

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KISÄLLINTIE välillä Oppipojantie- Kisällinpuisto	Piirustus nro:t:	31031/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	8.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2019

Kohde Kisällintie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kisällintietä välillä Oppipojantie-Kisällinpuisto ja se on esitetty piirustuksessa nro 31031/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12445 mukainen.

Lähtökohdat

Käskynhaltijantielle toteutettavan pikaraitiotie Raide-Jokerin ympäristön kaupunkirakennetta tiivistetään, joka heijastuu myös Kisällintielle.

Kisällintie on nykyinen katu, joka katkaistaan ja itäpään sijoitetaan kääntöpaikka. Idässä katualue rajautuu Kisällinpuistoon, joka kuuluu myös suunnittelualueeseen. Puistossa jatkuu jalankulku- ja pyöräily-yhteys Kisällinkujan aukiolle.

Kisällintien muutos mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Oulunkylän alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä jalankulkijat Raide-Jokerin ja bussiliikenteen pysäkkialueelle. Kisällintieltä on yhteys kevyen liikenteen päävir-kistysreitille, joka kiertää Oulunkylän aluetta rengasreitillä.

Liikenteellinen ratkaisu

Kisällintie on asuinalueen tonttikatu, johon liittyy nykyinen tonttikatu Oppipojantie. Kisällintie liittyy länsipäässä nykyiseen Oppipojankujaan ja rajautuu itäpäässä kääntöpaikkaan ja Kisällinpuistoon. Itäpäästä on jalankulun ja pyöräiliikenteen yhteys Kisällinkujan aukiolle ja rengasreitille.

Kisällintien katualueen leveys vaihtelee suunnittelualueella välillä 10,0 – 16,0 metriä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä, kääntöpaikka 12,0 metriä. Ajouradan pohjoisreunan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6628 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Valaistus

Kisällintien valaistaan uudella pylväsvalaisimella, joka sijoitetaan käänköpaikan pohjoisreunaan.

Tasaus ja kuivatus

Kisällintien tasaus noudattaa katualueella kadun nykyistä tasoa.

Kisällintie liittyy itäpäässä Kisällinpuiston yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien tasaukseen ja länsipäässä Kisällintien nykyiseen tasaukseen.

Kisällintie kuivatetaan Kisällinpuiston kautta rakennettavalla hulevesiviemärillä, joka liittyy kaakkoispäässä Kisällinkujan aukion uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kisällintien vedet virtaavat Kisällinpuistoon.

Esteettömyys

Kisällintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Kisällintie kuuluu ylläpitoluokkaan III.