

31.05.2024

361/10.02.03/2021
[Oulunkyläntien
ympäristö,
asemakaavan muutos
1442-01/21]helsinki.kirjaamo@hel.fiHelsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite

Lausuntopyyntönnö 8.5.2024

Kymp/HEL 2019-010502

Oulunkyläntien ympäristö

Oulunkyläntien varteen suunnitellaan asuntoja ja peruskoulua. Kaavaratkaisun tavoitteena on mahdollistaa 12 uuden asuinkerrostalon ja koulun rakentaminen Oulunkyläntien varteen lähelle Oulunkylän keskustan kehittyviä palveluita, juna-asemaa ja pikaraitiolinjan 15 pysäkkejä.

Katualue muuttuu nykytilasta ja käsittelyssä ollutta aiempaa ehdotusta selkeästi kapeammaksi ja viihtyisämmäksi, tästä syntyvää lisätilaa voidaan käyttää siihen, että rakentamisen kerrosalaa lisätään maltillisesti.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL on ottanut kantaa alueen suunnitteluun kaavatyon aiemmissa vaiheissa ja on tyytyväinen, että kaavaehdotus mahdollistaa bussipysäkkien sijoittamisen aiemmin esittämiimme paikkoihin jatkosuunnittelun yhteydessä.

Nyt kaavamateriaalissa esitetyt pysäkkien paikoista kaikki eivät tue joukkoliikenteen sujuvuutta tai esteettömyyttä. Risteysalueella pysäkki tulisi lähtökohtaisesti sijoittaa aina risteyksen jälkeen, jotta turhilta pysähtymisiltä vältyttäisiin. Kaava-alueen ulkopuolelle sijoitettu pysäkki tulisi sijoittaa muualle kuin kaarteeseen, jotta etu- ja keskiovi saadaan mahdollisimman lähelle reunakiveä.

HSL on mielellään mukana alueen jatkosuunnittelussa kestäviin kulkumuotoihin liittyen. Olemme jo olleet yhteydessä Kaupunkiympäristön toimialan liikenne- ja katusuunnittelupalveluun ja jatkamme hyvää yhteistyötä, jotta alueen kestävä liikkuminen ja bussipysäkkien sijainnit tulevat otetuksi huomioon parhaalla mahdollisella tavalla.

31.05.2024

361/10.02.03/2021
[Oulunkyläntien
ympäristö,
asemakaavan muutos
1442-01/21]

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Johanna Wallin
Liikenne-tulosalueen johtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 6.6.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

Kaupunkiympäristön toimiala
Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Lausunto
05.06.2024
1572/00.02.022.0220/2021

Kymp/HEL 2019-010502
Hankenumero 2241_9

Lausunto asemakaavan muutosehdotuksesta Oulunkyläntien ympäristö (nro 12911)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt lausuntoa asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12911, Oulunkyläntien ympäristö. Asemakaavan muutos koskee 28. kaupunginosan (Oulunkylä, Veräjämäki) korttelia 28038, korttelin 28007 tonttia 11, korttelin 28030 tonttia 3, korttelin 28036 tonttia 18 ja 22 katu- ja puistoalueita (muodostuu uusi kortteli 28410).

Asemakaavaselostuksessa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

”Asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) koskee Oulunkylän aseman eteläpuolella sijaitsevia Oulunkyläntien ympäristön puistoalueita, asuintontteja osoitteessa Lohkopellontie 1, 3, 7, 9 ja 17 sekä liikerakennuksen tonttia osoitteessa Kirkkoherrantie 6, Asukastalo Oulunkylän Seurahuoneen tonttia sekä näihin rajautuvia katualueita. Kaavaratkaisu mahdollistaa alueelle asuntoja n. 570 uudelle asukkaalle sekä uuden peruskoulun. Kaavaratkaisu on tehty, koska kaupungin tavoitteena on lisätä asuntoja raideliikenteen solmukohdissa ja Veräjämäkeen tarvitaan uusi peruskoulu 500 lapselle.

Tavoitteena on mahdollistaa uusien asuinkerrostalojen ja koulun rakentaminen Oulunkyläntien varrelle lähelle Oulunkylän keskustan kehittyviä palveluita, juna-asemaa sekä pikaraitiolinja 15 pysäkkejä. Lisäksi tavoitteena on uudistaa Oulunkyläntie puuriveineen, ajantasaistaa Oulunkylän Seurahuonetta koskevat suojelumääräykset sekä turvata alueella sijaitseva liito-oravan elinympäristö. Lohkopellontie 1, Lohkopellontie 7 ja Lohkopellontie 17 osoitteissa sijaitsevat asuinrakennukset sekä Kirkkoherrantie 6:n liikerakennus on tarkoitus purkaa.”

