



30.04.2020

Asia/5

§ 74

Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti ja Sammalvuoren varikon liikenteenohjausjärjestelmän laajennuksen hankinta

HEL 2020-005280 T 02 08 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suoraan hankintana Mipro Oy:ltä Länsimetron liikenteenohjausjärjestelmän laajennusta varten asetinlaiteteknologiaa, ratalaitteita sekä niihin liittyviä töitä Matinkylä–Kivenlahti osuudelle ja Sammalvuoren varikolle Mipro Oy:n 21.04.2020 päivätyn tarjouksen MYY-0177730 Rev. 4.0 mukaisesti yhteensä enintään 2.013.934,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi HKL:n johtokunta päätti edellyttää, että Mipro Oy:n kanssa laadittavassa hankintaa koskevassa sopimuksessa noudatetaan 15.8.2016 allekirjoitetun sopimuksen ”Urakkasopimus asetinlaite- ja ATS-järjestelmän laajentamisesta Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti osuudelle ja Matinkylä-Kivenlahti matkustajainformaatio-järjestelmän toimittamisesta, sopimusnumero 4600002766” ja siihen mahdollisesti myöhemmin tehtyjen lisä- ja muutossopimusten ehtoja.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Salar Mohammad, projektipäällikkö, puhelin: 310 35768
salar.mohammad(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Projektijohtaja
Projektipäällikkö
Talouspalvelut

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Postiosoite
PL 55250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite
Hämeentie 86
Helsinki 00550
http://hkl.fi

Puhelin
3101071
Faksi
09655783

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI3280001301351509
Alv.nro
FI02012566



Tällä hetkellä käytössä oleva metron liikenteenohjaus Matinkylästä itään on toteutettu vuosien 2017-2019 aikana käyttöönotetuilla Mipro Oy:n asetinlaitteilla ja ATS-järjestelmällä. Sama teknologiaratkaisu on tilattu myös Länsimetron laajennukseen Matinkylästä Kivenlahteen ja Sammalvuoren varikolle HKL:n johtokunnan päätöksellä 197 §, 24.11.2015.

Länsimetron jatkeen suunnittelussa on liikennekapasiteettitarpeen odotetun kasvamisen myötä todettu tarve laajentaa liikenteenohjausjärjestelmää hankkimalla asetinlaiteteknologiaa, ratalaitteita sekä niihin liittyviä töitä seuraavasti:

- pitkä vaihde (2 kääntölaitetta) 5 kpl
- pääopastin, 3- tai 4-valoinen, seinäasennus 12 kpl
- esiopastin, 4-valoinen, seinäasennus 5 kpl
- hätäopastin, vilkkuva 1 kpl
- varikon paikkaopastin 1 kpl
- nopeudenvälvontapiste 1 kpl
- pakkopysäytysmagneetit 24 kpl
- raidevirtapiiri- / akselinlaskijaosuus 32 kpl
- valvontapiiri / palorullaovi(pari)kohtainen 4 kpl
- Suunnittelu, tuotanto, asennus ja käyttöönotto
- Projektinhoito
- Turvallisuuteen liittyvät tehtävät

Ratalaitteita on lisätty ratakapasiteetin kasvattamista varten erityisesti Sammalvuoren varikon liittynän pullonkaulan haittavaikutuksen pienentämiseen ja Kivenlahden kääntöraiteiden laajentamiseen sekä toiminnallisuuden tehostamiseen. Ratalaitteiden määrän kasvun vuoksi hankitaan myös niiden ohjaamiseen tarvittava asetinlaiteteknologia sekä näihin liittyviä suunnittelu-, asennus- ja testaustöitä. Maan alle rakennettavan Sammalvuoren varikon turvallisuuteen liittyvät viranomaisvaatimukset ovat huomattavasti tiukempia kuin nykyisen Roihupellon metrovarikon kohdalla ja siten näiden vaatimustenmukaisuuden täyttäminen on osoittautunut alkuperäistä suunnitelmaa kalliimmaksi.

