



06.05.2024

Kokousaika	Maanantai 06.05.2024 klo 12:04 - 13:39	
Kokouspaikka	KYMP-talo, Työpajankatu 8, 1. krs, kh Voimala 2	
Läsnä		
Jäsenet	Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
	Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
	Kesänen, Juha	riskienhallinnan asiantuntija jäsen
	Nelskylä, Maria	kaupunginsihteeri jäsen
	Rope, Jenni	kaupunginlakimies jäsen
Muut	Borg, Kirsi	hankekehityspäällikkö asiantuntija
	Saloranta, Susanna	paikalla 40-41 § projektipäällikkö asiantuntija
	Miettinen, Pasi	paikalla 40-41 § talousjohtaja asiantuntija paikalla 43 §
Puheenjohtaja	Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 39-49 §
Esittelijät	Saara Kanto	toimitusjohtaja 39-49 §
Pöytäkirjanpitäjä	Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 39-49 §



06.05.2024

§	Asia	
39	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
40	Asia/2	Metroasemahankkeiden ajankohtaiskatsaus
41	Asia/3	Rautatientorin metroaseman perusparannukseen ja kaupalliseen kehitykseen liittyvän hankkeen pää-, arkkitehti-, rakenne- ja taloteknisten suunnittelupalvelujen hankinta
42	Asia/4	M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelma
43	Asia/5	Talousarvion toteutumisennuste 1/2024
44	Asia/6	Itäkeskuksen sähkönsyöttöaseman saneerauksen hankesuunnitelman enimmäishinnan korotus
45	Asia/7	Metrokiskojen hankinta
46	Asia/8	Metroradan geometriamittauksien hankinta
47	Asia/9	Liikenneliikelaitoksen kiinteistöjen sähkö- ja teletöiden puitejärjestely
48	Asia/10	Toimitusjohtajan tilannekatsaus
49	Asia/11	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



06.05.2024

Asia/1

§ 39

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Nelskylän sekä varatarkastajaksi jäsen Kesäsen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.05.2024

Asia/2

§ 40 Metroasemahankkeiden ajankohtaiskatsaus

HEL 2024-006079 T 08 02 01

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Käsittely

Asian aikana kuultavina olivat Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hankekehityspäällikkö Kirsi Borg ja projektipäällikkö Susanna Saloranta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksella on käynnissä ja suunnittelussa useita metroasemiin liittyviä investointihankkeita.

Johtokunnalle annetaan kokouksessa suullinen yleiskatsaus metroasemiin liittyvien hankkeiden tilanteesta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.05.2024

Asia/3

§ 41

Rautatien metroaseman perusparannukseen ja kaupalliseen kehitykseen liittyvän hankkeen pää-, arkkitehti-, rakenne- ja taloteknisten suunnittelupalvelujen hankinta

HEL 2024-006152 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta valitsi Rautatien metroaseman perusparannukseen ja kaupalliseen kehitykseen liittyvän hankkeen pää-, arkkitehti-, rakenne- ja taloteknisiä suunnittelupalveluita koskevan kilpailutuksen voittajaksi Sweco Finland Oy:n.

Käsittely

Asian aikana kuultavina olivat Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hankekehityspäällikkö Kirsi Borg ja projektipäällikkö Susanna Saloranta. Asiantuntijat poistuivat kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 66H22 Tarjousvertailu

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on pää-, arkkitehti-, rakenne- ja talotekniset suunnittelutehtävät kokonaispalveluna Rautatien metroaseman perusparannusta ja kaupallista kehitystä koskevassa hankkeessa. Pää-, arkkitehti-, rakenne- ja talotekniset suunnittelupalvelut hankitaan hankkeen suunnittelu- ja toteutusvaiheen ajalle 06/2024-12/2028. Toimeksianto toteutetaan tuntiveloitusperiaatteella tilaajan tarpeen mukaisesti, sopimushinta on kiinteä koko hankkeen ajalle.



Hankinnan arvioitu arvonlisäveroton arvo sopimuskauden aikana ajalla 06/2024 – 12/2028 on noin 3.330.000,00 euroa.

Metroasema on otettu käyttöön vuonna 1982, avauksen jälkeen ei ole tehty merkittäviä peruskorjauksia. Metroaseman tiloissa liikkuu päivittäin noin 52.000 matkustajaa. Asematoimintoihin yhdistyy kaupallinen kauppakeskustyyppinen toiminta. Perusparannuksen ohella kohteessa on tarkoitus kehittää kompassi- ja parvitasoilla sijaitsevien liiketilojen kaupallista konseptia.

Hankinnan myötä voidaan käynnistää Rautatientorin metroaseman perusparannukseen ja kaupalliseen kehittämiseen liittyvät suunnittelutehtävät. Suunnitelmien arvioidaan valmistuvan päätöksentekoon vuoden 2025 lopussa. Suunnittelun tavoitteena on nykyaikaisen, turvallisen ja toimivan metroaseman lisäksi naapurikiinteistöjen kanssa yhteensovitettu kaupallinen kokonaisuus.

Sisältyvät suunnittelutehtävät

Pää- ja arkkitehtisuunnittelu:

- pääsuunnittelija
- vastaava rakennussuunnittelija
- arkkitehti
- avustavat suunnittelijat

Rakennesuunnittelu:

- vastaava runkorakennesuunnittelija
- vastaava rakennusfysikaalinen suunnittelija
- rakennesuunnittelija
- avustavat rakennesuunnittelijat

Talotekniikkasuunnittelu:

- vastaava ilmanvaihdon suunnittelija
- vastaava lämmitys-, vesi-, ja viemäriaitesuunnittelija
- vastaava sähkö- ja ratasähköjärjestelmien suunnittelija
- vastaava turva-, tiedonsiirto-, tele- ja radioverkkojärjestelmien suunnittelija
- vastaava automaatio-suunnittelija
- vastaava sammutusjärjestelmäsuunnittelija
- talotekniset suunnittelijat
- avustavat talotekniset suunnittelijat

Toimeksiannon arvioidut tuntimäärät hankkeen suunnittelu- ja toteutusvaiheissa



- pää- ja arkkitehtisuunnitteluun yhteensä noin 12.000 h
- rakennesuunnitteluun yhteensä noin 7.000 h
- talotekniseen suunnitteluun yhteensä noin 21.000 h

Hankintamenettely

Hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukaisen palveluhankintojen EU-kynnysarvon.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy järjesti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimeksiantona avoimen kilpailutuksen julkisten hankintojen periaatteiden mukaisesti. Tarjouspyyntö (66H22) julkaistiin Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaaliin pvm 12.3.2024 sekä julkisten hankintojen ilmoituskanavalla Hilmassa. Tarjousten jättämisen määräaika oli 23.4.2024. Määräaikaan mennessä tarjouksen toimitti kaksitoista tarjoajaa:

