

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne  
Liikenne- ja katusuunnittelu  
Suunnitteluyksikkö

17.11.2021

## Larin Kyöstin tien ympäristön katusuunnitelmien hyväksyminen

### Katusuunnitelmista tehtyjen muistutusten käsittely

#### 1. Katusuunnitelmien nähtävillä olo

Larin Kyöstin tien ympäristön katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 10. - 23.2.2021 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmista on tehty neljä muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

#### 2. Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että asukkaat eivät ole olleet tietoisia suunnitelmista, missä asukkaita olisi kuultu Maaherrantien sulkemisesta yleiseltä liikenteeltä ja liikenteen ohjaamisesta Jokiniementielle.

Lisäksi muistutuksessa toivottiin parannuksia Jokiniementien liikenneturvallisuuden parantamiseksi Veräjänkorvan risteyksessä.

Alueella olevaa rikkinäistä nopeusnäyttöä toivottiin myös korjattavaksi.

#### Vastaus muistutukseen

Maaherrantien muuttamisesta joukkoliikenteelle varatuksi kaduksi päätettiin asemakaavan muutoksella no 12440, joka tuli voimaan 24.10.2018. Asemakaavahankkeen normaalin vuorovaikutusprosessin lisäksi Maaherrantien suunnitelmia esiteltiin ja niistä keskusteltiin myös Raide-Jokerimessuilla ja Oulunkyläseuran asukastilaisuuksissa.

Koko Jokiniementien kattavaa liikennesuunnitelmaa ei ole tehty, koska mahdollisten kadunparantamistoimenpiteiden toteutukselle ei ole mahdollista osoittaa rahoitusta lähivuosina.

Nopeusnäyttötaulusta tiedotamme alueen kunnossapitäjää.

#### 3. Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että Jokiniementien ja Larin Kyöstin tien risteykseen tehtävät liikenne- ja katusuunnitelmat eivät poista kaikkia Jokiniementien liikenneturvallisuusongelmia jalankulkijoiden kannalta. Maaherrantieltä Jokiniementielle siirtyvän yksityisautoliikenteen vuoksi liikenneturvallisuuden kehittämiseen tulisi kiinnittää huomioita myös Kirkkoherrantien ja Veräjänkorvan risteysalueisiin sekä parantaa liikenneturvallisuutta Kirkkoherrantien ja Jokiniementien varrella Veräjänlaaksoon saakka.

Lisäksi toivottiin Maaherrantien avaamista rajatusti läpikulkuliikenteelle, että liikennemäärä ei keskittyisi kokonaan Jokiniementielle.

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne  
Liikenne- ja katusuunnittelu  
Suunnitteluyksikkö

17.11.2021

## Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa esitetty, korotettu suojatie ja hidastinpysäkit hillitsevät ajonopeuksia ja parantavat liikenneturvallisuutta Jokiniementien ja Larin Kyöstin tien risteyksessä, joka on alueellinen kadunylityspaikka Veräjänmäestä kulkeville jalankulkijoille.

Asemakaavan 12527 (hyväksytty 2019.12.31) liitteenä olevassa liikennesuunnitelmassa numero 6888 (päivätty 19.3.2019) on esitetty parannuksia myös Kirkkoherrantielle ja Jokiniementielle Pikkukoskentie risteysalueelle. Parannukset koskevat jalankulun ja pyöräilyn liikennejärjestelyiden parantamista. Järjestelyillä on varauduttu liikennemäärien kasvamiseen, mikä johtuu Maaherrantien joukkoliikennekadun muutoksesta ja alueen täydennysrakentamisesta.

Jokiniementien vuorokausiliikennemäärät eri kadunosilla vaihtelevat tällä hetkellä 2500 ja 5000 ajoneuvon välillä, joita ei voi Helsingin mittakaavassa pitää poikkeuksellisen suurina paikallisen kokoojakadun liikennemäärinä. Liikennemäärien arvioidaan lisääntyvän tähän mennessä tehtyjen suunnitelmien seurauksena niin, että Jokiniementien liikennemäärä olisi Otto Brandtin tien risteuksen eteläpuolella noin 3000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Kirkkoherrantien risteuksen kohdalla noin 6500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

## 4. Muistutus 3

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmassa esitetty uusi linja-autopysäkki Jokiniementien varressa Runoilijan puiston kohdalla siirrettäisiin kauemmas asuinkorttelin 28009 tontti numero 29:stä pohjoisen suuntaan n. 10 metriä.

Lisäksi muistutuksessa esitettiin, että alueen valaistuksessa käytettäisiin valaisinpylväitä, jotka sopivat yhteen alueen maisemallisen ja kulttuurihistoriallisen ilmeen kanssa.

## Vastaus muistutukseen

Pysäkkikatoksen siirto on huomioitu katusuunnitelmassa muistutuksen mukaisesti. Pysäkkikatosta siirrettiin katusuunnitelmassa Runoilijanpuiston muuntajan kohdalle noin 10 metrin päähän kiinteistön rajasta. Toimenpiteen yhteydessä joudutaan kaatamaan muutamia puita puiston reuna-alueelta pysäkin vaatiman tilavarauksen vuoksi. Kaadettujen puiden tilalle esitetään Runoilijanpuiston suunnittelussa uusia istutettavia puita.

Valaisinpylväiden valinta tehdään kadun rakennussuunnitelman liitteenä valaistussuunnitelmassa, eikä valaisinten tyypistä päätetä katusuunnitelmassa. Valaisintyyppi on tavanomainen teräksinen kartiopylväs, mutta pintakäsittely on valittu suunnitelma-alueelle historiallisen aluetyypin mukaan, mikä on RAL 9011, Graphite Black ja ruostumaton teräs.

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne  
Liikenne- ja katusuunnittelu  
Suunnitteluyksikkö

17.11.2021

## 5. Muistutus 4

Muistutuksessa esitetään, että Maaherrantie avataan Veräjälakson asukkaiden autoliikenteelle. Muistutus on esitetty toivomuspontena, minkä on allekirjoittanut 61 henkilöä.

### Vastaus muistutukseen

Maaherrantien liikennejärjestelymuutoksesta joukkoliikennekaduksi on päätetty asemakaavan numero 12440 (hyväksytty 24.10.2018) liitteenä olleessa liikennesuunnitelmassa numero 6630 (hyväksytty 10.10.2017). Maaherrantien muutoksella joukkoliikennekaduksi on haluttu taata raideliikenteelle häiriötön kulku, eikä autoliikenteelle ole ollut mahdollista järjestää erillisiä kaistoja tilan puutteen vuoksi. Muistutus ei koske tätä katusuunnitelmaa.

## 6. Muutokset katusuunnitelmiin

Jokiniementien katusuunnitelmien muistutuksen 16.02.2021 mukaisesti Runoilijanpuiston puoleista linja-autopysäkkiä siirretään n. 10 metriä pohjoisen suuntaan asuinkortteli 28009 tontin 29:stä (6.10.2021, muutos A). Muut muistutukset eivät aiheuttaneet muutoksia katusuunnitelmaan.

Muistion vakuudeksi  
*Heikki Takainen*