ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA - MÄÄRÄYKSET	DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH - BESTÄMMELSER
AKS — Erityisasumisen korttelialue. Korttelialueelle saa sijoittaa opiskelijoiden tai nuorison käyttöön tarkoitettuja asuinrakennuksia.	Kvartersområde för specialbostäder. På kvartersområdet får placeras bostadshus avsedda för studerande eller ungdom.
YUO — Urheilu- ja opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue. Korttelialueelle saa sijoittaa myös muita palvelu- ja toimitiloja.	Kvartersområde för byggnader för idrotts- och undervisningsverksamhet. På kvartersområdet får placeras också andra service- och verksamhetsutrymmen.
VP — Puisto.	Park.
2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 meter utanför planområdets gräns.
Kaupunginosan raja.	Stadsdelsgräns.
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
Kahden korttelin välinen raja.	Gräns mellan två kvarter.
Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att betecknningen slopas.
22586 — Korttelin numero.	Kvartersnummer.
5 — Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.
MÄKELÄNKA — Kadun tai puiston nimi.	Namn på gata eller park.
16000 — Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
VIII — Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
+36.0 — Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.	Högsta höjd för byggnads vattentak.
Rakennusala.	Byggnadsyta.
mau — Maanalainen tila, johon saa sijoittaa korttelia 22586 palvelevia maanalaisia urheilu- ja opetustoimintaa palvelevia tiloja.	Underjordiskt utrymme i vilket får placeras för kvarteret 22586 underjordiska utrymmen som betjänar idrotts- och undervisningsverksamheten.
ma-1 — Maanalainen tila, johon saa sijoittaa maanpinnalle johtavan tuloilmakuilun ja maanalaisesta tilasta maanpinnalle johtavan porrasyhteyden suojavyöhykkeineen. Kuilun pinta-ala maanpinnalla tulee olla enintään 30 m2 ja korkeuden tulee olla enintään 3 metriä maanpinnan tasosta lukien.	Underjordiskt utrymme i vilket får placeras en friskluftskanal och ett trappschakt med tillhörande skyddszon, som leder från underjordiskt utrymme till markplanet. Ytan för schaktets del ovan mark får vara högst 30 m2 och höjden ska vara högst 3 meter räknat från markplanet.
may — Sijainniltaan likimääräinen rakennusala, jolle saa sijoittaa maanalaisen yhdyskäytävän.	Ungefärlig byggnadsyta på vilken får placeras en underjordisk förbindelsegång.
Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.
LAeq73dB — Rakennuksen ulkopuolinen melutaso, jonka perusteella voidaan määrittää vaatimus ulkovaipan kokonaisääneneristävyydelle.	Bullernivån utanför byggnaden, varur ytterväggens totala ljudisoleringskrav kan härledas.
Sijainniltaan likimääräinen istutettava puurivi.	Ungefärligt läge för trädrad som ska planteras.
Katu.	Gata.
pp — Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu alueen osa.	För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.
pp/h — Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle sekä alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu alueen osa.	För allmän gång- och cykeltrafik samt områdets interna servicetrafik reserverad del av område.
pp — Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu puistotie.	För allmän gång- och cykeltrafik reserverad parkväg.
po — Sijainniltaan likimääräinen yleiselle jalankululle varattu porrasyhteys.	Ungefärligt läge för trappförbindelse reserverad för allmän gångtrafik.
ajo — Sijainniltaan likimääräinen tonttia 22586/6 palveleva ajoyhteys.	Ungefärligt läge för körförbindelse som betjänar tomt 22586/6.
P — Pysäköimisalue.	Parkeringsområde.
p — Sijainniltaan likimääräinen maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.	Ungefärligt läge för del av område reserverad för underjordisk ledning.
Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä kalliota ei saa porata tai louhia siten, että tunnelille aiheutuu haittaa.	Tunnel för samhällsteknisk service. I närheten av tunneln får berg inte borras eller sprängas så att tunneln äsamkas skada.
Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvolittymää.	Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

KAIKILLA KORTTELIALUEILLA:

RAKENNUKSET JA TILAT

Rakennukset tulee arkkitehtuuriltaan sovittaa olemassa olevaan rakennuskantaan. Rakennusten suunnittelun ja toteutuksen tulee olla korkeatasoista.

Rakennuksen maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa.

Jäte- ja muu huolto sekä muuntamotilat tulee sijoittaa rakennuksiin. Rakennusalan ulkopuolelle ei saa rakentaa katoksia eikä muita kevyitä rakennelmia.

Kattopinnat tulee toteuttaa ensisijaisesti viherkattoina. Tuuligeneraattorien, aurinkopaneelien tai muiden vastaavien energian keräimien integroiminen rakennuksiin on sallittua.

