määrä johtuen uusista käyttäjäryhmistä. Nämä ryhmät ovat mm. VR:n konduktöörit, Länsimetron urakoitsijat ja HSL:n kilpailuttamat bussiyhtiöt. Kantametron asemien nykyisien ja tulevien peruskorjauksien johdosta joudutaan tilaamaan ennakoitua enemmän järjestelmään liittyviä asennus- ja määrittystöitä.

On HKL:n edun mukaista ja kustannustehokkainta tilata takuuseen kuulumattomat työt alkuperäiseltä toimittajalta.

Erityisalojen hankintalaki 1398/2016 43 § 2 mom: "teknisestä tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvästä syystä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan."

Aikaisemmat päätökset:

Johtokunnan päätös 73 §, 12.5.2010:

Johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tekemään sopimuksen kulunvalvontajärjestelmän uusimisesta Caverion Suomi Oy:n (päätoimikautella YIT Kiinteistötekniikka Oy) kanssa 635.124,90 euron (alv 0 %) arvosta.

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tekemään sopimuksen takuuaajan huolloista 31.3.2017 saakka yhteensä enintään 159.595,00 euron (alv 0 %) arvosta ja tilaamaan takuuhuoltoon kuulumattomia lisätöitä yhteensä enintään 50.000,00 euron (alv 0 %) arvosta.

Johtokunnan päätös 118 §, 22.6.2011:

Kulunvalvontajärjestelmän hankintaa koskevan sopimuksen enimmäishinnan korotus yhteensä enintään 190.000,00 eurolla (alv 0 %).

Johtokunnan päätös 68 §, 9.4.2015:

Kulunvalvonnan uusimisen kokonaisurakan lisä- ja muutostyövarauksen korottaminen yhteensä enintään 120.000,00 eurolla (alv 0%).



13.12.2018

Johtokunnan päätös 119 §, 16.6.2015:

Kulunvalvontajärjestelmän ylläpitoon ja kehittämiseen liittyvien lisätöiden hankinta yhteensä enintään 184.316,00 eurolla (alv 0 %).

Johtokunnan päätös 57 §, 11.4.2017:

Kulunvalvontajärjestelmän takuuajan pidentäminen sopimuskaudelle 31.3.2017 – 30.3.2022 yhteensä enintään 226.862,00 euron (alv 0 %) hintaan ja takuuseen kuulumattomien töiden tilaaminen samalle sopimuskaudelle yhteensä enintään 100.000,00 euron (alv 0 %) hintaan.

Tämän päätöksen jälkeen kulunvalvontajärjestelmän uusimista, takuuajan huoltoja ja takuuhuoltoon kuulumattomia töitä on tilattu seuraavasti:

- kulunvalvontajärjestelmän uusimista on tilattu yhteensä enintään 1.129.440,90 eurolla (alv 0 %)
- takuuajan huoltoja on tilattu yhteensä enintään 386.457,00 eurolla (alv 0 %)
- takuuhuoltoon kuulumattomia töitä on tilattu yhteensä enintään 400.000,00 eurolla (alv 0 %).

Yhteensä kulunvalvontajärjestelmän uusimista, takuuajan huoltoja ja takuuhuoltoon kuulumattomia töitä on tilattu enintään 1.915.897,90 eurolla (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Magnus Blank, suunnittelija, puhelin: 310 35528
magnus.blank(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Suunnittelija



13.12.2018

Asia/3

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 11.04.2017 § 57

HEL 2017-003868 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään suoramarkintana sopimuksen nykyisen metron kulunvalvonnan takuuhuoltojen jatkamisesta viideksi vuodeksi, kaudelle 31.3.2017 – 30.3.2022 Caverion Suomi Oy:n (ent. YIT Kiinteistötekniikka Oy) kanssa yhteensä enintään 226.862,00 euron (alv 0 %) hintaan.

Johtokunta päätti lisäksi oikeuttaa liikennelaitoksen tarvittaessa tekemään lisätilauksia takuuseen kuulumattomista korjaus- ja laajennustöistä niin, että niistä aiheutuvat lisäkustannukset ovat yhteensä enintään 100.000,00 euroa (alv 0 %) sopimuskaudella.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Magnus Blank, suunnittelija, puhelin: 310 35528
magnus.blank(a)hel.fi



13.12.2018

Asia/4

§ 167

Töölön raitiovaunuvarikon halli 2:n raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevan urakan lisä- ja muutostyöt

HEL 2018-000248 T 02 08 03 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Nordhaus Partners Oy:ltä Töölön raitiovaunuvarikon hallin 2 raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevan urakan (HKL:n ja Nordhaus Partners Oy:n sopimus 16.4.2018) lisä- ja muutostöitä Nordhaus Partners Oy:n tarjousten 6 ja 7 mukaisesti yhteensä enintään 231.238,40 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tarvittaessa tilaamaan urakassa lisä- ja muutostöitä vielä nyt tehtävien tilausten jälkeen yhteensä enintään 20.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459
leena.matasniemi(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Hankepäällikkö
Tiimipäällikkö

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



Hankinta perustuu Nordhaus Partners Oy:n kanssa 16.3.2018 allekirjoitettuun Töölön raitiovaunuvarikon hallin 2:n raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevaan urakkasopimukseen. Urakan toteutuksen aikana on ilmennyt seikkoja, joiden takia suunnitelmia on täytynyt tarkentaa tai muuttaa sekä töitä, joiden toteutus lisätyönä tässä urakassa on kustannustehokkaampaa kuin töiden teettäminen erikseen toisella tekijällä.

Aikaisemmat päätökset:

Johtokunnan päätös 224 §, 16.12.2015:

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimisen ja lattiarakenteiden kunnostamisen hanke-suunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäiskustannus on 4,995 milj. euroa, rakennuskustannusindeksi = 108,3 (2010=100), Helsingin hintatasossa 6/2015.

Johtokunnan päätös 11 §, 12.10.2017:

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen tekemään Töölön raitiovaunuvarikon halli 2:n raiteiden uusimisesta ja lattiarakenteiden kunnostamisesta 1.270.000,00 euron (alv 0 %) arvoisen urakkasopimuksen halvimman tarjouksen antaneen Nordhaus Partners Oy:n kanssa.

Johtokunta päätti lisäksi oikeuttaa liikenneliikelaitoksen tarvittaessa tekemään urakkaan lisätilauksia niin, että niistä aiheutuvat lisäkustannukset ovat yhteensä enintään 195.500,00 euroa (alv 0 %) eli 15 % urakan kokonaishinnasta.

Johtokunnan myöntämästä lisätilausvaltuutuksesta on tähän saakka käytetty yhteensä 162.317,80 euroa (alv 0 %) eikä tarvittavat lisätyöt enää mahdu jäljellä olevan lisätilausvaltuutuksen rajoihin.

Nyt päätettävänä ovat seuraavat lisätyöt:

LMT 6 Laatan uusiminen raiteiden 8 ja 9 välistä:

Urakan aikana tehtyjen rakenneavausten jälkeen havaittiin, että teräsbetonirakenteen teräkset ovat heikentyneet ja niistä suuri osa katkeaa käsin taittamalla. Alkuperäisen suunnitelman mukaan teräsbetonilaattaa ei oltu uusimassa, mutta nyt turvallisuuden takia laatta on rakenne-suunnittelijan ohjeiden mukaan uusittava.

LMT 7: Laatan uusiminen raiteiden 9 ja 10 välistä.



Urakan aikana tehtyjen rakenneavausten jälkeen havaittiin, että teräs-betonirakenteen teräkset ovat heikentyneet. Alkuperäisen suunnitelman mukaan teräsbetoni-laattaa ei oltu uusimassa, mutta nyt turvallisuuden takia laatta on rakennesuunnittelijan ohjeiden mukaan uusittava.

Tämän päätöksen jälkeen hankinnan kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 1.716.738,40 euroa (alv 0 %). Tämän päätöksen jälkeen on johtokunta oikeuttanut HKL:ta tilaamaan urakan lisä- ja muutostöitä yhteensä enintään 446.738,40 eurolla (alv 0%).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459
leena.matasniemi(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Hankepäällikkö
Tiimipäällikkö

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 08.11.2018 § 101

HEL 2018-000248 T 02 08 03 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suora hankintana Nordhaus Partners Oy:ltä Töölön raitiovaunuvarikon hallin 2:n raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevan urakan aikaiset lisä- ja muutostyöt tarjouksen nro 5 mukaisesti yhteensä enintään 49.849,30 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.