Suorahankintaperuste

Metrojärjestelmän asetinlaitteet ja niihin liittyvät teknologiaratkaisut on toteutettu vuosien 2015-2020 aikana hankituilla Mipro Oy:n järjestelmillä. Käytössä olevan metron asetinlaitejärjestelmän laajentaminen Matinkylästä länteen muun toimittajan teknologialla ei ole mahdollista teknisistä syistä ilman mittavia kustannuksia ja riskejä.

Nyt hankittavan asetinlaitejärjestelmän laajennuksen on oltava yhteensopiva länsimetron jatkeelle toteutettavan ja jo hankitun asetinlaitejär-



jestelmän kanssa. Mipro Oy:n asetinlaiteteknologian korvaaminen muun toimittajan ratkaisulla olisi tässä yhteydessä mahdotonta, koska se viivästyttäisi länsimetron jatkeen käyttöönottoa useilla vuosilla ja aiheuttaisi merkittäviä lisäkustannuksia. Saumattoman teknisen yhteensopivuuden takaamiseksi muutokset eivät tällöin rajoittuisi länsimetron jatkeen ja Sammalvuoren varikon asetinlaitteeseen vaan koko metrojärjestelmän asetinlaitteeseen ja sen ytimenä toimivaan teknologiaan. Näin mittava asetinlaitteehanke vastikään käyttöön otetun asetinlaiteteknologian korvaamiseksi olisi väistämättä merkittävä lisäkustannus Helsingin kaupungille.

Edellä mainittujen tekijöiden perusteella ainoa teknisesti mahdollinen ja kokonaistaloudellisesti tarkoituksenmukainen ratkaisu on hankkia länsimetron jatkeen laajennuksen vaatimat asetinlaiteteknologia, ratalaitteet sekä niihin liittyvät työt niiden nykyiseltä toimittajalta eli Mipro Oy:ltä.

Lain vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016) 43 § 2 momentin 2 kohdan mukaan:

teknisestä tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvästä syystä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan; lisäedellytyksenä on, että järkeviä vaihtoehtoisia tai korvaavia ratkaisuja ei ole eikä kilpailun puuttuminen johdu hankinnan ehtojen keinotekoisesta kaventamisesta.

Liittyvät päätökset

HKL:n johtokunta oikeutti 24.3.2015, 62 §, HKL:n tilaamaan länsimetron (Ruoholahti-Matinkylä) asetinlaitteen ja ATS-järjestelmän Mipro Oy:ltä yhteensä enintään 18.404.487,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan ja lisäksi tarjouskilpailun option mukaisen länsimetron (Ruoholahti-Matinkylä) matkustajainformaatiojärjestelmän 1.268.352,00 eurolla (alv 0 %).

HKL:n johtokunta oikeutti 24.11.2015, 197 §, HKL:n tilaamaan suora-hankintana länsimetron (Ruoholahti-Matinkylä) asetinlaitteen ja ATS-järjestelmän hankintaan sisällytettyjen optioiden perusteella Mipro Oy:ltä sekä kantametron että länsimetron jatkeen (Matinkylä-Kivenlahti) asetinlaitteet, ATS-järjestelmät ja matkustajainformaatiojärjestelmät niin, että näiden arvonlisäverottomat kokonaishinnat ovat:

- kantametron osalta 14.352.799 euroa
- länsimetron jatkeen (Matinkylä-Kivenlahti) osalta 11.123.858 euroa



30.04.2020

Asia/5

Lisäksi johtokunta oikeutti samalla kertaa HKL:n tilaamaan edellä mainittuun länsimetron jatkeen (Matinkylä-Kivenlahti) optiohankintaan liittyviä lisä- ja muutostöitä enintään 1.000.000 eurolla (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Salar Mohammad, projektipäällikkö, puhelin: 310 35768
salar.mohammad(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Projektijohtaja
Projektipäällikkö
Talouspalvelut

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti