

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | SAMMALTORI | Piirustus nro:t: | 30892/1 |
| Selostuksen laati: | Silja Hurskainen Projektipäällikkö | pvm: | 23.4.2018 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö | pvm: | 23.4.2018 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja | pvm: | . .2018 |

Kohde Sammaltori sijaitsee Tapaninkylän (39.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Sammaltoria ja se on esitetty piirustuksessa nro 30892/1

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Sammaltori on uusi torialue Tapanilan rautatieaseman alikulkukäytävän ja Jäkälätien välissä. Aukio rajautuu luoteessa rata-alueeseen, koillisessa liikerakennuksen tonttiin, kaakossa Jäkälätiehen ja lounaassa asuinkerrostalon tonttiin.

Sammaltorin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja liikerakentamisen.

Kadun käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Torin jalankulku- ja polkupyöräliikenteestä merkittävä osa on rautatieaseman ja viereisen liikerakennuksen käyttäjiä.

Liikenteellinen ratkaisu

Torialueella ajoneuvoliikenne ei ole sallittua huoltoajoa lukuun ottamatta.

Torin koko on noin 30 x 40 metriä, lisäksi torin pohjoiskulmassa on 9 metriä leveä ja noin 37 metriä pitkä alue, jonne on suurelle osalle osoitettu pyöräpysäköintiä. Pohjoiskulmaan liittyy myös pohjoisen suunnasta Pohjoisbaana. Kaakkoisreunasta tori liittyy saumattomasti Jäkälätien jalkakäytävään. Luoteesta toriin liittyy rautatieaseman alikulkukäytävä. Länsikulmasta on jalankulkyhteys rata-alueen kautta asuinkerrostalokorttelin 39312 eteläpuolelle sijaitsevaan yleiseen pysäköintialueeseen.

Torin läpi rautatieaseman alikulkukäytävästä Jäkälätielle on osoitettu 2,5 metriä leveä pyörätie. Pyörätie sijaitsee 4,0 metrin etäisyydellä liikerakennuksen tontista. Muilta osin koko tori on osoitettu jalankululle.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 5432/1 mukainen.



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Torin pintamateriaali on harmaata luonnonkivilaattaa lukuun ottamatta asfaltoitua pyörätietä ja pyöräpysäköintialuetta.

Torin keskelle istutetaan lehtipuita, arviolta 14 kappaletta. Puiden alle tulee sora- ja perenna-alueita. Puiden läheisyyteen sijoitetaan penkkejä ja istuinkiviä Aukiolla ratkaisut ovat kestäviä ja korkeatasoisia.

Pohjoiskulman pyöräpysäköintialueelle tulee pyörätelineet noin 100 polkupyörällä. Pyörätelineiden väliin sijoitetaan lehtipuita.

Valaistus

Sammaltori valaistaan uusilla korkeatasoisilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Sammaltorin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa

Sammaltori kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Jäkälätien hulevesiviemäriin. Hulevesien pääsy rautatieaseman nykyiseen alikulkukäytävään estetään riittävän isoilla linjakuivatuskouruilla.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Sammaltorin vedet virtaavat pintavaluntana ja rakennettavan tulvaviemäriin kautta Jäkälätielle, sekä sen tulvaviemäriin ja sitä kautta Longinojaan.

Esteettömyys

Sammaltorin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Sammaltori kuuluu ylläpitoluokkaan II.