Päätöksen perustelut

Hankinta perustuu Nordhaus Partners Oy:n kanssa 16.3.2018 allekirjoitettuun Töölön raitiovaunuvarikon hallin 2 raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevaan urakkasopimukseen.

Urakan toteutuksen aikana on ilmennyt seikkoja, joiden takia suunnitelmia on täytynyt tarkentaa tai muuttaa, sekä töitä joiden toteutus lisätyönä tässä urakassa on kustannustehokkaampaa kuin töiden teettäminen erikseen toisella tekijällä.

Nyt tilattavat Raide 7:n lisä- ja muutostyöt (nro 5) rakennesuunnittelijan ohjeiden mukaisesti:

Terästen hitsausta ei voi tehdä uusiin raitiovaunukiskoihin kuten oli suunniteltu, vaan on jouduttu lisäämään L 60x 80 kulmarauta kiskoon kiinni. Asia huomattiin rakenneavausten yhteydessä.

Urakan selonottoneuvottelussa on sovittu, että vain yhdelle kiskolle asennetaan harjateräs L 150 x 150. Se ei riitä, vaan myös toinenkin kisko vaati saman harjateräksen.

Johtokunta oikeutti päätöksellään 18.1.2018 § 11 HKL:n tilaamaan kokonaisurakan lisätöitä yhteensä enintään 195.500,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Näiden lisätöiden jälkeen on urakan lisä- ja muutostöitä tilattu yhteensä enintään 162.317,80 eurolla (alv 0 %) ja lisä- ja muutostyövarausta on jäljellä 33.182,20 euroa (alv 0 %).

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja
16.07.2018 § 64

Lisätiedot

Ermo Mattila, projektipäällikkö, puhelin: 310 35586
ermo.mattila(a)hel.fi

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 18.01.2018 § 11

HEL 2018-000248 T 02 08 03 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen tekemään Töölön raitiovaunuvarikon halli 2:n raiteiden uusimisesta ja lattiarakenteiden kunnostamisesta 1.270.000,00 euron (alv 0 %) arvoisen urakkasopimuksen halvimman tarjouksen antaneen Nordhaus Partners Oy:n kanssa.



13.12.2018

Johtokunta päätti lisäksi oikeuttaa liikennelaitoksen tarvittaessa teemmään urakkaan lisätilauksia, niin, että niistä aiheutuvat lisäkustannukset ovat yhteensä enintään 195.500,00 euroa (alv 0 %) eli 15 % urakan kokonaishinnasta.

Hankinta perustuu Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen järjestämään tarjouskilpailuun 61H/17. Vertailuperusteena tarjouskilpailussa oli halvin hinta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Ermo Mattila, projektipäällikkö, puhelin: 310 35586
ermo.mattila(a)hel.fi



13.12.2018

Asia/5

§ 168

Töölön raitiovaunuvarikon julkisivujen uudistamista ja pihakorjauksia koskevan urakan tilaaminen

HEL 2018-012517 T 02 08 03 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään Töölön raitiovaunuvarikon julkisivujen uudistamisesta ja pihakorjauksista urakkahinnaltaan 2.512.000 euron (alv 0 %) urakkasopimuksen halvimman tarjouksen antaneen Oy Rakennuspartion kanssa.

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tarvittaessa tekemään urakkaan lisätilauksia, niin, että niistä aiheutuva lisähinta voi olla yhteensä enintään 376.800 euroa (alv 0 %) eli 15 % urakan kokonaishinnasta.

Hankinta perustuu HKL:n järjestämään tarjouskilpailuun 51H/18, jossa vertailuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että halvimman hinnan painoarvo oli 100 %.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459
leena.matasniemi(a)hel.fi
Mauri Koski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34904
mauri.koski(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Yksikön johtaja	Liite 1
Hankepäällikkö	Liite 1
Tiimipäällikkö	Liite 1



Tarjoajat

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta
Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL järjesti tarjouskilpailun (51H/18, 18.10.2017) Töölön raitiovaunuvarikon julkisivujen uudistamisesta ja pihakorjauksista.

Töölön raitiovaunuvarikon julkisivut on kunnostettu edellisen kerran vuosina 1994-1995, jolloin on tehty julkisivurappauksien paikkauskorjauksia. Julkisivujen pinnoitus on suoritettu kauttaaltaan käyttäen siliikaattimaaleja. Julkisivut ovat kuitenkin korjauspaikkauksista huolimatta rapautuneet.

Hankesuunnitelma

HKL:n johtokunta päätti päätöksellään 22.11.2017, § 81 hyväksyä Töölön raitiovaunuvarikon vesikaton ja julkisivun uudistamisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäiskustannus on 4,5 milj. euroa, rakennuskustannusindeksi = 111,9 (2010=100), Helsingin hintatasossa 10/2017.

Hankinnan kulku

Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä. Hankinnan ennakoitu arvo alitti erityisalojen hankintalain mukaisen rakennusurakoita koskevien hankintojen kynnyksarvon. Tarjouspyyntö julkaistiin 18.10.2018 tarjouspalvelu.fi -portaalissa. Urakka kilpailutettiin kokonaisuurakkana. Tarjoukset tuli jättää 14.11.2018 mennessä.

Vertailuperusteena tarjouskilpailussa oli kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että halvimman hinnan painoarvo oli 100 %. Tarjoajille ja tarjouksille asetetuilla pakollisilla vaatimuksilla varmistettiin tarjoajan edellytykset urakan suorittamiseen HKL:n vaatimusten mukaisesti.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat:

- Nordhaus Partners Oy
- Oy Rakennuspartio
- Rakennus Omera Oy

Toimittajan valintaperusteet

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:



13.12.2018

1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua urakan toteuttamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisen tarkoituksena oli arvioida tarjouksia suhteessa niihin vaatimuksiin, joita hankittavalta urakalta edellytettiin.

Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Nordhaus Partners Oy ei täyttänyt tarjouspyynnön mukaista vaatimusta liittyen tarjoajan liikevaihtoon.

Oy Rakennuspartion ja Rakennus Omera Oy:n tarjoukset täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset ja tarjousten vertailu suoritettiin näiden tarjousten osalta. Tarjousten vertailutaulukko on esityslistan liitteenä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459
leena.matasniemi(a)hel.fi
Mauri Koski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34904
mauri.koski(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Yksikön johtaja	Liite 1
Hankepäällikkö	Liite 1
Tiimipäällikkö	Liite 1



13.12.2018

Asia/5

Tarjoajat

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta
Liite 1



13.12.2018

Asia/6

§ 169

Silta- ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita koskevan puitesopimuksen optiokauden käyttäminen

HEL 2016-005334 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan silta- ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita koskevan puitesopimuksen (sopimus HKL:n ja WSP Finland Oy:n, Sito Oy:n, Sweco Finland Oy:n ja A-Insinöörit Suunnittelu Oy:n kesken 16.5.2006) mukaisella optiokaudella 1.1.2019 –31.12.2019 yhteensä enintään 800.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan toimittajalta, jolla on siihen parhaat edellytykset ja niin, että suuremmassa suunnittelutöissä käytetään minikilpailutusta edellä mainittujen toimittajien kesken ehdoin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jan Koskenmäki, tiimipäällikkö, puhelin: 310 35399
jan.koskenmaki(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Sopimussihteeri
Kirjanpito
Yksikön johtaja
Tiimipäällikkö
Hankepäällikkö

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä



13.12.2018

Suunnittelu tilataan sopimuskauden aikana halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti. Suuremmissa suunnittelutöissä käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Tehtävä 5. Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut
WSP Finland Oy
Sito Oy
Sweco Finland Oy
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Tarjouspyynnön mukaan sopimuskautta voidaan jatkaa optiona 31.12.2019 saakka.

Esittelijän perustelut

Siltojen ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita tilataan optiokaudelle 1.1. – 31.12.2019 Helsingin kaupungin rakennusviraston hankintarenkaana järjestämän tarjouskilpailun (22.10.2015) perusteella, puitejärjestelyyn valituilta toimittajilta tarjousten mukaisin hinnoin.

Optiokauden hyödyntäminen on perusteltua, koska kilpailutettuja konsultteja hyödynnetään kaupunkiorganisaatioiden välisissä yhteisissä työmaissa, mikä yksinkertaistaa suunnittelun hankintaa. Suunnittelulle on edelleen tarvetta HKL:n nykyisissä sekä tulevaisissa projekteissa. HKL:n asiantuntijoiden mukaan kilpailutetut hinnat ovat markkinatasoisia ja siten hyväksyttävällä tasolla. HKL:n ei ole tarkoituksenmukaista kilpailuttaa kyseisiä tehtäviä ilman kaupunkiorganisaatioiden välistä yhteistyötä saavutettavien volyymietujen vuoksi.