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Vesihuolto

Kaavaratkaisu edellyttää uuden yleisen vesihuoltoverkoston rakentamista sekä johtosiirtoja. Kaava-alueelle on laadittu kunnallistekninen yleissuunnitelma. Vesihuollon järjestäminen on esitetty kaavaselostuksen liitteenä olevassa vesihuollon alustavassa yleissuunnitelmassa. Kaavaselostuksessa on esitetty vesihuollon toteuttamisen kustannusarvioksi 1,1 milj. euroa. Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelun yhteydessä.

Rakentamisen vaiheistusta tulee tarkastella jatkosuunnittelussa. Mikäli rakentamisjärjestyksen vuoksi joudutaan rakentamaan väliaikaisia vesijohto- tai

viemärijärjestelyitä ennen varsinaista kadun ja vesihuollon rakentamista, tulee ko. väliaikaiset järjestelyt toteuttaa vesilaitostoiminnan ulkopuolisella rahoituksella.

Asemakaavan johtokuja-alueille ei saa sijoittaa ilman HSY:n suostumusta kiinteitä tai muutoin raskaita rakenteita eikä suuria puita tai pensaita, jotka voivat vaikeuttaa vesihuoltolinjojen käyttöä tai kunnossapitoa.

Lisätietoja antaa alueinsinööri Juha Palviainen, etunimi.sukunimi@hsy.fi.

Jätehuolto

Jätehuollon järjestämistä pääkaupunkiseudulla ohjaa Kirkkonummen ja pääkaupunkiseudun jätehuoltomääräykset. Pyydämme suunnittelijoita ystävällisesti tutustumaan jätehuoltomääräyksiin Oulunkyläntien ympäristön suunnitelmia tehtäessä.

Toimiva jätehuolto vahvistaa hyvää kiertotaloutta ja on asukkaiden ja muiden toimijoiden arjessa tärkeä viihtyvyyteen liittyvä asia. Itse jätteiden keräyspaikkojen suunnittelussa on tärkeä huomioida, että jätteen koko on oikeassa suhteessa asukkaiden jätteiden tuoton kanssa. Lisäksi toivomme erityistä huomiota ja tarkkuutta huoltoväylien suunnittelussa. Turvallisuuden ja jätekuljettajien työn sujuvuuden näkökulmasta ne näyttelevät suurta roolia. Jäteautolle tulisi aina varata rauhallinen paikka tyhjennystyötä varten. Nyt suunnitelmissa on esimerkiksi syväkeräysastiat sijoitettu niin, että tyhjennystyö tulisi tehdä tontin sisäänajoväylältä.

Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen jätehuoltomääräyksiin voi tutustua tarkemmin HSY:n verkkosivuilla [Jätehuoltomääräykset - HSY](#). Tarvittaessa lisätietoja jätehuoltomääräyksistä ja opastusta jätehuollon suunnittelussa voi kysyä HSY:n asiantuntijoilta.

Lisätietoja antaa palvelupäällikkö Kati Siekkinen, etunimi.sukunimi@hsy.fi.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Tommi Fred
toimitusjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Jakelu Helsingin kaupungin kirjaamo

Tiedoksi HSY:n kirjaamo

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

PL 100, 00066 HSY, Puh. 09 1561 2110, Y-2274241-9, www.hsy.fi

Samkommunen Helsingforsregionens miljöjänster

PB 100, 00066 HSY, Tfn 09 1561 2110, FO-2274241-9, www.hsy.fi



Helsingin kaupunki
Kirjaamo

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite: lausuntopyyntö 8.5.2024 (Kymp/HEL 2019-010502)

Lausunto Oulunkyläntien ympäristön asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12911)

Väylävirasto on tutustunut asemakaavan muutosehdotukseen ja antaa lausuntonsa rautateiden näkökulmasta.