- AFRY Finland Oy
- ryhmittymä:
 - A-Insinöörit Suunnittelu Oy
 - Arkkitehtuuritoimisto B & M Oy
 - Granlund Oy
- ARCO Architecture Company
- ryhmittymä:
 - Arkk.tsto Pekka Helin et Co Oy
 - Granlund Oy
 - Arkkitehtuuritoimisto BM Oy
- Arkkitehdit Davidsson Tarkela Oy
- ryhmittymä:
 - Arkkitehtitoimisto ALA Oy
 - Granlund Oy
 - Ideastructura Oy
- ryhmittymä:
 - Arkkitehtitoimisto K2S Oy
 - Pontek Oy
 - Insinööritoimisto Matti Hallasaari Oy
 - Sähköinsinööritoimisto Oy Niemistö
 - HMT Arkkitehdit Oy
- Arkkitehtuuritoimisto BM Oy
- ryhmittymä:
 - Granlund Oy
 - PES-Arkkitehdit Oy
 - Ramboll Finland Oy
- L Arkkitehdit Oy



- Sweco Finland Oy
- WSP Finland Oy.

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää edellytykset hankinnan suorittamiseen tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Tarjoajilta pyydettyjen täsmennysten jälkeen todettiin, että kaikki tarjouksen jättäneet tarjoajat täyttivät tarjoajille asetetut vaatimukset ja kelpoisuusehdot.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Tarjottavaa palvelua ja tarjouta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Tarjousten tarkastamisessa kaikki tarjoukset todettiin tarjouspyynnön mukaisiksi.

Tarjousten vertailu

Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin, asetetut vaatimukset täyttävä ja tarjouspyynnön mukainen tarjous.

Valintaperusteissa hinnan painoarvo 50 % ja laadun painoarvo 50 %.

Tarjousten vertailutaulukko on esityksen liitteenä.

Sweco Finland Oy valitaan Rautatientorin metroaseman perusparannukseen ja kaupalliseen kehitykseen liittyvän hankkeen pää-, arkkitehti-, rakenne- ja taloteknisten suunnittelupalveluiden toimittajaksi, sillä Sweco Finland Oy sijoittui vertailussa ensimmäiseksi.

Sopimussuhde tarjouskilpailun voittajan kanssa ei synny tämän päätöksen perusteella, vaan vasta allekirjoitetulla sopimuksella.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päät-



06.05.2024

Asia/3

tää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 66H22 Tarjousvertailu

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



06.05.2024

Asia/4

§ 42

M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelma

HEL 2024-003560 T 08 02 02

Esitys

Johtokunta esitti kaupunginhallitukselle M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman hyväksymistä esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, materiaalihankinnat ja huoltojen toteutuksen on 8.000.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus. Raskashuollon toteutuksella varmistetaan metrojunakaluston käytettävyyttä liikenteessä.

Hankkeen toteuttaminen edellyttää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) hyväksyntää, sillä peruskorjaus rahoitetaan HSL:n maksamalla metron liikennöintikorvauksella.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja ratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkäytyminen toi-



06.05.2024

Asia/4

siinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Liikenneliikelaitoksella (HKL) on 25 kpl M300-metrojunia, jotka on toimitettu kahdessa erässä: 20 kpl vuosina 2015-2016 ja 5 kpl vuonna 2022 (optiosarja).

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus, joka toteutetaan 1,2 milj. km välein. Nyt päätöksentekoon tuotava investointi koskee M300 perussarjan junia 301-320. Optiosarjan junien vastaava peruskorjaus ajoittunee vuodelle 2032.

Raskashuollossa toteutetaan toimenpiteitä mm. junien teleille, vaunukoreihin, ajomootoreihin, jarruihin, korkeajännitelaitteisiin, ilmastointiin ja oviin.

Hankkeen tavoitteena on varmistaa M300-metrojunien hyvä kunto ja toimintavarmuus sekä taata vaunusarjan liikennekelpoisuus ja turvallisuus.

Investoinnille ei ole vaihtoehtoista toteutustapaa, sillä kaluston käytettävyyden, turvallisuuden ja arvon säilymisen kannalta ei ole mahdollista jättää tätä peruskorjausta tekemättä. Kaluston hyväksytyä huolto-ohjelmaa on noudatettava.

Hankkeen toteuttaminen

Hanke toteutetaan vuosien 2024-2026 aikana kolmessa vaiheessa.

Ensimmäiseksi analysoidaan peruskorjausohjelman sisältö resurssi- ja kustannusmielessä. Analyysissä tutkitaan vaunukorin, telirungon ja pyöräkerran rakenteita ja laaditaan selvitys huolto-ohjelmassa määriteltyjen toimenpiteiden tarpeesta ja laajuudesta. Samalla arvioidaan onko toimenpiteiden todellinen suoritusajankohta 1,2 milj. km välein vai voiko niitä tehdä suuremmalla huolto- /kilometrillä. Selvityksen perusteella laaditaan raskashuollon toteutussuunnitelma. Nyt laadittavaa huollon sisällön täsmennystä hyödynnetään myös tulevissa vastaavissa M300-metrojunien raskashuolloissa.

Toisessa vaiheessa hankitaan raskashuoltojen edellyttämät varaosat ja kolmannessa vaiheessa toteutetaan ensimmäisessä vaiheessa laadittu suunnitelman mukaiset huoltotoimenpiteet 20 junalle.

Alustavan suunnitelman mukaan yhden junan peruskorjaus kestää 5 viikkoa, jolloin 20 junan korjaaminen kestää yhteensä kaksi vuotta. Yksi



juna on pois liikennekäytöstä kerrallaan välillä 1/2025 – 12/2026. Kaluston peruskorjaustarve on otettu huomioon kalustomäärän mitoituksessa ja siten hankkeella ei ole vaikutusta matkustajaliikenteeseen.

Hankkeen projektinhallinnasta vastaa Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö). Kaupunkiliikenneyhtiö tuottaa HKL:lle erillisen alihankintasopimuksen perusteella mm. metron liikennöinnissä tarvittavan kaluston kunnossapidon ja omaisuuden hallinnan palvelut sekä metro-omaisuuden investointiprojektien hallintaan liittyvät palvelut.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 8.000.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannustason seurannassa käytetään teollisuuden tuottajahintaindeksin 33.12 Koneiden ja laitteiden korjauspalvelut –alaindeksiä. Hankkeen enimmäishinta on kustannustasossa maaliskuu 2024 (2015=100, 3/2024=116,1).