Aikaisemmat päätökset:

Johtokunnan päätös 94 §, 12.5.2016: Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan siltojen ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita yhteensä enintään 800.000,00 euron (alv 0 %) arvosta ajalla 1.1.2016 – 31.12.2017.

Johtokunnan päätös 202 §, 8.12.2016: Päätöksellä johtokunta korottaa aikaisempaa johtokunnan päätöstä 1.700.000,00 eurolla siten, että puitejärjestelyllä tilattavien palveluiden enimmäismäärä on 2.500.000,00 euroa (alv 0 %) kaudella 1.1.2016 – 31.12.2017.

Sopimuskaudella 1.1.2016 – 31.12.2017 hankintojen kokonaisarvo on 1.514.659,28 euroa (alv 0%).

Johtokunnan päätös 9 §, 18.1.2018: Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen tilaamaan silta- ja taitorakenteiden



13.12.2018

suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita puitejärjestelynä optiokaudelle 1.1.2018 – 31.12.2018 yhteensä enintään 750.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan. Optiokauden hankintojen kokonaisarvo on 105.588,52 euroa (alv 0 %).

Tämän päätöksen jälkeen siltojen ja taitorakenteiden suunnittelun hankintojen kokonaisarvo on alkuperäisellä sopimuskaudella ja optiokausilla yhteensä enintään 2.420.247,80 euroa (alv 0%).

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa toimitusjohtajan tekemään hankintaan ja hankinnan ehtoihin vähäisiä muutoksia hankinnan kestäessä esille tulleiden tarpeiden mukaisesti.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jan Koskenmäki, tiimipäällikkö, puhelin: 310 35399
jan.koskenmaki(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Sopimussihteeri
Kirjanpito
Yksikön johtaja
Tiimipäällikkö
Hankepäällikkö

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 18.01.2018 § 9

HEL 2016-005334 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen tilaamaan silta- ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita puitejärjestelynä optiokaudelle (1.1.2018 – 31.12.2018) yhteensä enintään 750.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.



Suunnittelu tilataan sopimuskauden aikana halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti. Suuremmissa suunnittelutöissä käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Puitejärjestelyyn on valittu alla olevat toimittajat eri osakokonaisuuksille.

Tehtävä 1. Siltojen ja taitorakenteiden yleis- ja rakennussuunnittelu

- WSP Finland Oy
- Sito Oy
- Insinööritoimisto Ponvia Oy
- Ramboll Finland Oy
- Insinööritoimisto Pontek Oy
- A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Tehtävä 2. Siltojen ja taitorakenteiden kuntotutkimukset ja korjaussuunnittelu

- A-Insinöörit Suunnittelu Oy
- SiltaExpert Oy
- Sweco Finland Oy
- Ramboll Finland Oy
- WSP Finland Oy
- Vahanen Oy

Tehtävä 3. Siltojen ja taitorakenteiden rakentamisen projektinjohtopalvelut

- Sito Oy
- Ramboll CM Oy
- A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy
- Sweco PM Oy

Tehtävä 4. Siltojen ja taitorakenteiden ylläpidon projektinjohtopalvelut

- Siltainsinöörit TH Oy
- Sito Oy

Tehtävä 5. Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

- WSP Finland Oy
- Sito Oy
- Sweco Finland Oy
- A-Insinöörit Suunnittelu Oy



13.12.2018

Tarjouspyynnön mukaan sopimuskautta voidaan jatkaa optiona 31.12.2018 saakka.

Alkuperäinen puitesopimus on voimassa 31.12.2017 asti. Optiokauden sopimus on ehdoiltaan alkuperäisen sopimuksen mukainen. Puitejärjestelyn perusteella tilattavien toimeksiantojen arvioitu kokonaisarvo mahdolliset optiovuodet mukaan lukien on HKL:n osalta yhteensä noin 3.250.000,00 euroa (alv. 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 21.12.2017 § 66

HEL 2016-005334 T 02 08 02 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana silta- ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita puitejärjestelynä optiokaudelle 1.1.2018 – 31.12.2018 yhteensä enintään 750.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Suunnittelu tilataan sopimuskauden aikana halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti. Suuremmissa suunnittelutöissä käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Puitejärjestelyyn on valittu alla olevat toimittajat eri osakokonaisuuksille.

Tehtävä 1. Siltojen ja taitorakenteiden yleis- ja rakennussuunnittelu

WSP Finland Oy
Sito Oy
Insinööritoimisto Ponvia Oy
Ramboll Finland Oy
Insinööritoimisto Pontek Oy
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Tehtävä 2. Siltojen ja taitorakenteiden kuntotutkimukset ja korjaussuunnittelu



13.12.2018

A-Insinöörit Suunnittelu Oy
SiltaExpert Oy
Sweco Finland Oy
Ramboll Finland Oy
WSP Finland Oy

Tehtävä 3. Siltojen ja taitorakenteiden rakentamisen projektinjohtopalvelut

Vahanen Oy
Sito Oy
Ramboll CM Oy
A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy
Sweco PM Oy

Tehtävä 4. Siltojen ja taitorakenteiden ylläpidon projektinjohtopalvelut

Siltainsinöörit TH Oy
Sito Oy

Tehtävä 5. Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

WSP Finland Oy
Sito Oy
Sweco Finland Oy
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Päätöksen perustelut

Siltojen ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita tilataan optiokaudelle 1.1. – 31.12.2018 Helsingin kaupungin rakennusviraston hankintarenkaana järjestämän tarjouskilpailun (22.10.2015) perusteella, puitejärjestelyyn valituilta toimittajilta tarjousten mukaisin hinnoin.

Optiokauden hyödyntäminen on perusteltua, koska kilpailutettuja konsultteja hyödynnetään kaupunkiorganisaatioiden välisissä yhteisissä työmaissa, mikä yksinkertaistaa suunnittelun hankintaa. Suunnittelulle on edelleen tarvetta HKL:n nykyisissä ja tulevaisissa projekteissa. HKL:n asiantuntijoiden mukaan kilpailutetut hinnat ovat markkinatasoisia ja siten hyväksyttävällä tasolla. HKL:n ei ole tarkoituksenmukaista kilpailuttaa kyseisiä tehtäviä ilman kaupunkiorganisaatioiden välistä yhteistyötä saavutettavien volyymietujen vuoksi.

Aikaisemmat päätökset:

Johtokunnan päätös 202 §, 8.12.2016: Sopimuskauden 1.1.2016 – 31.12.2017 enimmäishinnan korotus 2.500.000,00 miljoonaan euroon (alv 0 %)



13.12.2018

Johtokunnan päätös 94 §, 12.5.2016: Silta- ja taitorakenteiden asiantuntijapalveluiden tilaaminen puitejärjestelyinä 800.000,00 euroa (alv 0 %)

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 08.12.2016 § 202

HEL 2016-005334 T 02 08 02 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan siltojen ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita puitejärjestelyinä yhteensä enintään 2.500.000 euron (alv 0 %) arvosta ajalla 1.1.2016 – 31.12.2017.

Päätöksellä johtokunta korottaa aikaisempaa johtokunnan päätöstä 1.700.000 eurolla siten, että puitejärjestelyllä tilattavien palveluiden enimmäismäärä on 2.500.000 euroa (alv 0 %).

Puitejärjestelyyn on Helsingin kaupungin rakennusviraston järjestämän tarjouskilpailun (22.10.2015) perusteella valittu eri osakokonaisuuksien osalta päätösehdotuksen perusteluosassa mainitut toimittajat.

12.05.2016 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) Toimitusjohtaja 16.06.2016 § 76

HEL 2016-005334 T 02 08 02 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suoraan hankintana Siltojen ja taitorakenteiden rakentamisen projektinjohtopalveluja Kulosaaren metrosillan vahvistamisen osuus 1 urakalle A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy:ltä yhteensä enintään 94.844,90 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.



13.12.2018

Lisäksi toimitusjohtaja päätti tilata mahdollisia lisätöitä yhteensä enintään 9.484,48 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Työt tilataan puitesopimuksen Siltojen ja taitorakenteiden asiantuntijapalveluiden puitesopimus 2016–2017 mukaisin ehdoin (johtokunnan päätös 94 §, 12.5.2016).

Erityisalojen hankintalaki 30.3.2007/349, § 29, mom 6: "hankintasopimus tehdään 26 §:n mukaisesti tehdyn puitejärjestelyn perusteella."

