

16.04.2018

521/08.01.01.01/2017

Helsingin kaupungin liikennelaitos (HKL)  
Ville Lehmuskoski

Viite  
HSL:n hallituksen päätös 13.2.2018

### ARTIC-RAITIOVAUNUJEN LISÄTILAUS

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 13.2.2018 antaa hyväksynnän Helsingin keskustaliikenteen hoitamista varten tarvittavan lisäraitiovaunukapasiteetin hankkimisen valmisteleminen. HKL ja HSL ovat yhteistyössä jatkaneet lisätilauksen koon määrittämistä.

Kaupunkiraitioliikenteen kalustotarpeen kehittymistä on arvioitu siitä lähtökohdasta, että kaupunkiraitioliikenteen palvelut laajenevat Jätkäsaarella, Hernesaarella ja Ilmalassa uusille asuinalueille. Lisäksi poikittaisia liikenneyhteyksiä kehitetään Raitioliikenteen linjastosuunnitelman mukaisesti.

Nämä muutokset tarkoittavat vaunutarpeen kasvua noin kymmenellä vaunulla vuoteen 2025 mennessä. Kaupunkiraitioliikenteen vaunutarpeen kasvua voidaan hillitä Helsingin kaupungin ja HSL:n yhdessä laatiman raitioliikenteen kehittämissuunnitelman (Kaupunkiympäristön julkaisu 2017:9) toimenpiteiden tuoman kehittämispotentiaalin avulla. Kehittämissuunnitelmassa tunnistettujen kehittämistoimien vaikuttavuus ja ajoitus vaikuttavat siihen, miten nopeasti ja kuinka paljon vaunutarve muuttuu. HKL ja HSL ovat laskelmissaan päätyneet siihen, että lisätilauksen koko olisi 10 Artic-raitiovaunua.

Vaihtoehtona edellä tarkoitetun lisäkapasiteetin hankkimiselle olisi, että sama kapasiteetin lisäys toteutettaisiin peruskorjaamalla HKL:n vanhaa korkealattiaista nivelraitiovaunukalustoa. Nämä vaunut ovat korkealattialaisia ja yli 45 vuotta vanhoja. Variotram-raitiovaunujen käytön hallittu alasajo on käynnissä ja tapahtuu vuoden 2018 aikana yhteistyössä Bombardierin kanssa. Variotram-matalalattiaivaunut poistuvat vuoteen 2019 mennessä. Osamatalalattiaiset nivelraitiovaunut MLNRV 1/2 tullaan korvaamaan uusihankintana vuosina 2026–2031, joten niihin tehdään vielä yksi kevyempi ja lähinnä turvallisuuden painottuva peruskorjaus. Matkustajapalautteen perusteella Artic-raitiovaunut ovat olleet varsin mieluisia sekä esteettömiä käyttäjille.

16.04.2018

521/08.01.01.01/2017

10 Artic-vaunun lisätilauksella turvataan raitioliikenteen laadukas hoitaminen linjaston laajentuessa uusille alueille. Ilman lisäkalustohankintaa tai vaihtoehtoista vanhojen vaunujen peruskorjausta tehokkaassa liikennöinnissä uusien rataosuuksien mukaisella linjastolla joudutaan tekemään kompromisseja, jotka heikentävät tarjottavan joukko liikennepalvelun laatua. Lisätilaus nostaa vaunujen käyttöasteen sopivalle 85 % tasolle vuonna 2021, jolloin suurin osa uusista laajennuksista on käytössä. Pidemmällä aikavälillä HKL tavoittelee raitioliikenteen kaluston käyttöasteen nostamista 90 % saakka. Mitoitus perustuu taulukossa esitettyihin kapasiteettitarpeeseen ja käyttöasteeseen.

Raitiovaunumäärät	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
NRV1 "korkea"	0	0							
MLNRV1/2 "välisoa"	52	52	52	52	52	52	52	52	47
Variotram	36	0							
Artic ( 40 + 20 )	40	53	60	60	60	60	60	60	60
Mahdollinen lisätilaus 6 - 10 vaunua			10	10	10	10	10	10	10
Kantavaunu (Uusi kilpailutus)									
Esisarjan Artic XL "koeajot kantakaupunki"				1	1				
<b>Yhteensä</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>122</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	<b>117</b>
HSL kalustotarve	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Kantavuorot	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Jätkäsaari	0	0	4	4	4	4	4	4	4
Hernesaari 1. vaihe	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Hernesaari 2. vaihe	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Ilmala	0	0	0	2	2	2	2	2	2
Meilahden kääntöpaikka	0	0	0	2	2	2	2	2	2
Läntisen kantakaupungin raitiotie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>
<b>Käyttöaste kaupunkiraitioliikenne</b>	<b>79 %</b>	<b>83 %</b>	<b>81 %</b>	<b>85 %</b>	<b>85 %</b>	<b>86 %</b>	<b>86 %</b>	<b>86 %</b>	<b>90 %</b>

Taulukko. Tarvittava vaunukapasiteetti ja käyttöaste

HSL pitää parhaana ratkaisuna, että tarvittava lisäkapasiteetti toteutetaan hankkimalla uusia täysin matalalattiaisia Artic-raitiovaunuja, jotka vastaavat nykyisen edellytetyn palvelutason vaatimuksiin sekä matalalattiaisuuden että muun asiakaspalvelun laadun kannalta. Tämä ratkaisu merkitsee, että koko raitiovaunuliikenne kantakaupungissa on täysin esteetön jo 2020-luvun alusta lähtien.

16.04.2018

521/08.01.01.01/2017

HSL esittää HKL:lle lisätilauksen kooksi 10 Artic-raitiovaunua.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi  
toimitusjohtaja

Tero Anttila  
osastonjohtaja

TIEDOKSI

Kaupunginsihteeri Kristiina Matikainen, Helsingin kaupunginkanslia