Hankkeen kustannukset koostuvat raskashuollon sisällön määrittelystä, varaosahankinnoista, huoltotoimenpiteistä ja projektipäällikön kustannuksista.

HKL:n tulosbudjettiin vuodelle 2024 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 289.000 euroa. Hankkeen kustannukset ovat arviolta 3.864.500 euroa vuodessa vuosina 2025 ja 2026. Vuosille 2025 ja 2026 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon tulosbudjetin ja talousarvion valmistelussa kyseisille vuosille.

Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hankesuunnitelman mukaiset poistot 10 vuoden poistoajalla tasapoistoina ovat 800.000 euroa vuodessa ja Helsingin kaupungin vakuutusrahastomaksut noin 4.400 euroa vuodessa. Korkokulujen arvioidaan olevan noin 1.760.000 euroa (korkokanta 4 % ja laina-aika 10 vuotta), eli 176.000 euroa vuodessa.

Hankkeen seurauksena M300-metrojunien vaihto-osien huoltokustannusten arvioidaan laskevan n. 5.000 eur vuodessa.

Yhteensä käyttötalousvaikutusten arvioidaan olevan 975.400 euroa vuodessa.

Investointi rahoitetaan HSL:n maksamalla metron liikennöintisopimuksen mukaisella liikennöintikorvauksella.



06.05.2024

Asia/4

HKL laskuttaa metrovaunujen raskashuollon poistot, korot ja vakuutusrahastomaksun HSL:ltä operointikustannusten yhteydessä. Osa HSL:ltä laskutettavista operointikustannuksista kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman yhteenlasketun kokonaishinnan ollessa 8.000.000 euroa, HKL:n johtokunta voi esittää kaupunginhallitukselle hankkeen hyväksymistä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.05.2024

Asia/5

§ 43

Talousarvion toteutumisennuste 1/2024

HEL 2024-004555 T 02 02 01

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi liitteenä olevan liikenneliikelaitoksen talousarvion toteutumisennusteen 1/2024.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n talousjohtaja Pasi Miettinen. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Ennuste 1/2024
- 2 Tulos ja rahoituslaskelma

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginhallituksen 11.12.2023 antamien vuoden 2024 talousarvion noudattamisohjeiden mukaan talousarvion toteutumisennuste laaditaan vuonna 2024 kolme kertaa. Keskushallinnon, toimialojen ja liikelaitosten on saatettava talousarvion toteutumisennuste myös lauta- tai johtokuntansa tietoon.

Liitteenä on kaupunginkansliaan 17.4.2024 mennessä toimitettu liikenneliikelaitoksen (HKL) talousarvion toteutumisennuste 1/2024, jossa ennustetta on verrattu kaupunginvaltuuston 22.11.2023 hyväksymään talousarvioon 2024. Liitteenä on myös tuloslaskelma ja rahoituslaskelma, jossa on esitetty ennuste 1/2024, tulosbudjetti 2024 ja talousarvio



06.05.2024

Asia/5

2024. Esityslistalla on kuvattu talousarvion toteutumisennustetta verrattuna HKL:n johtokunnan 19.12.2023, 72 §, hyväksymään tulosbudjettiin.

Yleistä

Metron matkustajamäärät ovat edelleen noin 13 % koronaa edeltävää aikaa alhaisempia. Kehitys vastaa HSL-alueen joukkoliikenteen matkustajamäärien yleistä kehitystä. Metron liikennesuoritteita arvioidaan toteutuvan vuonna 2024 hieman talousarviossa arvioitua vähemmän. Metroradalla tehtävien rakennushankkeiden vuoksi kesäliikennekausi ja harvennettu liikennöinti on voimassa hieman talousarviossa arvioitua pidempään.

Kesän 2024 rakennushankkeiden vuoksi metroliikenteessä toteutettavat liikennekatkot on vaativa, kaikkia metron eri liiketoiminta-alueita läpileikkaavia muutoksenhallintaprosessi. Metroliikennettä ja mm. metrorinfran ylläpito- ja kehittämispalveluita HKL:lle tuottavan Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö) toimesta toimenpiteiden valmistelussa ja toteutuksessa on käytössä jatkuva riskiperustainen seuranta. Helsingin seudun liikenne (HSL) -kuntayhtymän ja Kaupunkiliikenneyhtiön kesken on käynnissä myös tulevien vuosien rakennushankkeiden aiheuttamien liikennehaittojen minimointiin tähtäävä investointien ohjelmointityö. Työtä tullaan jatkamaan yhteensovittamalla metron liikennöintiin vaikuttavien hankkeiden toteutusta mm. merkittävimpien katujen ja kunnallistekniikan peruskorjauskohteiden kanssa yhteistyössä kaupunkiympäristön toimialan kanssa. Tavoitteena on liikkumiseen aiheutuvien haittojen minimointi, tiedonkulun varmistaminen ja ennakoiva viestintä.

Metron liikennöintisopimuksen neuvottelut HSL:n kanssa ovat päättyneet ja jatkosopimus etenee HSL:n hallituksen ja HKL:n johtokunnan hyväksyttäväksi touko-kesäkuussa.

Metrojunakaluston M200 -sarjan peruskorjaus on valmistunut ja junat ovat liikennekäytössä. Alkuvuonna ovat käynnistyneet metron junakulunvalvontajärjestelmän uusimishankkeen ja siihen liittyvän radioverkkohankkeen (METKA-hankkeet) hankintojen neuvotteluvaiheet, jotka jatkuvat koko vuoden.

Helmikuussa 2024 toteutettiin Herttoniemen metroaseman viihtyisyyteen ja toimivuuteen liittyvä asiakaskysely, johon saatiin lähes 5000 vastausta. Vastauksia hyödynnetään asemalle toteutettavan kevyen perusparannuksen suunnittelussa. Perusparannuksen suunnittelu etenee ja tavoitteena on valmistella asia päätöksentekoon syyskaudella. Asiassa on tarkoitus tehdä yhteistyötä osallistavan budjetoinnin OmaS-tadi-projektin kanssa.



Talousarvion sitovat tavoitteet

Liikenneliikelaitoksella on kolme sitovaa toiminnan tavoitetta ja tavoitteita kuvaavaa mittaria vuodelle 2024:

- HKL:n talous pysyy tasapainossa
 - Tilikauden tulos on vähintään nolla
- Vastaamme asiakkaiden keskeisiin tarpeisiin ylläpitääksemme laadukasta asiakaskokemusta
 - Asiakkaiden antama liikennöitsijäarvosana HSL:n tuottamassa kyselytutkimuksessa 4,13
- Minimoimme ajamattomien lähtöjen määrän ylläpitääksemme korkeaa joukkoliikenteen luotettavuutta
 - Ajettujen lähtöjen osuus tilatuista lähdoistä 99,85 %

Tässä vaiheessa kaikkien sitovien tavoitteiden ennustetaan toteutuvan tavoiteasetannan mukaisesti.