Toimituskykyarviokysely lähetettiin Sito Oy:lle ja A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy:lle. Ramboll CM Oy jätettiin toimituskykyarviokyselyn ulkopuolelle, koska hankkeen pääsuunnittelija on Rambollin konsultti. A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy oli ainoa joka palautti pyydetyn arvion annetussa määräajassa.

Lisätiedot

Jan Koskenmäki, projektipäällikkö, puhelin: 310 35399
jan.koskenmaki(a)hel.fi



13.12.2018

Asia/7

§ 170

Katujen suunnittelupalveluiden hankintaa koskevan puitesopimuksen optiokauden käyttäminen

HEL 2016-001635 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan katujen suunnittelupalveluista tehdyn puitesopimuksen optiokaudella 1.1.2019 – 31.12.2019 (toinen optiokausi) esityslistassa määritellyiltä toimittajilta suunnittelupalveluita yhteensä enintään 500.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan alkuperäisen sopimuksen mukaisin ehdoin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jan Koskenmäki, tiimipäällikkö, puhelin: 310 35399
jan.koskenmaki(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Hankepäällikkö
Infrapäällikkö
Tiimipäällikkö

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Katusuunnittelu tilataan sopimuskauden aikana halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti. Suurem-



missa katusuunnittelutöissä käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Puitejärjestelyyn on valittu alla olevat toimittajat eri osakokonaisuuksille.

Tehtävä 1, Monialaiset suunnittelukokonaisuudet, yleis- ja rakennussuunnittelu

Ramboll Finland Oy
Sito Oy (nyk. Sitowise Oy)
Finnmap Infra Oy
Pöyry Finland Oy
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy
WSP Finland Oy
Destia Oy

Tehtävä 2, Tavanomaiset suunnittelutoimeksiannot

Formacad Oy
Destia Oy
Finnmap Infra Oy
KON-INS Oy
WSP Finland Oy
Pöyry Finland Oy
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

Tehtävä 5, Melu-, värinä- ja runkomeluselvityksien laadinta

Akukon Oy
Sito Oy (nyk. Sitowise Oy)
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
WSP Finland Oy
Ramboll Finland Oy

Esittelijän perustelut

Katusuunnitelmia tilataan optiokaudelle 1.1. – 31.12.2019 Helsingin kaupungin rakennusviraston hankintarenkaana järjestämän tarjouskilpailun (16.10.2015) perusteella, puitejärjestelyyn valituilta toimittajilta tarjousten mukaisin hinnoin.

Optiokauden hyödyntäminen on perusteltua, koska kilpailutettuja konsultteja hyödynnetään kaupunkiorganisaatioiden välisissä yhteisissä työmaissa, mikä yksinkertaistaa suunnittelun hankintaa. Suunnittelulle on edelleen tarvetta HKL:n nykyisissä sekä tulevaisissa projekteissa. HKL:n asiantuntijoiden mukaan kilpailutetut hinnat ovat markkinatasoi-



13.12.2018

sia ja siten hyväksyttävällä tasolla. HKL:n ei ole tarkoituksenmukaista kilpailuttaa kyseisiä tehtäviä ilman kaupunkiorganisaatioiden välistä yhteistyötä saavutettavien volyymietujen vuoksi.

Aikaisemmat päätökset:

Johtokunnan päätös 36 §, 18.2.2016: Liikennelaitos -liikelainoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan katujen suunnittelua yhteensä enintään 1.600.000,00 euron (alv 0 %) arvosta ajalla 1.1.2016 – 31.12.2017. Sopimuskaudella hankintojen toteuma oli 797.917,75 euroa (alv 0 %)

Toimitusjohtajan päätös 65 §, 21.12.2017: Toimitusjohtaja päätti tilata suoramarkintana katujen suunnittelua puitejärjestelyinä optiokaudelle 1.1.2018 – 31.12.2018 yhteensä enintään 400.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan. Optiokaudella hankintojen toteuma oli 280.235,50 euroa (alv 0 %).

Tämän päätöksen jälkeen katujen suunnittelua on tilattu puitesopimuksen ehdoin sopimuskaudella ja optiokausilla yhteensä enintään 1.578.153,25 eurolla (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa toimitusjohtajan tekemään hankintaan ja hankinnan ehtoihin vähäisiä muutoksia hankinnan kestäessä esille tulleiden tarpeiden mukaisesti.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jan Koskenmäki, tiimipäällikkö, puhelin: 310 35399
jan.koskenmaki(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Hankepäällikkö
Infrapäällikkö
Tiimipäällikkö



Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Infra- ja kalustoyksikkö Yksikön johtaja 27.04.2018 § 70

HEL 2016-001635 T 02 08 02 00

Päätös

Yksikön johtaja päätti tilata suorahankintana Herttoniemen metroaseman työnaikaiset liikenteelliset simuloinnit ja toimivuustarkastelut sekä liikennejärjestelyn suunnittelutehtävät WSP Finland Oy:n tarjouksen 24.4.2018 mukaisesti yhteensä enintään 69.270,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

WSP Finland Oy on ollut Hertsin ja Hertan liikennesuunnitteluissa mukana alusta saakka, ja nimetty projektipäällikkö on ollut myös mukana Herttoniemen metroaseman liikennejärjestelyjä ja pysäköintivaihtoehtoja suunnittelemassa.

Hankinta tehdään Helsingin kaupunkiympäristön toimialan sekä WSP Finland Oy:n välisen Katujen suunnittelun puitesopimuksen 2016 – 2017 optiokauden 2018 / tehtävä 1: Monialaiset suunnittelukokonaisuudet, yleis- ja rakennussuunnittelu mukaisesti.

HKL:n toimitusjohtaja on tehnyt päätöksen puitesopimuksen optiokauden käytöstä HKL:n osalta (toimitusjohtajan päätös 65 §, 21.12.2017).

Erityisalojen hankintalaki 30.3.2007/349, §29, mom 6: ”hankintasopimus tehdään 26§:n mukaisesti tehdyn puitejärjestelyn perusteella.”

Lisätiedot

Ermo Mattila, projektipäällikkö, puhelin: 310 35586
ermo.mattila(a)hel.fi

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 21.12.2017 § 65

HEL 2016-001635 T 02 08 02 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana katujen suunnittelua puitejärjestelynä optiokaudelle 1.1.2018 – 31.12.2018 yhteensä enintään 400.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Katusuunnittelu tilataan sopimuskauden aikana halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suoritta-



13.12.2018

miseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti. Suuremmissa katusuunnittelutöissä käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Puitejärjestelyyn on valittu alla olevat toimittajat eri osakokonaisuuksille.

Tehtävä 1, Monialaiset suunnittelukokonaisuudet, yleis- ja rakennussuunnittelu

Ramboll Finland Oy
Sito Oy
Finnmap Infra Oy
Pöyry Finland Oy
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy
WSP Finland Oy
Destia Oy

Tehtävä 2, Tavanomaiset suunnittelutoimeksiannot

Formacad Oy
Destia Oy
Finnmap Infra Oy
KON-INS Oy
WSP Finland Oy
Pöyry Finland Oy
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

Tehtävä 5, Melu-, värinä- ja runkomeluselvityksien laadinta

Akukon Oy
Sito Oy
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
WSP Finland Oy
Ramboll Finland Oy

Päätöksen perustelut

Katusuunnitelmia tilataan optiokaudelle 1.1. – 31.12.2018 Helsingin kaupungin rakennusviraston hankintarenkaana järjestämän tarjouskilpailun (16.10.2015) perusteella, puitejärjestelyyn valituilta toimittajilta tarjousten mukaisin hinnoin.

Optiokauden hyödyntäminen on perusteltua, koska kilpailutettuja konsultteja hyödynnetään kaupunkiorganisaatioiden välisissä yhteisissä työmaissa, mikä yksinkertaistaa suunnittelun hankintaa. Suunnittelulle on edelleen tarvetta HKL:n nykyisissä ja tulevaisissa projekteissa. HKL:n asiantuntijoiden mukaan kilpailutetut hinnat ovat markkinatasoisia ja si-



13.12.2018

ten hyväksyttävällä tasolla. HKL:n ei ole tarkoituksenmukaista kilpailuttaa kyseisiä tehtäviä ilman kaupunkiorganisaatioiden välistä yhteistyötä saavutettavien volyymietujen vuoksi.

