

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>KAISANIEMENRANTA</b>	Piirustus nro:t:	<b>31398/1</b>
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	31.5.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde** Kaisaniemenranta sijaitsee Kluuvi (02.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kaisaniemenranta nimistä katua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31398/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 11808 mukainen.

**Lähtökohdat**

Kaisaniemenranta on nykyinen perusparannettava katu, jonka eteläpuolella sijaitsee Kaisaniemenpuiston alue ja yliopiston kasvitieteellinen puutarha. Kadun pohjoispuolella on Kaisaniemenpuiston alueella oleva ja Kaisaniemenlahden rantamuurin rajoittuva oleskelualue.

Kadun etelä- ja pohjoispuolella olevat jalkakäytävät ja puurivit sijaitsevat Kaisaniemenpuiston alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat Kaisaniemenpuistossa, Ravintola Kaisaniemessä ja yliopiston kasvitieteellisessä puutarhassa vierailevat sekä lähialueen asukkaat. Jalankulku- ja pyöräliikenne käyttää katua myös läpikulkuun mm. päärautatieasemalle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Kaisaniemenranta on käänköpaikkaan päättyvä pyöräkatu. Kaisaniemenranta liittyy itäpäässä valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Unioninkatuun. Ajouradalla oleva pyöräliikenne ohjataan kadun itäpäässä yksisuuntaisilla pyöräteillä Unioninkadun pyöräteille. Kaisaniemenrannan länsipäässä yhteydet jatkuvat Kaisaniemenpuiston alueen jalankulku- ja pyörätielle, jolla huoltoajo on sallittu.

Kaisaniemenrannan katualueen leveys vaihtelee välillä 14,0-30,0 metriä. Ajouradan leveys on 8,0 metriä. Ajouradan pohjoisreunaan rakennetaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista, joka erotetaan ajokaistasta 0,75 metriä leveällä erotuskaistalla. Pysäköintikaistalla on varattu pysäköintimahdollisuus linja-autoille ja henkilöautoille. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan 0,5 metriä leveä erotuskaista. Katualueen ja ajouradan ulkopuolelle sijoittuvat jalkakäytävät ovat Kaisaniemenpuiston alueella. Poh-

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

joisreunan jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä ja eteläreunan jalkakäytävän leveys on noin 3,3 metriä.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla, pyörätiet ja pyöräkadun osuus ajoradasta punaisella asfaltilla. Erotuskaistat, jalankulun ylistyspaikat ja kääntöpaikat ovat harmaata nupukiveä. Reunatuet ovat punaista graniittia. Katualueen ulkopuolelle Kaisaniemenpuistoon sijoittuvat jalkakäytävät ovat harmaata luonnonkiveä ja ajoradan eteläpuolella katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Ajoradan eteläpuolisella jalkakäytävällä säilytetään nykyinen keraaminen laatoitus yliopiston kasvitieteellisen puutarhan sisäänkäynnin kohdalla. Nykyisiä Kaisaniemenpuiston alueella olevia puurivejä täydennetään uusilla puuistutuksilla. Kadun eteläpuolelle Kaisaniemenpuiston puuistutusten väliin, yliopiston kasvitieteellisen puutarhan kohdalle, jätetään tilavaraus pyörätelineelle.

### Valaistus

Kaisaniemenranta valaistaan puurivien keskelle sijoittuvilla uusittavilla pylväsvalaisimilla.

### Tasaus ja kuivatus

Kaisaniemenrannan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kaisaniemenranta liittyy molemmista päistään nykyisten Unioninkadun ja Kaisaniemenpuiston tasaukseen.

Kaisaniemenranta kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka purkavat Kaisaniemenlahteen

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kaisaniemenrannan vedet virtaavat kadun länsipäästä Kaisaniemenpuistoon ja sieltä edelleen Kaisaniemenlahteen.

### Esteettömyys

Kaisaniemenrannan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kääntöpaikalla samaan tasoon rakennettavat jalkakäytävä ja ajorata erotetaan kolmen noppakiven kontrastiraidalla. Unioninkadun suojatien kohdalla jalankulku ja pyöräily erotetaan kahden tai kolmen noppakiven raidoilla.

### Ylläpitoluokka

Kaisaniemenranta kuuluu ylläpitoluokkaan III.