Luotettavuustavoitteen saavuttamiseen vaikuttavien ajamattomien lähtöjen syissä ei ole enää korostunut kuljettajapula kuten edellisellä vuonna. Metroliikenteen operointia HKL:lle tuottavan Kaupunkiliikenneyhtiön vuoden 2023 aikana toteuttamat kuljettajakurssit ovat täydentäneet kuljettajaresurssien määrää ja kurssuja jatketaan vuonna 2024 kuljettajaresurssin varmistamiseksi. Ennustetaan, että luotettavuustavoite tullaan saavuttamaan.

Rautatien metroaseman paloturvallisuuden parantamishankkeen aiheuttamat poikkeamat normaaliin liikennöintiin tunnistetaan riskiksi matkustajien asiakastyytyväisyydelle, mutta tälle vuodelle ei vielä ole saatavissa tutkimustuloksia. Riskiä hallitaan HSL:n ja Kaupunkiliikenneyhtiön ennakoivalla viestinnällä. Ennustetaan, että asetettu asiakastyytyväisyystavoite tullaan saavuttamaan.

Tilikauden tulostavoite on laskenut tulosbudjettiin 2024 nähden. Tilikauden tulosenuste (ennen poistoeroja) on 0,4 milj. euroa (TB 1,2 milj. euroa).

Käyttötalous (vertailu tulosbudjettiin)

Liikevaihtoennuste on 166,4 milj. euroa ylittäen tulosbudjetin noin 0,9 milj. eurolla.

Metron liikennöintikorvaustulojen ennuste on 61,0 milj. euroa ylittäen hieman budjetoidun sähkön hintaennusteen kehittymisen johdosta.

Muista liikevaihdon eristä HSL:ltä laskutettavan infrakorvauksen arvioidaan nousevan budjetoitua suuremmaksi noin 0,7 milj. euroa johtuen kantametron ylläpitötöiden budjetoitua suuremmista kustannuksista.



Vastaavasti ennustettu Länsimetron vastikelaskutus on pienentynyt noin 0,9milj. eurolla.

Menoissa suurin erä on alihankintamenot Kaupunkiliikenneyhtiöltä 113 milj. euroa. Alihankintamenoja on toteutumassa 2,1 milj. euroa budjetoitua enemmän, johtuen mm. lisääntyneistä vuosihuolto- ja ylläpitotöistä (0,8 milj. euroa).

Poistoja ennustetaan toteutuvan 36,1 milj. euroa tulosbudjetin mukaisesti.

Korkokuluja on toteutumassa 18,2 milj. euroa eli 0,2 milj. euroa budjetoitua vähemmän.

Tilikauden tulos ennen varausten muutoksia on 0,4 milj. euroa ja 0,8 milj. euroa budjetoitua pienempi johtuen metron liikennöintisopimuksen kannattavuusennusteen heikkenemisestä.

Investoinnit

Vuoden 2024 investointiennuste on 67,4 milj. euroa, joka on samalla tasolla talousarvion kanssa. Ennusteeseen kohdistuu tässä vaiheessa vuotta merkittäviä epävarmuuksia. Projektikohtaisesti on tunnistettu sekä ylityspaineita että ajoitusmuutoksia. Viiveet toteutuksessa tulevat pienentämään vuotuista toteumaa. Vaikutus kuluvan vuoden toteumaan tarkentuu suunnittelun ja toteutuksen edetessä. Vuoden 2024 suurimpia investointeja ovat Rautatien metroaseman paloturvallisuuden parantamishanke 9,8 milj. euroa, Kampin metroaseman läntisen lippuhallin perusparantaminen ja uudelleen rakentaminen osana ns. Keskustan TeHyKe-hanketta 5,9 milj. euroa, Länsimäen metrosiltojen perusparannus 4,4 milj. euroa, Kontulan metroaseman laituritason perusparannus 3,2 milj. euroa ja Itäkeskuksen metron sähkönsyöttöaseman perusparannus 3,2 milj. euroa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Ennuste 1/2024
- 2 Tulos ja rahoituslaskelma

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.05.2024

Asia/6

§ 44

Itäkeskuksen sähkösyöttöaseman saneerauksen hankesuunnitelman enimmäishinnan korotus

HEL 2024-005997 T 08 02 02

Esitys

Johtokunta esitti kaupunginhallitukselle Itäkeskuksen metron sähkösyöttöaseman saneerauksen hankesuunnitelman hyväksymistä niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 8.771.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.

Johtokunta valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelman enimmäishinnan korotus

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Itäkeskuksen metron sähkösyöttöaseman saneerauksella ja modernisoinnilla parannetaan Helsingin metrojärjestelmän luotettavuutta ja häiriönsietokykyä.

Hankkeen kustannukset ovat nousseet ja toteutusaika venynyt useista eri syistä. Hankesuunnitelman korottaminen on tarkoituksenmukaista jo käynnissä olevien toimenpiteiden loppuunsaattamiseksi.

Hankkeen strategiasidonnaisuus



Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikennematkailut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Liittyvät päätökset

Kaupunginhallitus hyväksyi 15.11.2021, 859 §, Itäkeskuksen metron sähkönsyöttöaseman perusrakennuksen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt ovat enintään 6.710.000 euroa lokakuun 2021 kustannustasossa.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Itäkeskuksen metron sähkönsyöttöasema on yli 30 vuotta vanha ja siten tulossa käyttöikänsä päähän. Vanhoihin laitteistoihin on hyvin haastavaa saada varaosia. Sähkönsyöttöasema on rakennettu ennen Vuosaaren haaran rakentamista ja siten aseman syötöt Vuosaareen suuntaan eivät vastaa tämän hetken liikennöintimääriä.

Itäkeskuksen metron sähkönsyöttöasemaa lähimmät sähkönsyöttöasemat sijaitsevat Siilitien ja Kontulan metroasemien läheisyydessä. Sähkönsyöttöasema palvelee sekä Itäkeskuksessa haarautuvaa linjarataa että metrovarikolta tulevia syöttöraiteita. Sähkönsyöttöaseman viikaantumisella olisi vaikutuksia metron liikennöintiin. Modernisoinnin myötä parannetaan sähkönsyöttöaseman kunnossapidettävyyttä. Perusrakennuksen yhteydessä uusitaan myös sähkönsyöttöaseman läheisyydessä sijaitsevat erotinkojeistot, jotka sijoitetaan rataolosuhteilta suojattuihin uusiin tiloihin.