Aikaisemmat päätökset:

Johtokunnan päätös 36 §, 18.2.2016: Katujen suunnittelun puitejärjestely sopimuskaudelle 1.1.2016 – 31.12.2017 yhteensä 1.600.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) Toimitusjohtaja 16.06.2016 § 77

HEL 2016-001635 T 02 08 02 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana Mannerheimintien raitiotien korotussuunnitelmien lisätyön WSP Finland Oy:ltä yhteensä enintään 34.995,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Työt tilataan puitesopimuksen, HKL:n katujen suunnittelun puitesopimus 2016 – 2017, tehtävä 1 Monialaiset suunnittelukokonaisuudet, yleis- ja rakennussuunnittelu mukaisin ehdoin (johtokunnan päätös 36 §, 18.2.2016).

Erityisalojen hankintalaki 30.3.2007/349, § 29, mom 6: "hankintasopimus tehdään 26 §:n mukaisesti tehdyn puitejärjestelyn perusteella."

Lisätiedot

Topias Pihlava, projektipäällikkö, puhelin: 310 35471
topias.pihlava(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 18.02.2016 § 36

HEL 2016-001635 T 02 08 02 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan katujen suunnittelua yhteensä enintään 1.600.000,00 euron (alv 0 %) arvosta ajalla 1.1.2016 – 31.12.2017.



13.12.2018

Katusuunnitelmia tilataan yllä mainittuna aikana Helsingin kaupungin rakennusviraston hankintarenkaana järjestämän tarjouskilpailun (16.10.2015) perusteella, puitejärjestelyyn valituilta toimittajilta tarjousten mukaisin hinnoin.

Katusuunnittelu tilataan sopimuskauden aikana halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti. Suuremmissa katusuunnittelutöissä käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Puitejärjestelyyn on valittu edellä mainittujen arviointiperusteiden mukaisesti alla olevat toimittajat eri osakokonaisuuksille.

Tehtävä 1, Monialaiset suunnittelukokonaisuudet, yleis- ja rakennussuunnittelu

Ramboll Finland Oy
Sito Oy
Finnmap Infra Oy
Pöyry Finland Oy
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy
WSP Finland Oy
Destia Oy

Tehtävä 2, Tavanomaiset suunnittelutoimeksiannot

Formacad Oy
Destia Oy
Finnmap Infra Oy
KON-INS Oy
WSP Finland Oy
Pöyry Finland Oy
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

Tehtävä 5, Melu-, värinä- ja runkomeluselvityksien laadinta

Akukon Oy
Sito Oy
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
WSP Finland Oy
Ramboll Finland Oy

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Juha Saarikoski, hankepäällikkö, puhelin: 310 35288



13.12.2018

Asia/7

juha.sarikoski(a)hel.fi



13.12.2018

Asia/8

§ 171

Raitiotieurakiskojen ja metroradan kiskojen hiontatyö

HEL 2018-012068 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään raitiotieurakiskojen hiontatyöstä 398.610 euron (alv 0 %) arvoisen urakkasopimuksen halvimman tarjouksen antaneen LASA Schienteknik GmbH:n kanssa sekä tarvittaessa tekemään urakkaan lisätilauksia siten, että niistä aiheutuva lisäkustannus ilman arvonlisävero on enintään 39.860 euroa (n. 10 % urakan kokonaishinnasta).

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen tekemään metroradan kiskojen hiontatyöstä 554.400 euron (alv 0 %) arvoisen urakkasopimuksen halvimman tarjouksen antaneen Schweerbau GmbH:n kanssa sekä tarvittaessa tekemään urakkaan lisätilauksia siten, että niistä aiheutuva lisäkustannus ilman arvonlisävero on enintään 55.440 euroa (n. 10 % urakan kokonaishinnasta).

Hankinta perustuu HKL:n järjestämään tarjouskilpailuun 35H18, jossa vertailuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että halvimman hinnan painoarvo oli 100 % .

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jari Hartikainen, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 70393
jari.hartikainen(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1



13.12.2018

Yksikön johtaja	Liite 1
Tekninen asiantuntija	Liite 1
Ratamestari	Liite 1
Hankinta-asiantuntija	Liite 1
Tarjoajat	Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL järjesti avoimena menettelynä tarjouskilpailun (35H18, 17.9.2018) raitiotieurakiskojen hiontatyöstä sekä metroradan kiskojen hiontatyöstä vuoden 2019 aikana. Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo allitti erityisalojen hankintalain 1398/2016 13 § mukaisen urakoiden kynnysarvon.

Hankinta jaettiin kahteen osaan:

- Osa 1. Raitiotieurakiskojen hiontatyö
- Osa 2. Metroradan kiskojen hiontatyö

Tarjoajat saivat tarjota joko molempiin tai vain toiseen osakokonaisuuteen. Halutessaan molemmat osakokonaisuudet tarjoajat saivat antaa tarjotuille metrihinnoille alennusprosentin, joka otettiin huomioon tarjousten vertailussa vertailuhintaa alentavasti.

Tarjousten määräaika oli 15.10.2018 kello 12:00 mennessä.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti viisi (5) yritystä.

- GOLDSCHMIDT-THERMIT RAILSERVICE
- JJ-Projekt OÜ
- LASA Schienentechnik GmbH
- Schweerbau GmbH
- Speno International SA

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset palveluiden toteuttamiseen laadukkaasti tarjouspyynn-



nössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Pakolliset vaatimukset ja pyydetty selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Hyväksytyt tarjoukset vertailtiin tarjouspyynnön mukaisesti käyttäen ratkaisuperusteena halvinta kokonaishintaa. Halvimman hinnan perusteluna oli laadun huomioiminen soveltuvuusvaatimuksissa.

Hinnaltaan edullisimman tarjouksen raitiotieurakiskojen hiontatyön osakokonaisuuteen antoi LASA Schienentechnik GmbH. Hinnaltaan edullisimman tarjouksen metroradan kiskojen hiontatyön osakokonaisuuteen antoi Schweerbau GmbH. Tarjousten vertailu on päätöksen liitteenä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jari Hartikainen, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 70393
jari.hartikainen(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Tekninen asiantuntija
Ratamestari
Hankinta-asiantuntija
Tarjoajat

Otteen liitteet

Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta
Liite 1



13.12.2018

Asia/9

§ 172

Kuljetuspalvelujen tilaaminen Staran puitesopimusjärjestelyn perusteella

HEL 2018-012562 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan kuljetuspalveluja ajalla 1.1.2019 – 31.12.2021 Raken- tamispalveluliikelaitos Stara Logistiikan järjestämän tarjouskilpailun (23.8.2018 HEL 2018–008655) perusteella puitejärjestelyyn valituilta toimittajilta Staran puitesopimuksen mukaisin hinnoin yhteensä enin- tään 1.500.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan esityslistan liitteessä 1 määritellyiltä toimittajilta.

Staran kuljetuspalvelujen puitejärjestelyä koskevassa tarjouskilpailussa valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Veli Rintala, infran kunnossapitopäällikkö, puhelin: 310 35520
veli.rintala(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Liitteet

1 Tarjousvertailu

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Yksikön johtaja	Liite 1
Infran kunnossapitopäällikkö	Liite 1
Tekninen asiantuntija	Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.



Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena ovat kuljetuspalvelut, joilla toteutetaan HKL-Kunnossapidon tarvittavia huolto- ja kunnossapitotoimintojen materiaalikuljetuksia ja -asennuksia. Hankinta perustuu Stara Logistiikan järjestämään tarjouskilpailuun (23.8.2018) Helsingin kaupungin tarvitsemien kuljetuspalvelujen hankinnasta.

Hankintajakson 2019 -2021 arvo 1.500.000 euroa (alv 0 %) perustuu HKL-Kunnossapidon korjausinvestointiohjelmaan sekä arvioon kunnossapidollisista toiminnoista.

Edellisen puitesopimuskauden 2016 – 2018 toteuma oli n. 1.200.000 euroa.

Toimittajat, kalusto ja tuntihinnat on esitetty Stara Logistiikan tarjousvertailussa, joka on esityslistatekstin liitteenä. Helsingin kaupungin Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta teki asiasta omalta osaltaan hankintapäätöksen 8.11.2018, § 117 HEL 2018–008655 T 02 08 02 00.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Veli Rintala, infran kunnossapitopäällikkö, puhelin: 310 35520
veli.rintala(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Liitteet

1 Tarjousvertailu

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Yksikön johtaja	Liite 1
Infran kunnossapitopäällikkö	Liite 1
Tekninen asiantuntija	Liite 1



§ 173

Kahden käytetyn ratakuorma-auton lisätöiden hankinta

HEL 2018-004046 T 02 08 01 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suoraan VR Track Oy:ltä kahden käytetyn ratakuorma-auton hankintaan liittyviä lisä- ja muutostöitä yhteensä enintään 366.293,58 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Tekninen asiantuntija

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL on hankkinut vuonna 2018 VR Track Oy:ltä kaksi (2) käytettyä ratakuorma-autoa parantamaan kykyä vastata länsimetron tuomiin lisätarpeisiin. Hankinnasta tehtiin toimitusjohtajan päätös 41 §, 14.5.2018.