IV-konehuoneet ja vastaavat tulee sijoittaa varsinaisen kattopinnan alapuolelle.

TONTTIEN RAKENTAMATTOMAT OSAT

Tonteille tulee laatia hulevesisuunnitelma. Hulevedet tulee viivyttää tontilla. Piha-alueilla tulee pääsääntöisesti käyttää vettä läpäiseviä pinnoitteita kulku-, huolto- ja pelastusväyliä lukuun ottamatta.

Tontteja ei saa aidata. Mikäli korkeuserot niin vaativat, saa Mäkelänrinne-katua ja sen jatkeena olevaa kulkuväylää vasten rakentaa istutusaltaana toimivan kaupunkikuvallisesti korkeatasoisen luonnonkivisen reunamuurin, joka on korkeudeltaan enintään 1,0 metriä katutasosta. Muurissa tulee olla kulkuaukot jokaiselle tontille. Kulkuaukkoja ei saa varustaa porteilla.

Vallilanlaakson puoleiset rakentamatta jäävät alueen osat, joita ei käytetä liikenteeseen, on suunniteltava ja rakennettava puistoalueeseen liittyen sekä istutettava ja hoidettava puistomaisena. Alueen liittyminen puistoalueeseen tulee suunnitella yhteistyössä yleisten alueiden suunnittelusta vastaavan viranomaisen kanssa.

TONTTIEN PYSÄKÖINTIPAIKAT

Polkupyöräpaikkojen määrät ovat vähintään:

YUO-korttelialueella:
- Toimistot, vähintään 1 pp/50 k-m2
- Koulut, vähintään 1 pp/50 k-m2
- Liikuntatilat, vähintään 1 pp/150 k-m2.

Lisäksi muissa kuin toimistoissa tulee varata 1 pp/3 työntekijää. Vieraillijoiden pysäköintiin tulee varata 1 pp/1000 toimisto-k-m2.

Toimistoissa ja muissa työpaikoissa työntekijöille tulee varata säältä suojattuja pyöräpaikkoja.

AKS-korttelialueella:
- 1 pp/30 k-m2, joista vähintään 75 % on sijoitettava sisätiloihin.

Vieraspysäköinnin osalta 1 pp/1 000 k-m2, jotka sijoitetaan asuinrakennuksen sisäänkäyntien läheisyyteen.

Kaikkien kohteiden pyöräpaikat suositellaan rakennettavaksi runkolukituksen mahdollistavina.

Autopaikkojen määrät ovat:

YUO-korttelialueella:
- Toimistot, enintään 1 ap/150 k-m2
- Koulut, enintään 1 ap/300 k-m2
- Liikuntatilat, enintään 1 ap/35 k-m2.

AKS-korttelialueella vähintään 1 ap/135 k-m2.

Opiskelija-asunnoille ei tarvitse rakentaa autopaikkoja.

YUO-korttelialueella koulun ja urheiluhallin sisäänkäyntipihalle ei saa sijoittaa autopaikkoja lukuun ottamatta asemakaavaan merkittyjä pysäköimisalueita.

AKS-korttelialueella rakennuksen sisäänkäynnin yhteyteen saa sijoittaa autopaikan lastauskäyttöön sekä autopaikan, joka on varattu liikuntaesteisille. Muita autopaikkoja ei saa sijoittaa pihamaalle.

MUUTA

Tonteilla on oikeus sijoittaa tonttijohtonsa viereisten tonttien alueelle.

Olemassa olevien maanalaisten tilojen läheisyydessä olevilla alueilla purettaessa, louhittaessa tai rakennettaessa on otettava huomioon maanlaisten tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyydet siten, että ei aiheuteta haittaa olemassa oleville tiloille tai rakenteille.

Maanalaiset tilat on sijoitettava, louhittava ja lujitettava siten, että niistä tai niiden rakentamisesta ei aiheudu vahinkoa rakennuksille, muille maanalaisille tiloille tai rakenteille eikä kaduille tai puistoille.

Maanalaiset tilat tulee rakentaa siten, että rakentaminen ja käyttö ei alenna orsi- tai pohjaveden pintaa.

Tällä asemakaava-alueella kortteliialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

YUO-KORTTELIALUETTA KOSKEE LISÄKSI:

RAKENNUKSET JA TILAT

Urheiluhallin pääasiallisen julkisivumateriaalin tulee olla hopeanvärinen metalli, alumiini tai ulkonäöltään vastaava pinnolte. Urheiluhallin maantasokerroksen sekä urheiluhallin ja koulurakennuksen yhdistävän rakennusosan pääasiallisen julkisivumateriaalin tulee olla kirkas lasi.