Suunnittelualue sijaitsee Oulunkylän keskustassa Pasila – Riihimäki -rataosan kaakkoispuolella. Alueeseen kuuluu Oulunkyläntien varren puistoalueita ja puistoon rajoittuvia asuintontteja (Lohkopellontie 1, 3, 7, 9–13, 17, Veräjämäenkuja 3). Myös Asukastalo Seurahuoneen tontti on mukana (Larin Kyöstintie 7). Suunnittelualueeseen kuuluu lisäksi Oulunkyläntie ja muita katualueita. Asemakaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa uusien asuntojen rakentaminen Oulunkylän palvelujen, rautatieaseman sekä tulevan Raide-Jokerin pysäkin tuntumaa. Lisäksi tutkitaan täydennysrakentamisen mahdollisuuksia Lohkopellontien itäpuolen tonteilla ja Oulunkyläntien liikennejärjestelyitä sekä tilantarvetta.

Väylävirasto on antanut 9.12.2019 lausunnon asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, jossa on huomautettu pääradan lisäraidevarauksista sekä radan melu-, värinä- ja runkomeluhaitoista. Väyläviraston aiempi lausunto on huomioitu kaavatyössä. Väylävirasto pyytää kiinnittämään huomiota alueen jatkosuunnittelussa vielä seuraaviin näkökohtiin.

Radan läheisyyteen rakentaminen

Rautatien läheisyyteen asemakaavoitettavasta rakentamisesta ei saa aiheutua turvallisuusriskiä, haittaa radan stabiliteetille taikka muuta haittaa radanpidolle tai junaliikenteelle. Radan läheisyyteen rakennettaessa tulee huomioida ratalain (2.2.2007/110) 37 §:n mukainen rautatien suoja-alue sekä 39 §:n mukaiset toimenpiderajoitukset. Ratalain 37 §:n mukainen rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle reunimmaisesta raiteesta keskilinjasta. Suoja-aluetta koskettaa ratalain 39 §:n mukaiset toimenpiderajoitukset, joiden mukaan em. alueilla ei saa muuttaa maanpinnan muotoa eikä tehdä ojitusta tai muuta kaivutyötä siten, että muutoksesta voi aiheutua

7.6.2024

vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle. Myös suoja-alueen ulkopuolella tehtävillä rakennustoilla voi olla haitallisia vaikutuksia radan rakenteisiin. Radan läheisten alueiden rakentamisen sisältäessä radan stabiliteettiin vaikuttavia massojen siirtoja (kaivamista, pengertämistä) tai maaperän kuivatusta, tulee niistä tehdä jatkosuunnittelun yhteydessä riittävät, pohjatutkimuksiin perustuvat, selvitykset radan rakenteiden paikallaan pysymisen varmistamiseksi. Radan stabiliteetti on tällöin huomioitava alueen jatkosuunnittelussa Väyläviraston geoteknisten ohjeiden mukaisesti.

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa kaavahankkeesta. Maanteiden osalta lausunnon antaa toimivaltainen ELY-keskus.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut osastonjohtaja Jaakko Knuutila ja esitellyt asiantuntija, maankäyttö Ville Vuokko.

Jakelu Helsingin kaupunki

Tiedoksi Eero Liehu
Antero Kaukonen
Kaj Grönqvist, RR Management Oy
Anna Miettinen
Anton Aronen
Erkki Mäkelä
Mikael Takala
Taiju Virtanen
Uudenmaan ELY-keskus, L-vastuualue
Uudenmaan ELY-keskus, Y-vastuualue



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Ville Vuokko
Allekirjoitusaika	07.06.2024 10:46
Allekirjoittaja	Jaakko Knuutila
Allekirjoitusaika	07.06.2024 11:12

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Helsinki_ Oulunkyläntien ympäristön ak muutosehdotus.pdf
-----------	---

10.6.2024

Helen Oy

Ilkka Ruutu
Kiinteistöjohtaja



helsinki.kirjaamo(a)hel.fi

Viite Kymp/HEL 2019-010502

Lausunto, asemakaavan muutosehdotus, Helsinki, Oulunkyläntien ympäristö, (entinen nro 12801), nro 12911

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12911.

Kaava-aluetta on laajennettu. Uudenmaan ELY-keskus on antanut asemakaavaehdotuksesta nro 12801 lausunnon 20.10.2022.

Rakennettu kulttuuriympäristö

Vanhan seurahuoneen suojelumääräys on asianmukainen. Muilta osin ELY-keskus viittaa kulttuuriympäristön osalta edelliseen 20.10.2022 annettuun ehdotusvaiheen lausuntoon.

Ilmastovaikutukset

On erittäin hyvä, että päästölaskenta on ollut osa pohjarakentamisen yleisselvitystä ja muita päästöjä on laskettu HAVA-arvioinnissa. Kumpaakaan raporttia ei ole liitetty kaava-aineistoon, joten niitä ei ole mahdollista arvioida tai kommentoida tarkemmin. On kuitenkin hyvä, että arviointien päätulokset on esitetty kaavaselostuksessa ja tulosta on verrattu muihin kaupungin asemakaavoihin.