Ratakuorma-autoihin joudutaan nyt teettämään muutostöinä nostinlaitteen madaltaminen, metrotunnelien ATU:n (aukean tilan ulottuma) vaatimuksiin soveltuva ratakuorma-autojen osittainen kavennus sekä katto-



jen madallus, kokonaispainon alentaminen metroradan enimmäisakselipainojen (13 300 kg) vaatimukset täyttäväksi sekä ohjaamon muutostyöt.

Valtion Rautatiet on valmistanut ratakuorma-autot Kuopion konepajalla vuonna 1981. Kuopion konepajan toiminta on sittemmin liitetty Pieksämäen konepajalle VR Yhtymän alaisuuteen. VR:llä ratakuorma-autojen alkuperäisenä valmistajana on muutostöiden toteuttamiseen tarvittavat alkuperäiset työpiirustukset, lujuuslaskelmat sekä vankka osaaminen tämän kaltaisten vaativien muutostöiden toteuttamiseen. On HKL:n kannalta tarkoituksenmukaista hankkia lisätyöt samalta toimittajalta, jolta myös ratakuorma-autot on hankittu.

Erityisalojen hankintalaki 1398/2016 43 § 2 mom: "teknisestä tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvästä syystä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan."

Aikaisemmat päätökset:

Toimitusjohtajan päätös 41 §, 14.5.2018: 230.000 euroa (alv 0 %)

Tämän päätöksen jälkeen hankinnan kokonaiskustannukset VR Track Oy:ltä ovat yhteensä enintään 596.293,58 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Tekninen asiantuntija

Päätöshistoria



Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 14.05.2018 § 41

HEL 2018-004046 T 02 08 01 01

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana kaksi (2) käytettyä, nosturilla varustettua ratakuorma-autoa VR Track Oy:ltä yhteensä enintään 230.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana Siemens Osakeyhtiöltä Helsingin ja Espoon metrorataverkostoon soveltuvat pakkopysäytysjärjestelmät yhteensä enintään 124.184,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Koko ratakuorma-autojen hankintaa koskevat kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 354.184,00 euroa (alv 0 %).

Päätöksen perustelut

HKL-Kunnossapitoyksiköllä on nykyisin käytössään viisi ratakuorma-autoa. Ratakuorma-autoja käytetään metron rata-alueilla mm. hitsaus-työvaunujen ja sähkötyövaunujen siirtoajoihin sekä muihin kuljetuksiin, turvalaitetoimintaan liittyvissä töissä sekä asemien laiturialueiden ja rata-alueiden puhdistus- ja kunnossapitotöissä.

Nyt tehtävällä päätöksellä hankintaan kaksi (2) käytettyä, nosturilla varustettua ratakuorma-autoa parantamaan kykyä vastata länsimetrosuuden tuomiin lisätarpeisiin. Kahden ratakuorma-auton hankkimisen myötä käytöstä voidaan poistaa vanhin käytössä oleva ratakuorma-auto, jonka valmistusvuosi on 1973.

Hankittavalla ratakuorma-autokalustolla saavutetaan parempi käytön luotettavuus ja varmistetaan länsimetron kunnossapito, kun yksi ratakuorma-auto saadaan pelkästään länsimetron käyttöön. Lisäksi kunnossapitoon liittyvä lisäkalusto edesauttaa metroliiikenteen luotettavuuden varmistamista.

HKL:n Kunnossapitoyksikkö on tehnyt markkinakartoitusta, kuinka tarpeisiin soveltuvat ratakuorma-autot saataisiin hankittua nopeasti ja edullisesti. Kartoituksen aikana selvisi, että VR-Track Oy on valmis myymään tarpeeseen soveltuvat ratakuorma-autot käytettyinä. Tarjoajan toimittamien huolto- ja korjausdokumenttien perusteella tarjotut ratakuorma-autot ovat hyvässä ja luotettavassa käyttökunnossa. Ratakuorma-autoja Helsingin käyttämällä raideväylillä ei ole mahdollista saada käytettynä muulta toimittajalta. Ratakuorma-autot kannattaa kuitenkin ostaa käytettynä, jotta hankinnan kokonaiskustannukset saadaan pidettyä maltillisina ja hankinta saadaan tehtyä nopealla aikataululla.



Tämän lisäksi käytettyjen ratakuorma-autojen hankinta on linjassa Helsingin kaupungin ympäristöpolitiikan ja kaupunkistrategian tavoitteiden kanssa. Kaupunki on sitoutunut parantamaan materiaali- ja ekotehokkuuttaan ja huomioimaan sen kaikissa investoinneissa ja hankinnoissa. Tavoite toteutuu hyvin käytettyjen työkoneiden hankinnassa.

Erityisalojen hankintalaki 1398/2016 43 §, mom 7: "hankinnat tehdään poikkeuksellisen edullisesti käyttämällä hyödyksi hyvin lyhyen ajan voimassa olevaa erityisen edullista tarjousta hankkia tavaraa huomattavasti tavanomaisia markkinahintoja halvemmalla."

Lisäksi ratakuorma-autoihin tulee asentaa Helsingin ja Espoon metro-rataverkostoon soveltuvat pakkopysäytysjärjestelmät. Metroradoilla on käytössä Siemens Osakeyhtiön omistama ja ylläpitämä pakkopysäytysjärjestelmä ja Siemens Osakeyhtiö on siten ainoa toimittaja, jolta pakkopysäytysjärjestelmän voi hankkia.

Erityisalojen hankintalaki 1398/2016 43 §, mom 2: "teknisistä, taiteellisista tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvistä syistä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan."

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi



§ 174

Autojen vuokraaminen Helsingin kaupungin rakentamispalveluliikelaitos Staralta

HEL 2017-008594 T 02 08 01 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) vuokraamaan autoja Rakentamispalveluliikelaitos Staralta ajalla 1.1.2019 – 31.12.2020 yhteensä enintään 270.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Samalla johtokunta päätti kehottaa HKL:ää pyytämään Staralta esitystä mahdollisuudesta tarjota sähköautoja HKL:n käyttöön.

Käsittely

Johtokunta päätti yksimielisesti lisätä päätökseen seuraavan kappaaleen:

Samalla johtokunta päättää kehottaa HKL:ää pyytämään Staralta esitystä mahdollisuudesta tarjota sähköautoja HKL:n käyttöön.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi
Marianne Väkeväinen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 35677
marianne.vakevainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Tekninen asiantuntija

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.



Esittelijän perustelut

HKL vuokraa Rakentamispalveluliikelaitos Staralta käyttöönsä henkilö- ja pakettiautoja sekä kevytkuorma-autoja työtehtävien suorittamiseen Helsingin ja Espoon alueella. Näitä ovat esimerkiksi tavarankuljetukseen, miehistönkuljetukseen sekä työnjohdollisiin tehtäviin liittyvä auton tarve.

Autojen vuokraus toteutetaan Helsingin kaupungin sisäisenä hankintana.

Aikaisemmat päätökset:

4600006509: 15.400,00 euroa

4600006620: 11.880,00 euroa

4600002029: 243.431,00 euroa

Vs. toimitusjohtajan päätös 25 §, 1.8.2017: 250.000 euroa (alv 0 %)

Tämän jälkeen hankinnan kokonaiskustannukset Helsingin kaupungin rakentamispalveluliikelaitos Staralta ovat yhteensä enintään 790.711 eurolla (alv 0%).

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi

Marianne Väkeväinen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 35677
marianne.vakevainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Tekninen asiantuntija

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 01.08.2017 § 25



HEL 2017-008594 T 02 08 01 01

Päätös

Vs. toimitusjohtaja päätti vuokrata autoja Helsingin kaupungin rakentamispalveluliikelaitos Stara:lta ajalla 1.8.2017-31.7.2018 yhteensä enintään 250.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Autojen vuokraus toteutetaan Helsingin kaupungin sisäisenä hankintana.