Koulurakennuksen ja sen uudisosien julkisivumateriaalin tulee olla paikalla muurattu perinteisen värinen punatiili.

Rakennusten ilmanvaihdon suunnittelussa tulee ottaa huomioon Mäkelänkadun liikenteen aiheuttamat ilman epäpuhtaudet.

Rakennuksen yhteyteen tulee rakentaa verkonhaltijan ohjeen mukainen muuntamotila.

Rakennusluvan yhteydessä tulee laatia meluselvitys, jonka perusteella tarkemmin määritellään rakennusten ulkovaipalta ja rakennusosilta vaadittava äänitasoerotus liikennemelua vastaan.

TONTIN RAKENTAMATTOMAT OSAT

Koulun ja urheiluhallin sisäänkäyntipiha tulee rakentaa erillisen suunnitelman mukaan korkeatasoiseksi, yhtenäiseksi ja turvalliseksi kokonaisuudeksi.

Koulun käyttöön on järjestettävä riittävät ulko-oleskelualueet ja erillinen huoltopiha, jonka kautta järjestetään huoltoliikenne ja jolle voidaan sijoittaa työntekijöiden pysäköintipaikat. Tontin huoltoliikenne tulee järjestää Mäkelänrinne-kadulta.

Mäkelänkadun varren pysäköintialueet tulee suunnitella julkisen ulkotilan tapaan pintamateriaaleiltaan korkealuokkaisena kaupunkitilana. Alueiden liittyminen katu- ja istutusalueisiin tulee suunnitella yhteistyössä yleisten alueiden suunnittelusta vastaavan viranomaisen kanssa. Pysäköintialueet tulee erottaa piha-alueesta istutusalueen.

Mäkelänkadun suuntainen jalankulkualue tontin rajalla tulee toteuttaa osana jalkakäytävää ja sen päällysteen tulee olla vastaava kuin jalkakäytävällä. Alueen liittyminen katualueeseen tulee suunnitella yhteistyössä yleisten alueiden suunnittelusta vastaavan viranomaisen kanssa.

Tontin 22586/6 puoleiselle rajalle asuntopihan läheisyyteen ei saa sijoittaa autopaikkoja.

Tomterna får inte ingårdas. Om höjdskillnaderna det kräver, får man mot Backasbrinken-gatan och gångvägen som är en förlängning till den byggas en stadsbildmässigt högklassig kantmur av natursten som fungerar som ett planteringsträg och som är högst 1,0 meter till sin höjd räknat från gatunivån. I muren ska finnas genomgångsöppningar till varje tomt. Genomgångsöppningarna får inte förses med portar.

På obebyggda områdesdelar vid Vallgårdsdalen, som inte används för trafik, ska områdena planeras så att de ansluter till parkområdet och de ska planteras och skötas parklikt. Områdets anslutning till parkområde ska planeras i samarbete med myndighet som ansvarar för allmänna områden.

TOMTERNAS PARKERINGSPLATSER:

Minimiantalet cykelplatser är:

På YUO-kvartersområde:
- Kontor, minst 1 cp/50 m2 vy
- Skolor, minst 1 cp/50 m2 vy
- Idrottsutrymmen, minst 1 cp/150 m2 vy.

Därtill ska för annan än kontorsverksamhet reserveras 1 cp/3 arbetstagare. För besöksparkering ska reserveras 1 cp/1000 kontors m2 vy.

För arbetstagare på kontor och andra arbetsplatser ska reserveras cykelplatser som är skyddade för väder.

På AKS-kvartersområde:
- 1 cp/30 m2 vy. Av dessa ska minst 75 % placeras inomhus.

För besöksparkering 1 pp/1 000 m2 vy som ska placeras i närheten av bostadsbyggnadens ingångar.

Man rekommenderar att bygga alla enheters cykelplatser med möjlighet för ramlasning.

Bilplatsernas antal är:

På YUO-kvartersområde:
- Kontor, högst 1 bp/150 m2 vy
- Skolor, högst 1 bp/300 m2 vy
- Idrottsutrymmen, högst 1 bp/35 m2 vy.

På AKS-kvartersområde minst 1 bp/135 m2 vy.

För studentbostäder behöver inte byggas bilplatser.

På YUO-kvartersområde på skolans och idrottshallens ingångsgård får inte placeras bilplatser med undantag av i detaljplanen angivna parkeringsområdena.

På AKS-kvartersområde vid ingång av byggnaden får anvisas en bilplats för lastningsbruk och en bilplats som är reserverad för rörelsehindrade. Andra bilplatser får inte placeras på gårdsområdena.

ÖVRIGT

Tomterna har rätt att placera sina tomtledningar på bredvidliggande tomter.