Hankkeen toteuttaminen

Alkuperäisen aikataulun mukaan syöttöaseman tuli olla käytössä vuoden 2023 loppuun mennessä, mutta prosessilaitetoimituksessa ja ratakaapeloinnissa ilmaantuneiden viiveiden johdosta hankkeen arvioidaan valmistuvan vuoden 2024 loppuun mennessä.

Hanke toteutetaan siten, ettei metrolienteille aiheudu katkoja. Kriittisiä käyttöönotto- ja kytkentätöitä suoritetaan öisin, kun linjaliikenne on tauolla.

Muutokset alkuperäiseen hankesuunnitelmaan

Projektin laajuuteen ei ole tullut merkittäviä muutoksia.



Hankesuunnitelman korotustarve johtuu pääosin seuraavista tekijöistä:

- Prosessilaitteiston muuttunut hinta
- Sähkökaapelireittien muutokset
- Rakennusurakan tarkennukset
- Alkuperäisen sähköurakoitsijan konkurssi
- Aikatauluviiveet

Prosessilaitteiston hinta-arvio perustui aiempiin sähkönsyöttöasemien saneerauksiin, mutta laitteistojen hinnat ovat nousseet ennakoitua voimakkaammin alkuperäisen hankesuunnitelman hyväksymishetken jälkeen. Prosessilaitteistojen toimitusaika osoittautui myös huomattavasti pidemmäksi kuin oli arvioitu, mikä on osaltaan johtanut hankkeen toteutusajan venymiseen.

Kaapelireitit ovat Itäkeskuksen tunnelialueella haasteelliset, jotka johtivat uusien reittien tekoon ja kustannusten nousuun. Myös kaapelireittien osalta alkuperäinen kustannusarvio oli laadittu muiden sähkönsyöttöasemahankkeiden pohjalta ja ei ottanut täysin tämän kohteen erityispiirteitä huomioon. Asennustyöt kohteessa vaativat mm. poikkeuksellisia telinerakenteita.

Rakennusurakkaa jouduttiin hankkeen aikana tarkentamaan, sillä rata-alueen kulkureitit jouduttiin suunnitellusta poiketen toteuttamaan sähkönsyöttöaseman perusparantamishankkeen yhteydessä Itäkeskuksen bussiterminaalin paikalle suunnitellun Punos-hankkeen peruunnuttua alkuvuodesta 2023. Kustannukset lisääntyivät myös alkuperäisen sähköurakoitsijan konkurssin johdosta.

Alkuperäisestä hankkeen enimmäishinta-arviosta puuttuivat myös sähkönsyöttöasematontin maanvuokra työmaan ajalta.

Uusi kustannusarvio ja kustannusten ylitys

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat enintään 8.771.000 euroa (alv 0 %) maaliskuun 2024 kustannustasossa.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti maaliskuu 2024) seurannassa käytetään rakennuskustannusindeksiä (2015=100, 3/2024=122,1). Rakennuskustannusindeksin muutos lokakuun 2021 ja maaliskuun 2024 välisenä aikana oli n. 7,96 %. Indeksikorjattuna alkuperäinen hankesuunnitelman enimmäishinta maaliskuun 2024 hintatasoon olisi 7.244.000 euroa, mutta tämä ei riittänyt kattamaan kustannusten nousua. Hankkeen enimmäishintaa esitetään siten korotettavaksi 1.527.000 eurolla, jotta edellä mainitut kustannuksia kasvattaneet tekijät tulevat huomioiduiksi ja hanke saatettua loppuun.



06.05.2024

Asia/6

Hankesuunnitelman enimmäishinnan korotus jakautuu seuraavasti:

Rakennusurakka	455.000 eur
Sähköurakka	91.000 eur
Prosessilaitteet	629.500 eur
Tunnelialueen kaapelireitit	465.000 eur
Työmaa-aikaiset maanvuokrat	60.000 eur
Projektipäällikön rakennuttajan, suunnitelun ja valvonnan kustannukset	50.000 eur

Näiden lisäksi hankkeen enimmäishintaan on sisällytetty n. 4 % riskivaraus.

Hankkeeseen on käytetty maaliskuuhun 2024 mennessä 5.837.566,45 euroa.

Vuoden 2024 aikana hankkeen kustannukset tulevat olemaan noin 3.329.000 euroa. Hanke on mahdollista toteuttaa HKL:n vuoden 2024 talousarvion puitteissa.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 25 vuoden poistoajalla tasapoistoina 350.840 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (175.420 euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (25 vuoden aikana yhteensä 2.800.000 euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (175.420 euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 5.300.000 euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 4 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin liikenneliikelaitoksen infratukena maksettavaksi. Itäkeskuksen metron sähkösyöttöaseman saneerauksen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 300.000 euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Itäkeskuksen metron sähkösyöttöaseman saneerauksen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin



06.05.2024

Asia/6

käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 400.000 euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kustannusarvion ollessa 8.771.000 euroa, HKL:n johtokunta voi esittää hankesuunnitelman hyväksymistä kaupunginhallitukselle.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelman enimmäishinnan korotus

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.05.2024

Asia/7

§ 45

Metrokiskojen hankinta

HEL 2024-004108 T 02 08 01 00

Päätös

Johtokunta valitsi metrokiskoja koskevan tarjouskilpailun voittajaksi Vossloh Rail Services Finland Oy:n tarjouksen.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankintaan sisältyvän option käyttöönotosta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on metron kiskot.

Hankinnan perusosuus toteutetaan vuonna 2024 ja hankintaan sisältyy optio vuodelle 2025.

Hankinnan arvonlisäveroton kokonaishinta on 806.988,00 euroa.

Johtokunta hyväksyi 4.3.2024, 24 §, metroradan kiskojen vaihto 2024 - hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.120.000 euroa.

Metroliiikenne kuluttaa radan kiskoja ajan kuluessa ja vuosittaisilla kuluneiden kiskojen vaihdoilla varmistetaan metroliiikenteen turvallisuutta ja häiriöttömyyttä. Kuluneita kiskoja vaihdetaan vuosittain niissä kohdissa metrorataa, joissa kunnossapidon tarkastuksissa on todettu kiskojen kunnan heikkenemistä.

Hankintamenettely



Kyse on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) tavarahankintojen kynnysarvon ylittävästä hankinnasta.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy järjesti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimeksiannosta tarjouskilpailun avoimena hankintamenettelyinä. Tarjouspyyntö (22H24) julkaistiin 24.3.2024 Hilmassa osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi nro 2024-007389. Tarjoukset tuli jättää 24.4.2024 klo 13:00 mennessä.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti yksi tarjoaja: Vossloh Rail Services Finland Oy

Tarjouksen käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajan soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjouksen tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjouksen vertailu

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Tarjoajien soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin hankintailmoituksessa ja tarjouspyynnössä.