Kyseisessä kaavaratkaisussa perustamistavan vaikutus päästöihin on erittäin merkittävä. Vaikka muuten rakentamisen päästöt on arvioitu tavanomaiseksi, ovat esirakentamisen päästöt huomattavan suuret huonojen perustamisolosuhteiden takia. Vertailluista pilaristabilointiaineista riippuen esirakentamisen päästöt ovat 2,5 tai 4 kertaa suuremmat kuin muut rakentamisen päästöt. On erittäin hyvä, että kaavamääräyksellä edellytetään vähähiilisen vaihtoehdon valintaa. Myös rakentamisen hiilijalanjälkeä ohjataan kaavalla esimerkillisesti.

Vaikka kaavamääräys vähähiilisestä pohjarakentamisen materiaalista lieventää ilmastovaikutuksia erittäin merkittävästi, ovat rakentamisen päästöt silti poikkeuksellisen suuret. Kaavan viimeistelyssä ja toteuttamisessa tulee täten pienentää myös käytön ajan haitallisia vaikutuksia erityisen tehokkaasti. Tämä tarkoittaa sitä, että kaavaratkaisulla vielä varmistetaan, että alueen liikkuminen perustuu kävelyyn, pyöräilyyn ja julkiseen liikenteeseen.

Luonnonsuojelu

Kuten ELY-keskus on saman kaava-alueen aiemmasta kaavaehdotuksesta 17.10.2022 lausunut, tulee koulun piha-alue ja siihen itäpuolella rajautuva liito-oravan ydinalue kolopuineen erottaa toisistaan aidalla. Tästä on oltava yksiselitteinen määräys asemakaavassa. Jos koulun varsin niukan kokoinen leikkipiha rajautuu ilman aitaa suoraan hyvin kapeaan liito-oravan ydinalueeseen, muuttuu kyseinen kapea metsikkö koulun ja ulkoilutien välissä vähitellen väistämättä osaksi koulun pihaa. Tästä aiheutuu metsän pohjakasvillisuuden voimakasta kulumista, mikä on omiaan aiheuttamaan pidemmällä aikavälillä puuston hoitotarpeita ja poikkeamislupahakemuksia liito-oravan suojelusta koululaisten turvallisuuteen vedoten. VL-1 alueella sijaitsevat kolopuut tulee kaavan määräyksillä pystyä myös pidemmällä aikavälillä säilyttämään metsässä pystyssä siinäkin tilanteessa, että ne muuttuvat vanhetessaan kaatumavaaralliseksi. Muussa tapauksessa poikkeamisluvan tarve liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkojen heikentämisen- ja hävittämiskiellosta, koskee jo kaavan valmistelua.

Kaavan VL-1 alueen määräys on tällä hetkellä riittävä turvaamaan tunnettujen liito-oravan lisääntymis- ja levähdysalueiden ekologinen toiminnallisuus yllä lausuttu huomioiden. ELY-keskus kuitenkin huomauttaa, että Maexmontaninpuiston nykytilassa puustoisien alueen liito-oravatilanne voi muuttua ennen kaavan lainvoimaiseksi tuloa. Alueen liito-oravatilanteesta on oltava ajantasaiset selvitystiedot ennen kuin kaavan mukaiseen rakentamiseen voidaan ryhtyä.

Meluntorjunta ja ilmanlaatu

Asemakaavaehdotusta varten tehty meluselvitys on pääosin riittävä. Selvityksestä ei kuitenkaan selviä, miten kaavaratkaisuun on päädytty ja millä tavalla alueen voimakkailla melutasoilla on ollut vaikutusta tehtyyn ratkaisuun. Kaava-alue sijoittuu kokonaisuudessaan päiväajan yli 55 dB LAeq alueelle ja osin voimakkaan yli 65 dB LAeq keskiäänitason alueelle. Lisäksi raide- ja raitiovaunuliikenteen ohiajot aiheuttavat osaan julkisivuista korkeita enimmäistasoja (LAFmax).

Uusien asuinrakennusten kaavamääräyksissä tulisi huomioida julkisivuihin kohdistuva voimakas melu määräämällä kaikki asunnot avautumaan myös hiljaisen, ohjearvojen mukaisen julkisivun suuntaan. Tehdyllä kaavaratkaisulla ei saavuteta kaikkien asukkaiden kannalta terveellistä ja viihtyisää elinympäristöä.