Aiemmat tilukset:

4600006509 15.400,00 euroa
4600006620 11.880,00 euroa
4600002029 243.431,00 euroa

Tämän päätöksen jälkeen HKL on vuokrannut autoja Helsingin kaupungin rakentamispalveluliikelaitos Stara:lta yhteensä 520.711,00 eurolla (alv 0%).

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, työnjohtaja, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi



13.12.2018

Asia/12

§ 175

HKL:n metroasemien hissien- ja liukuportaiden huollon tilaaminen

HEL 2018-012841 T 02 08 02 01

Päätös

Poistettiin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jukka Anttalainen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 35503
jukka.anttalainen(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 176

Rautatientorin, Elielin aukion sekä Vantaankosken radan radoilla ja Paloheinän tunnelin järjestyksenvalvontapalveluiden hankinta

HEL 2018-012580 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suoraan hankintana Liikenneviraston tekemän puitesopimuksen (LIVI/2637/02.01.07/2018) perusteella Avarn Security Oy:ltä

- Rautatientorilla ja Elielinaukiolla HKL:n hoitovastuulle kuuluvat järjestyksenvalvontapalvelut yhteensä enintään 605.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan ajalle 1.10.2018 – 30.9.2021,
- Vantaankosken radan asemien sekä Paloheinän tunnelin HKL:n hoitovastuulle kuuluvat järjestyksenvalvontapalvelut yhteensä enintään 935.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan ajalle 1.10.2018 – 30.9.2021, sekä
- molemmat edellä määritellyt järjestyksenvalvontapalvelut optiokaudella 10.2021 – 30.9.2022 yhteensä enintään 465 000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote

Hankinta
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Turvallisuuspäällikkö
Infrapäällikkö
Isännöitsijä
Isännöitsijä
Isännöitsijä



Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Päätös perustuu Liikenneviraston tekemään puitesopimukseen (LI-VI/2637/02.01.07/2018) Avarn Security Oy:n kanssa lähiliikennealueen liikenneasemien järjestyksenvalvonta- ja vartiointipalveluiden tuottamisesta kaudella 1.10.2018 – 30.9.2021. Liikenneviraston puitesopimukseen kuuluu mahdollisuus yhden (1) vuoden pituiseen optiokauteen.

Esittelijän perustelut

HKL on osapuolena ko. puitesopimuksessa ja siten HKL:llä on mahdollisuus hankkia tarvitsemiaan järjestyksenvalvonta- ja vartiointipalveluita lähiliikennealueille puitejärjestelyssä vahvistetuilla ehdoilla omalla sopimuksellaan. Koska kyseessä on yhden toimittajan puitejärjestely, hankinta voidaan toteuttaa ilman ns. minikilpailutusta.

Näin ollen hankinta toteutetaan erityisalojen hankintalain (1398/2016) 45 § ja 46 § mukaisesti puitesopimuksen perusteella.

Päätöksellä tilataan Rautatientorin ja Elielinaukion bussiterminaalien viikonloppuöiden järjestyksenvalvonta nykyistä laajuutta vastaavin resurssein eli 2+2 järjestyksenvalvojaa 11,5 tunnin ajalle perjantai- ja lauantaiöiksi. Lisäksi päätös sisältää esimies- ja johtamistyötä edellä mainittuina toiminta-aikoina sekä järjestyksenvalvonnan tehostamisen ja lisäresurssien tilaamisen esimerkiksi juhlapäivinä sekä mahdollisesti arkena olevien tapahtumien aikana.

Lisäksi päätöksellä tilataan HKL:n hallinnoimien Vantaankosken radan asemien sekä Paloheinän tunnelin järjestyksenvalvonta ja piirivartiointi nykyistä laajuutta vastaavin resurssein. HKL:n jyvitysosuus liikenneviraston lähiliikennealueen asemapartiolaskutuksesta on 40 %, kehäradan yöaikaisesta autopartiosta 30 %, lähiliikennealueen 24/7-autopartiosta 20 % ja turvavalvomotoiminnoista 12,5 %. Edellä mainittujen palveluiden yhteenlaskettu kuukausiarvo on noin 23.600 euroa/kk. Tämän lisäksi päätös sisältää varautumista järjestyksenvalvonnan tehostamiseen ja lisäresursseihin esimerkiksi järjestelmävikojen tai poikkeustilanteiden sitä vaatiessa.

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa toimitusjohtajan tekemään hankintaan ja hankinnan ehtoihin vähäisiä muutoksia hankinnan kestäessä esille tulleiden tarpeiden mukaisesti.

Esittelijä

hallintojohtaja



13.12.2018

Yrjö Judström

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote

Hankinta
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Turvallisuuspäällikkö
Infrapäällikkö
Isännöitsijä
Isännöitsijä
Isännöitsijä



§ 177

Microsoft EA -lisenssien tilaaminen hankintana

HEL 2018-001977 T 02 08 01 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suoraan hankintana KL-kuntahankinnat Oy:n puitesopimuksen perusteella Atea Finland Oy:ltä ajalla 1.1.2019 - 28.2.2021 Microsoft Enterprise Agreement –sopimukseen liittyviä lisenssejä 900.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta tilauspäätöksellään korottaa aikaisempaa toimitusjohtajan päätöstä 900.000 eurolla niin, että Microsoft EA-lisenssien kokonaissumma on yhteensä enintään 1.200.000 euroa (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa toimitusjohtajan tekemään hankintaan ja hankinnan ehtoihin vähäisiä muutoksia hankinnan kestäessä esille tulleiden tarpeiden mukaisesti.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote
Hankinta
Sopimussihteeri
IT-päällikkö
Hallintojohtaja
Hankintasuunnittelija

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä



13.12.2018

HKL:n toimitusjohtaja päätti (toimitusjohtajan päätös 12 §, 15.2.2018), että HKL liittyi kaupunginkanslian 26.9.2017, 109 § tekemään yhteishankintapäätökseen (HEL 2017-009979), jonka mukaisesti kaupunki on liittynyt KL-kuntahankinnat Oy:n puitesopimukseen KLKH 131 Microsoft - käyttöoikeuksien jälleenmyynti ja käyttöoikeuksiin liittyvien palveluiden hankinta. Lisäksi toimitusjohtaja päätti tilata kyseisen sopimuksen mukaiset lisenssit 300.000 euron arvonlisäverottomaan enimmäishintaan.

Päätös koski Microsoft Enterprise Agreement –sopimukseen liittyvien tuotteiden ja palveluiden hankintaa Atea Finland Oy:ltä sopimuskaudella 1.3.2018 – 28.2.2021.

Esittelijän perustelut

Kaupunkitasoinen työasemaympäristön ylläpito ja kehittäminen edellyttävät kaupunkitasoisesti käytettyjen tuotteiden yhtenäisiä käyttöoikeuksia kaikissa työasemissa. Kaupunginkanslian tietotekniikkayksikkö suosittelee lisensointimalliksi Microsoft EA -sopimusta, joka sisältää työasemien käyttöjärjestelmän, toimisto-ohjelmat sekä keskeisimpien palvelinohjelmien työasemakäyttöoikeudet.

Hankinta tehdään yhteishankintayksikön tekemän puitesopimuksen nojalla (erityisalojen hankintalaki 349/2007, 22 §).

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote
Hankinta
Sopimussihteeri
IT-päällikkö
Hallintojohtaja
Hankintasuunnittelija

Päätöshistoria

Postiosoite
PL 53250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53

Puhelin
3101071
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alv.nro



13.12.2018

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 15.02.2018 § 12

HEL 2018-001977 T 02 08 01 01

Päätös

Toimitusjohtaja päätti, että Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos liittyy Helsingin kaupungin kaupunginkanslian 26.9.2017, 109 § tekemään yhteishankintapäätökseen (HEL 2017-009979), jonka mukaisesti Helsingin kaupunki on liittynyt KL-kuntahankinnat Oy:n puitesopimukseen KLKH 131.

Päätös koskee Microsoft Enterprise Agreement –sopimukseen liittyvien tuotteiden ja palveluiden hankintaa sopimuskaudella 1.3.2018–28.2.2019 Atea Finland Oy:ltä.

Lisäksi toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana Atea Finland Oy:ltä kyseisen sopimuksen mukaiset lisenssit arvonlisäverottomaan enimmäishintaan 300.000,00 euroa.

Päätöksen perustelut

Kaupunkitasoinen työasemaympäristön ylläpito ja kehittäminen edellyttävät kaupunkitasoisesti käytettyjen tuotteiden yhtenäisiä käyttöoikeuksia kaikissa työasemissa. Kaupunginkanslian tietotekniikkayksikkö suosittelee lisensointimalliksi Microsoft EA -sopimusta, joka sisältää työasemien käyttöjärjestelmän, toimisto-ohjelmat sekä keskeisimpien palvelinohjelmien työasemakäyttöoikeudet.