Tarjoaja täytti asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen

Tarjottavaa tavaraa ja tarjousta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnön liitteissä.

Vastaanotettu tarjous oli tarjouspyynnön mukainen.

Tarjousten vertailu

Hankinnan valintaperusteena oli halvin hinta. Laatutekijät huomioitiin tarjouspyynnön vähimmäisvaatimuksissa.

Tarjouksien vertailua ei suoritettu, sillä vastaanotettiin vain yksi tarjous.

Vossloh Rail Services Finland Oy valitaan metrokiskojen toimittajaksi.



06.05.2024

Asia/7

Hankintayksikön arvion mukaan vastaanotettu tarjous vastaa markkinahintatasoa.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



06.05.2024

Asia/8

§ 46 Metroradan geometriamittauksien hankinta

HEL 2024-004072 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta valitsi metroradan geometrian mittaukset kilpailutuksen voittajaksi Plasser Scandinavia AS:n.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään optiokausien käyttöönotosta ja hankintaan sisältyvien lisäpalvelujen tilaamisesta.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20 k)
- 2 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20 k)

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on pääkaupunkiseudun metron metroradan rata-geometrian ja kunnan mittaus kuormitettuna. Säännöllisillä metroverkon mittauksien avulla muodostetaan kokonaisnäkemys metroverkon rata-geometrian kunnosta ja korjaustarpeista. Pääkaupunkiseudun metroverkko on laajentunut ja muuttunut, jolloin se muodostuu eri elinkaaren vaiheissa olevista osuuksista, joten on tarpeellista selvittää metroverkon tämänhetkinen kunto ja seurata säännöllisesti kunnan kehitystä.

Sopimus tehdään yhdestä mittauksen kokonaispalvelusta kahden mittauksen lisähankintamahdollisuudella (optiolla) samalla palvelusisällöllä. Perussopimuskausi on 3 vuotta ja tilaaja voi lisäksi päättää sopimuksen jatkamisesta kahdella kolmen vuoden optiokaudella. Hankinta



sisältää lisäksi lisähankintamahdollisuuksia: kaikkiin mittauskertoihin voidaan lisäksi sisällyttää tarjouspyynnön mukaisia tarjoajan tarjoamia lisäpalveluja.

Hankinnan arvonlisäveroton kokonaisarvo on 914.800,00 euroa (alv 0 %). Kokonaisarvo on saatu laskemalla yhteen hinnat perussopimuskaudelta, optiokausilta ja lisäpalvelut tarjouksen mukaisesti.

Hankintamenettely

Kyse on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) 13 §:n 1 momentin 1 kohdan palveluja koskevien hankintojen kynnyksarvon ylittävästä hankinnasta. Hankintamenettelynä oli erityisalojen hankintalain 36 §:n mukainen avoin menettely.

Hankintayksikkö teki markkinakartoituksen hankinnan valmistelua varten julkaisemalla hankinnasta 16.3.2023 ennakoilmoituksen (nro 2023-123225) Suomen kansallisessa julkisten hankintojen ilmoitusjärjestelmässä osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi.

Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus julkaistiin 11.12.2023 Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan (EUVL S -lehden numero 238/2023) verkkoversiossa www.ted.europa.eu julkaisunumerolla 00750024-2023 ja Suomen julkisten hankintojen ilmoitusjärjestelmässä osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi, numerolla 2023-002923. Tarjousten vastaanottamisen määräaika oli 15.2.2024 klo 12.00.

Tarjousten vastaanottamisen määräaika pidennettiin tarjousaikana. Uusi määräaika oli 4.3.2024 klo 16.00. Pidentämisestä ilmoitettiin korjausilmoituksella, joka julkaistiin julkisilla ilmoituskanavilla 9.2.2024 (ilmoitusnro 84723-2024, EUVL S -lehden numero 29/2024; ilmoitusnro 2024-005303, Hilma-ilmoituskanava).

Hankintailmoituksella oli kerrottu, että osa tarjouspyynnön asiakirjoista on salassa pidettäviä ja että niiden luovuttaminen edellyttää allekirjoitettua salassapitosopimusta. Näitä asiakirjoja luovutettiin pyytäneille tahoille tarjousaikana allekirjoitettua salassapitosopimusta vastaan. Hankintailmoituksella kerrottiin lisäksi mahdollisuudesta tutustua mitauskohteisiin ennen tarjousten jättämistä. Katselmuksia toteutettiin ilmoittautuneille tarjousaikana.

Hankintailmoituksessa ilmoitetut hankintayksiköt ovat Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos ja Länsimetro Oy.



Hankintailmoituksessa oli kerrottu, että hankintaa ei ole jaettu osiin: Sopimukseen haetaan yhtä (1) palveluntuottajaa vastaamaan palvelukuvauksen ja sopimuksen mukaisesta kokonaispalvelusta. Tilaajan tavoitteena on kokonaistoimittaja, koska halutaan, että mittaukset tulevat kaikki samanaikaisesti eikä metroratakalustoa tarvitse varata useaan kertaan, tämä vähentää tilaajan henkilö- ja kalustoresursointitarvetta. Lisäksi tulosten yhtenäinen analysointi ja raportointi helpottavat tilaajaa tulosten käsittelyssä.

Määräajassa tarjouksen toimittivat seuraavat yritykset:

- Deutzer Technische Kohle GmbH (DE811504368)
- Loram Finland Oy (2980425-6)
- Plasser Scandinavia AS (DK38172778)

Tarjoukset ovat voimassa 31.8.2024 saakka.

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Tarjoajien soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin hankintailmoituksessa ja tarjouspyynnössä.

Tarjoajien soveltuvuuden tarkastamisen perusteella todettiin, että Deutzer Technische Kohle GmbH täyttää tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Loram Finland Oy:lle lähetettiin täsmennyspyyntö koskien voimavara-alihankkijan tietoja. Tarjoajan toimittaman vastauksen perusteella tarjoajan todettiin täyttävän tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Plasser Scandinavia AS:lle lähetettiin täsmennyspyyntö koskien voimavara-alihankkijoiden ja alihankkijoiden tietoja. Tarjoajan toimittaman vastauksen perusteella tarjoajan todettiin täyttävän tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset.



Näin ollen kaikki tarjoajat täyttivät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset ja tarjousten tarkastus eteni tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointiin.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen

Hankinnan kohdetta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnössä sekä tarjouspyynnön liitteessä 4.3 Palvelukuvaus. Sopimusehdot oli määritetty tarjouspyynnön liitteissä Liite 4 Hankintasopimus liitteineen.