Piha-alueiden ja olemassa olevien asuntojen ääniympäristön kannalta olisi ollut parempi, että rakennukset olisivat muodostaneet Oulunkylän suuntaan yhtenäisen muurin tai melun eteneminen rakennusten väliin jäävistä aukoista olisi estetty muilla keinoilla.

Kaavassa tulisi antaa myös määräys siitä, että Oulunkyläntien tai Pääradan puoleisille julkisivuille ei tule sijoittaa (oleskelu)parvekkeita.

Maexmontaninpuisto on jätetty täysin ilman meluntorjuntaa, vaikka keskiäänitaso päivällä nousee alueella yli 60 dB ja on merkittäväällä alueella yli 55 dB. Mikäli meluntorjuntaa ei tehdä tulee määräyksillä varmistaa, että mitään oleskeluun tarkoitettuja toimintoja ei sijoiteta melualueelle.

Korttelin 28410 osalta jää epäselväksi korttelin pysäköinnin järjestäminen. Tällä on merkitystä siihen, mihin piha-alueet voidaan sijoittaa ja ovatko piha-alueet riittävän kokoiset ulkoiluun ja miten ne ovat suojattavissa. Sinällään korttelialueelle annettulla kaavamääräyksellä suojauksen pitäisi olla toteutettavissa asiallisesti.

Tärinästä ja runkomelusta on tehty riittävät selvitykset. Tärinää ja runkomelua koskevissa määräyksissä olisi syytä esittää saavutettavat arvot eri rakennuksissa.

Tontilla 28410/1 rakennusten tuloilmanottoa ei saa järjestää Oulunkyläntien puolelta. Saman määräyksen antamista on syytä harkita myös muille Oulunkyläntien varren korttelialueille.

Asian on esitellyt alueidenkäyttöpäällikkö Tuomas Autere ja ratkaissut yksikön päällikkö Timo Kinnunen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY: Tuomas Lahti, Larri Liikonen, Veera Lyytikäinen, Henrik Wager

Tämä asiakirja UUELY/11687/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/11687/2019 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Autere Tuomas 11.06.2024 15:21

Ratkaisija Kinnunen Timo 11.06.2024 15:40

Electronic signature

Signed by

AKI HÄMÄLÄINEN

(Identity verified with Finnish eID)



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

12.06.2024 10:38:53

Signature method

Finnish eID

11.6.2024

Verkon strateginen suunnittelu/ Risto Seppänen

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kymp/ HEL 2019-010502

OULUNKYLÄNTIEN YMPÄRISTÖN ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS (NRO 12911)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja asemakaavan muutoksen selostukseen.

Muutoksessa tonttien 28036/21 ja 28038/8 säilyvien rakennusten liittymisjohdot sijaitsevat muodostettujen tonttien rakennusalueilla. Rakennusten liittymisjohtojen sijaintitieto on kaupungin ylläpitämällä sijaintikartalla. Liittymisjohdoille on tehtävä korvaava kaapelointi ennen rakennusten purkamista tai tonttien maanrakennustöiden aloittamista. Helen Sähköverkko esittää, että edellä mainittujen säilyvien rakennusten liittymisjohdoille tehdään korvaava ratkaisu Lohkopellontien suunnasta. Helen Sähköverkko tekee muutostyön tilaustyönä ja laskuttaa tilaajaa toteutuneiden kustannusten mukaan.

Asemakaavan eteläreunalla kulkee Helen Sähköverkon 110 kV voimajohto, jolle on lunastamalla hankittu käyttöoikeuden rajoitus. Lunastusluvan mukaan johtoaukealla, joka on 30 metriä leveä, ei saa kasvattaa puita, eikä pystyttää mitään 2 metriä korkeampia rakenteita ilman johdon omistajan lupaa. Pyydämme poistamaan kaavasta puumerkinnet johtoalueen osalta. Johtoalueen reunoilla on kymmenen metriä leveät reunavyöhykkeet, joilla puuston kasvua on rajattu siten, että puu ei kaatuessaan saa ulottua liian lähelle jännitteisiä johtimia.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen muuta huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Aki Hämäläinen
suunnittelupäällikkö

11.6.2024

Verkon strateginen suunnittelu/ Risto Seppänen

JAKELU	Hinkkanen Mika	Kp
	Hämäläinen Aki	Kp
	Seppänen Risto	Kp
	Helsingin Kaupungin kirjaamo	