Hankinta tehdään yhteishankintayksikön tekemän puitesopimuksen nojalla (erityisalojen hankintalaki 349/2007, 22 §).

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi



§ 178

Raitio- ja metroliikenteen vastuuvakuutusten hankinta

HEL 2018-012516 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti, että HKL:n raitio- ja metroliikenteen vastuuvakuutusjärjestely toteutetaan niin, että

- vakuutusmäärä/vahinkotapaus on 1.000.000 euroa
- HKL:n omavastuu/vahinkotapaus on 40.000 euroa

Johtokunta päätti hyväksyä tarjousten vertailun esityksen mukaisesti ja oikeuttaa HKL:n tekemään kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliikkeen kanssa sopimukset raitio- ja metroliikenteen vastuuvakuutuksista seuraavasti:

- Sopimuskausi neljä vuotta (1.1.2019 – 31.12.2022)
- Raitioliikenteen vastuuvakuutuksen vakuutusmaksut sopimuskaudelta ovat yhteensä 963.900 euroa (sis. vakuutusmaksuvero), lisätynä sopimusehtojen mukaisilla vahinkokehitykseen perustuvilla vuositarkistuksilla
- Metroliikenteen vastuuvakuutuksen vakuutusmaksut sopimuskaudelta ovat yhteensä 62.320 euroa (sis. vakuutusmaksuvero), lisätynä sopimusehtojen mukaisilla vahinkokehitykseen perustuvilla vuositarkistuksilla

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi
Mauri Koski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34904
mauri.koski(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Otteen liitteet



13.12.2018

Hankinta	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Liikennetyönjohtaja	Liite 1
Hankinta-asiantuntija	Liite 1
Tarjoajat	Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinta perustuu tarjouskilpailuun 40H/18 (3.10.2018), jossa If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliikkeen tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin.

Vastuuvakuutukset kattavat HKL:lle raideliikennevastuulain (113/1999) mukaisen vastuun kokonaisuudessaan niiden henkilö- ja esinevahinkojen osalta, jotka voivat aiheutua raitio- tai metrol liikenteen matkustajille tai muille raitio- tai metrol iikennettä harjoittaessa.

Raitioliikenteen vastuuvakuutus kattaa:

- HKL:n koko raitioliikenteen (mukaan lukien raitioliikenteen korjaus- ja kunnossapitotyöt ja tilausajot) sekä
- matkustustapahtuman kokonaisuudessaan (mukaan lukien raitiovaunuun nouseminen, raitiovaunusta poistuminen ja liukastumisvahingot HKL:n hoitovastuulla olevilla pysäkeillä).
- vastuuvakuutuksella katettavaan raitioliikenteeseen sisältyy koko raitiotiejärjestelmä ja kaikki sen ylläpitoon tarvittavat liikkuvat ja kiinteät laitteet sekä rakennelmat, pois lukien kuitenkin uudisrakennustyöt ennen kuin ne otetaan koeliikenteen käyttöön.

Metrol iikenteen vastuuvakuutus kattaa:

- HKL:n koko metrol iikenteen (mukaan lukien metrol iikenteen korjaus- ja kunnossapitotyöt ja tilausajot) sekä
- matkustustapahtuman kokonaisuudessaan, sisältäen metrosta nousun, metrosta poistumisen sekä matkustajille tai muille osapuolille aiheutuneet henkilö- ja esinevahingot HKL:n hoitovastuulla olevilla metroasemilla.
- HKL:n hoitovastuu koskee kaikkia henkilöliikennekäytössä olevia metroasemia (ei sis. länsimetron 2. vaiheen metroasemia).



Hankinnan kulku

Hankintailmoitus

HKL käynnisti hankinnan julkaisemalla hankintailmoituksen Hilma-ilmoituskanavassa 5.10.2018 tunnuksella 2018-020540 ja Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa (TED) 6.10.2018 tunnuksella 2018/S 193-437545. Hankintamenettelynä käytettiin erityisalojen hankintalain (1398/2016) mukaista avointa menettelyä. Tarjoukset tuli jättää 5.11.2018 mennessä.

Määräaikaan mennessä tarjoukset saatiin seuraavilta tarjoajilta:

- If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliike
- OP Vakuutus Oy

Tarjousten käsittely

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua urakan toteuttamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisen tarkoituksena oli arvioida tarjouksia suhteessa niihin vaatimuksiin, joita hankittavalta palvelulta edellytettiin.

Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliikkeen ja OP Vakuutus Oy:n tarjoukset täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset.

Tarjousten vertailu

Vertailuperusteena tarjouskilpailussa oli kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että halvimman hinnan painoarvo oli 100 %. Tarjoajille ja tarjouksille asetetuilla pakollisilla vaatimuksilla varmistettiin tarjoajan edellytykset palvelun suorittamiseen HKL:n vaatimusten mukaisesti.

HKL pyysi tarjouksia tarjouspyynnössä määritellyille vakuutusmäärä- ja omavastuuvaihtoehdoille. Tarjouspyynnön mukaisesti HKL on varannut



13.12.2018

oikeuden valita pyydetyistä vakuutusmäärä- ja omavastuuvaihtoehdoista sopivimmaksi katsomansa vaihtoehdot.

If Vahinkovakuutusyhtiö, Suomen sivuliikkeen tarjous oli halvin kaikissa pyydetyissä vakuutusmäärä- ja omavastuuvaihtoehdoissa.

Tarjousten vertailutaulukko on esityslistan liitteenä.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi
Mauri Koski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34904
mauri.koski(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Liikennetyönjohtaja
Hankinta-asiantuntija
Tarjoajat

Otteen liitteet

Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta
Liite 1



§ 179

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 14.11.2018 § 374, asia/8

Kaupunginhallitus (Khs)

Herttoniemen Puusepänkadun kortteleiden asemakaavan muuttaminen
(nro 12366)

HEL 2014-004702 T 10 03 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 29.10.2018 § 664, asia/2

V 7.11.2018, Vuosaaren uuden lukion (Mosaiikinraitti 2) asemakaavan
muuttaminen (nro 12485)

HEL 2016-014143 T 10 03 03

Khs 29.10.2018 § 680, asia/18

Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tien-
pidon ja liikenteen suunnitelmasta 2019-2022

HEL 2018-005622 T 08 00 01

Khs 29.10.2018 § 682, asia/20

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa



13.12.2018

seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 43

===

johtokunnat

===

- liikenneliikelaitos 25.10.2018

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 5.11.2018 § 685, asia/3

V 14.11.2018, Herttoniemen Puusepänkadun kortteleiden asemakaavan muuttaminen (nro 12366)

HEL 2014-004702 T 10 03 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 12.11.2018 § 730, asia/38

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 45

===

johtokunnat

===

- liikenneliikelaitos 8.11.2018

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 19.11.2018 § 735, asia/2

V 28.11.2018, Kulosaarentie 42–44:n asemakaavan muuttaminen (nro 12487)

HEL 2016-004915 T 10 03 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

hallintojohtaja

Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 180

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi, että johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikolta 43 - 47/2018, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

Toimitusjohtaja	§ 95 – 107
Yhteiset palvelut, hallintojohtaja	§ 22 – 23 ja 29
Toiminnanohjaus, yksikön johtaja	§ 7 – 8
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	§ 144 – 148
Kunnossapito, yksikön johtaja	§ 58 – 65
Liikennöinti, yksikön johtaja	§

[Linkki päätöspöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.12.2018

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 164, 165, 175, 179 ja 180 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173 ja 178 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



13.12.2018

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaituksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero: (09) 655 783
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



13.12.2018

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianton tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite:	Radanrakentajantie 5 00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite:	markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero:	029 56 43314
Käyntiosoite:	Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero:	029 56 43300

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



13.12.2018

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite:	helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite:	PL 10 00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero:	(09) 655 783
Käyntiosoite:	Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero:	(09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.



13.12.2018

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 2000 euroa, jos hankinnan arvo on alle 1 miljoona euroa; 4000 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa ja alle 10 miljoonaa euroa; ja 6000 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 174 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.



13.12.2018

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero: (09) 655 783
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



13.12.2018

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 176 ja 177 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 123 § ja 146 §



13.12.2018

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen
puheenjohtaja

Rain Mutka
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Anu Suoranta

Atte Harjanne

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 21.12.2018.