Deutzer Technische Kohle GmbH:lle lähetettiin täsmennyspyyntö koskien sopimusehtoihin sitoutumista. Tarjoajan toimittaman vastauksen perusteella tarjouksen todettiin olevan tarjouspyynnön mukainen.

Loram Finland Oy:n ja Plasser Scandinavia AS:n tarjous todettiin tarkastuksen perusteella tarjouspyynnön mukaiseksi.

Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia ja niiden arviointia jatkettiin tarjousten vertailuvaiheessa.

Tarjousten vertailu

Tarjouspyynnössä oli ilmoitettu, että tarjousten arviointiperusteena ja hankinnan ratkaisuperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että hinnan painoarvo on 70 % (70 pistettä) ja laadun painoarvo on 30 % (30 pistettä). Tarjouspyynnön liitteellä 5 ilmoitettiin hinnan ja laadun tarkemmat arviointiperusteet ja pisteytyksen periaatteet.

Hinta

Tarjouksen hintapisteet muodostuivat kahdeksasta hintatekijästä, joiden kesken hinnan painoarvo, 70 pistettä, oli jaettu. Hintatekijä nro 1, Metroradan geometrian mittaukset (ml. tulosten analysointi ja raportti) oli vähimmäisvaatimus, jonka hinta tarjoajan oli ilmoitettava, ts. yhden mittauskerran kokonaishinta ilman mahdollisia lisämittauskertoja (sopimuksen optioita). Hintatekijät 2–8 olivat vapaaehtoisia: Tarjoajan oli ilmoitettava hinnat, mikäli palvelu sisältyi tarjoukseen. Jos tarjous ei sisältänyt kyseistä palvelua, tarjous sai kyseisestä hintatekijästä nolla pistettä. Hintatekijä nro:t 2–8 ovat tilaajan lisähankintamahdollisuuksia; Tilaaja ei sitoudu hankkimaan kyseisiä palveluja Mittausdatan analysointiohjelmisto ja päivitykset -palvelun vertailuhintaan laskettiin mukaan lisenssin hinta 10:lle käyttäjälle.

Hintatekijän halvin hinta sai pisteiksi hintatekijän painoarvon eli täyden pistemäärän. Hintatekijän muiden tarjousten hinnat saadaan seuraavalla kaavalla, halvin hinta jaettuna tarjotulla hinnalla kerrottuna hintatekijän painoarvolla:



halvin tarjous / ko. tarjous * hintatekijän painoarvo

Lopuksi tarjouksen eri hintatekijöistä saamat painotetut pisteet laskettiin yhteen ja saatiin tarjouksen hintapisteet.

Taulukossa 1 on hintavertailun lopputulos. Lisäpalvelujen yksikköhinnat ovat tarjoajan liikesalaisuuksia, eikä niitä näytetä. Harmaalla värillä merkityt kentät tarkoittavat, että palvelu ei ole sisällytetty tarjoukseen (merkintä *), hintaa ei ole ilmoitettu hintalomakkeella vaaditun mukaisesti eikä hintaa siksi ole voitu huomioida (merkintä **) tai tarjoukseen ei ole sisällytetty ohjelmisto vaaditun mukaisesti pilvipalveluna vaan koneelle asennettuna, eikä hintaa siksi ole voitu huomioida (merkintä ***). Tarjoajakohtaiset pisteytyksen perusteet ovat liikesalaisuuden suojaamisen takia erillisissä asiakirjoissa.

nro	Hintatekijä ja sen painoarvo	Deutzer Technische Kohle GmbH		Loram Finland Oy		Plasser Scandinavia AS	
		HINTA	pisteet	HINTA	pisteet	HINTA	pisteet
1	Metroradan geometrian mittaukset (ml. tulosten analysointi + raportti), 43 p	306 177,00 €	26,3	187 200,00 €	43,0	209 100,00 €	38,5
2	Mittausdatan analysointiohjelmisto ml. päivitykset ja varmistukset sekä käyttöönottokustannukset + lisenssit 10* kpl hinta, 7 p	***	0,0	***	0,0		7,0
3	Virtakiskon asema ajokiskoihin nähden, 6 p		6,0	*	0,0	*	0,0
4	Ratakiskon kuluneisuus, 5 p	**	0,0		1,4		5,0
5	Metron aukean tilan ulottuman mittaukset, 3 p		3,0	*	0,0	*	0,0
6	Ratapölkkyjen kohtisuoruus ja sijainti, 2 p	**	0,0	*	0,0	*	0,0
7	Virtakiskon kuluneisuus, 2 p	**	0,0	*	0,0	*	0,0
8	Metrotunnelin kuntokuvaus, 2 p		1,3		2,0	*	0,0
Tarjoajan hintapisteet:			36,6		46,4		50,5

Laatu

Tarjouksen laatua arvioitiin kolmen laatutekijän perusteella: optionaaliset toimitukset, toimitusaika mittauksen jälkeen ja mittauskalusto. Laadun painoarvo, 30 pistettä, oli jaettu näiden kolmen laatutekijän kesken.

Laatutekijä numero 1 oli ”optionaaliset toimitukset”



06.05.2024

Asia/8

- Jos tarjoukseen sisältyy mittausdatan analysointiohjelmisto ml. päivitykset ja varmistukset sekä käyttöönottokustannukset ja lisenssit, tarjous sai kuusi (6) pistettä.
- Jos tarjoukseen sisältyi virtakiskon aseman mittaus ratakiskoihin nähden -mittauspalvelu, tarjous sai neljä (4) pistettä.
- Jos tarjoukseen sisältyy ratakiskojen kuluneisuus -mittaus, tarjous sai kaksi (2) pistettä.

Muista optionaalisista toimituksista ei annettu pisteitä: Pisteitä sai nolla, sisältyvät nämä palvelut tarjoukseen tai eivät. Optionaalisista toimituksista tarjous voi saada korkeintaan 12 pistettä.

Laatutekijä numero 2 oli ”toimitusaika mittauksen jälkeen”.

- Jos tarjouksessa ilmoitettu toimitusaika sisältäen tulosten analysoinnin ja valmiin loppuraportin oli enintään 21 päivää, tarjous sai kuusi (6) pistettä.
- Jos tarjouksessa ilmoitettu toimitusaika sisältäen tulosten analysoinnin ja valmiin loppuraportin oli enintään 30 päivää, tarjous sai neljä (4) pistettä.
- Jos tarjouksessa ilmoitettu toimitusaika sisältäen tulosten analysoinnin ja valmiin loppuraportin oli enintään 35 päivää, tarjous sai nolla (0) pistettä; Vähimmäisvaatimuksena oli, että mittausraportin toimitusaika saa olla enintään 35 kalenteripäivää mittausajankohdasta, eikä tästä siten saanut pisteitä.

Toimitusaika laskettiin alkavaksi mittausajankohtaa seuraavasta päivästä. Päivällä tarkoitettiin kalenteripäiviä.

Laatutekijä numero 3 oli ”mittauskalusto”.

- Jos mittaukset tehtäisiin palveluntuottajan omalla kalustolla (akselipaino 100-130 kN), tarjous sai 12 pistettä. Tarkemmat kalustoa koskevat vaatimukset oli kerrottu tarjouspyyntöaineistossa.
- Jos mittaukset tehtäisiin tilaajan M200 vaunulla, tarjous sai nolla (0) pistettä.

Tarjouksen laatupisteet saatiin laskemalla tarjouksen eri laatutekijöistä saamat pisteet yhteen. Taulukossa 2 on laatuvertailun lopputulos.

Laatutekijä ja sen enimmäispisteet	Deutzer Technische Kohle GmbH	Loram Oy	Finland Plasser Scandinavia AS
1, optionaaliset toimitukset, 12 p	4	2	8
2, toimitusaika mittauk-	0	4	6



sen jälkeen, 6 p

3, mittauskalusto, 12 p

0

0

12

Laatupisteet

4

6

26

Tarjouksen kokonaispisteet saatiin laskemalla tarjouksen laatu- ja hintapisteet yhteen. Eniten pisteitä saanut tarjous on tarjousvertailun voittaja. Tarjouksen kokonaispisteet ja sijoittuminen vertailussa on esitetty taulukossa 3.

Vertailutekijä, enimmäismäärä (painoarvo)	Deutzer Technische Kohle GmbH	Loram Finland Oy	Plasser Scandinavia AS
Hinta (70 p)	36,60	46,40	50,50
Laatu (30 p)	4	6	26
Yhteensä	40,60	52,40	76,50
Sijoitus	3.	2.	1.

Plasser Scandinavia AS valitaan metroradan geometrian mittauksien toimittajaksi, sillä Plasser Scandinavia AS sijoittui vertailussa ensimmäiseksi.

Sopimussuhde tarjouskilpailun voittajan kanssa ei synny tämän päätöksen perusteella, vaan vasta allekirjoitetulla sopimuksella.

Hankintasopimus voidaan allekirjoittaa aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun tarjoajat ovat saaneet tai heidän katsotaan saaneen päätöksen ja muutoksenhakuohjeistuksen tiedokseen. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää.

Länsimetro Oy tekee vastaavan hankintapäätöksen ja osaltaan allekirjoittaa hankintasopimuksen valitun toimittajan kanssa.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.



06.05.2024

Asia/8

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20 k)
- 2 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20 k)

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



06.05.2024

Asia/9

§ 47

Liikenneliikelaitoksen kiinteistöjen sähkö- ja teletöiden puitejärjestely

HEL 2024-005990 T 02 08 03 01

Päätös

Johtokunta valitsi ISS Palvelut Oy:n, NRC Group Oy:n ja Caverion Suomi Oy:n sähkö- ja teletöiden puitejärjestelyn toimittajiksi.

Puitejärjestelyn arvonlisäveroton arvo on 875.000 euroa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on HKL:n kiinteistöissä tehtävien sähkö- ja teleasennustöiden sekä tarvikkeiden hankinta puitejärjestelynä.

HKL:n johtokunta valitsi 16.5.2019, 87 §, HKL:n kiinteistöissä tehtävien sähkö- ja teletöiden puitejärjestelyn toimittajiksi 3.6.2019 – 2.6.2023 ISS Palvelut Oy:n, NRC Group Oy:n ja Caverion Suomi Oy:n. Puitejärjestelyyn sisältyi mahdollisuus jatkaa puitejärjestelyä enintään kahdella vuoden mittaisella optiokaudella. Puitejärjestelyn arvonlisäveroton enimmäisarvo oli 10.500.000,00 euroa.

Hankintayksikön aikaisemman sopimuksen arvo on tullut täyteen ja hankinta tulee kilpailuttaa. Puitesopimuksen hankinta-arvon ennenaikainen täytyminen johtuu muun muassa huoltokirjatehtävien lisääntymisestä (lämpökuvaukset, keskushuollot ja TVK huollot) sekä asemien valaistuksien elinkaarivaihoista. Puitesopimustoimittajia on myös käytetty ennakoitua enemmän investointien apu- ja asennustöissä.



Hankinnan tarkoituksena on kattaa Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen kiinteistöissä tehtävien sähkö- ja teleasennustöiden sekä tarvikkeiden hankinta, kunnes uusi puitejärjestely on saatu kilpailutettua. Sähkö- ja teletöiden pidemmän sopimuskauden kilpailuttaminen on valmisteilla ja tarjouspyyntö tullaan julkaisemaan vuoden 2024 aikana.

Hankinta ei sisällä määrä- tai vähimmäisostovelvoitetta. Tilaaja tilaa puitesopimuksen mukaiset tuotteet ja palvelut erillisen oman päätöksen ja/tai tilauksen perusteella. Tilaaja hankkii tuotteita ja palveluita tarpeen mukaan.

Puitesopimus ei tuota toimittajalle yksinoikeutta tuottaa/toimittaa tilaajalle sopimuksissa kuvattuja palveluja/tavaroita tai niiden osia.

Hankintamenettely

Hankintaan ei sovelleta vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettu lakia (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016), sillä kyseessä on lain mukaisen urakkahankintojen kynnysarvon (5.538.000 euroa) alittava hankinta.

Hankinnasta ei ole ilmoitettu, koska kyseessä on erityisalojen hankintalain kynnysarvon alittava hankinta.

Puitejärjestely toteutetaan suoraostona aiemman puitejärjestelyn toimittajilta.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi



06.05.2024

Asia/9

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta



06.05.2024

Asia/10

§ 48

Toimitusjohtajan tilannekatsaus

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan suullinen katsaus liikenneliikelaitoksen toiminnan ajankohtaisista asioista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.05.2024

Asia/11

§ 49

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoituksen, ettei ota/esitlee otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 13-15/2024 tekemiä päätöksiä 20-27 §.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.05.2024

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 39, 40, 42, 43, 44, 48 ja 49 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 41, 45 ja 46 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



06.05.2024

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.



06.05.2024

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on:

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Faksinumero: 029 56 43314



06.05.2024

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus



06.05.2024

on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3 MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 47 §.



06.05.2024

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta tekemällä hankintaoikaisuvaatimuksen tai kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700



06.05.2024

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

OHJEET KUNTALAIN MUKAISEN OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.



06.05.2024

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto, tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



06.05.2024

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



06.05.2024

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski
puheenjohtaja

Lauri Kangas
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Maria Nelskylä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 10.05.2024.