Vid rivning, sprängning eller byggande i områden i närheten av de befintliga underjordiska utrymmena ska de underjordiska utrymmenas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så att man inte förorsakar olägenhet för de befintliga utrymmen eller konstruktionerna.

De underjordiska utrymmena ska placeras, schaktas och förstärkas så att däräv eller av deras byggande inte förorsakas skada på byggnader eller andra underjordiska utrymmen ej heller på gator eller parker.

De underjordiska utrymmena ska byggas så att byggandet eller användningen inte förorsakar sänkning av kapillär- eller grundvattennivån.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

I YUO-KVARTERSOMRÅDET GÄLLER OCKSÅ:

BYGGNADER OCH UTRYMMEN

Fasadmaterialet i idrottshallen ska vara huvudsakligen silverfärgad metall, aluminium eller till sitt utseende motsvarande ytmaterial. Fasadmaterialet i idrottshallens markplansvåning samt i byggnadsdel som kombinerar idrottshallen och skolan ska vara huvudsakligen klart glas.

Fasadmaterialet i skolbyggnaden och dess nybyggnadsdelar ska vara på platsen murat röttegel i traditionell färg.

Vid planering av byggnadernas ventilation ska man beakta luftförorening som trafiken på Backasgatan förorsakar.

I samband med byggnaden ska byggas ett transformatorutrymme enligt anvisningarna av nätverksinnehavaren.

I samband med bygglovet ska en bullerutredning uppgöras på basen av vilken noggrannare definieras den ljudnivåmarginal mot trafikbuller som krävs för byggnadernas ytterhöljen och byggnadsdelar.

OBEBYGGDA TOMTDELAR

Skolans och idrottshallens ingångsgård ska enligt en separat plan byggas till en högklassig, enhetlig och trygg helhet.

För skolans bruk ska ordnas tillräckliga områden för utevistelse och en separat servicegård via vilken servicetrafiken organiseras och på vilken kan placeras parkeringsplatser för arbetstagarna. Tomtens servicetrafik ska skötas via Backasbrinken-gata.

Parkeringsområdena längs Backasgatan ska planeras som ett stadsrum med hög kvalitet med högklassiga ytmaterial brukliga för det offentliga uterummet. Områdenas anslutning till gatu- och planteringsområdena ska planeras i samarbete med myndighet som ansvarar för planeringen av allmänna områden. Parkeringsområdena ska avskiljas från gårdsområdet med planteringsområden.

Det vid tomtgränsen varande gångtrafikområdet i riktning med Backasgatan ska byggas som en del av trottoaren och dess ytmaterial ska vara motsvarande som på trottoaren. Områdets anslutning till gatuområdet ska planeras i samarbete med myndighet som ansvarar för planeringen av allmänna områden.

Vid gränsen till tomten 22586/6 i närheten av bostadsgården får inte placeras bilplatser.

AKS-KORTTELIALUETTA KOSKEE LISÄKSI:

RAKENNUS JA TILAT

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävä määrä harraste-, kokoontumis- ja muita vastaavia yhteistiloja sekä riittävät varastotilat. Tilojen tulee olla hyvin sijoitettuja ja saavutettavissa esteettömästi.

Asukkaiden varastot ja yhteistilat kuten säilytystilat, pesutuvat, kuivaushuoneet, jätehuoneet, saunat ja kerhotilat saa rakentaa kaavakartassa osoitetun kerrosalan lisäksi.

Julkisivujen tulee olla paikalla muurattuja ja pääosin kolmikerrosrapattuja. Lämpörappausta ei sallita. Julkisivujen tulee olla väritäkän vaaleat.

Parvekkeet tulee toteuttaa ensisijaisesti asunto-/soluhuonekohtaisesti ja ilman tasannetta. Parvekkeita ei saa tukea maasta. Kaidetyypin tulee olla maalattu teräspinnakaide.

Asunnot tai soluhuoneet eivät saa avautua yksinomaan yhteistiloihin tai yhteiskäyttöiselle parvekkeelle.

TONTIN RAKENTAMATTOMAT OSAT

Piha-alueet on rakennettava ulko-oleskelualueiksi kaupunkiympäristöön sopivia istuituksia ja materiaaleja käyttäen.

Mäkelänrinne-kadun ja tontin 585/14 huoltotien yhdistävä yleisen jalankulun ja pyöräilyn sekä huolto- ja pelastusliikenteen yhteys tulee toteuttaa pihakatumaisena ja erottaa istutusalueista reunakivellä.

Vallilanlaaksoon johtava yleisen jalankulun porrasyhteys tulee suunnitella ja toteuttaa korkeatasoisena ja sovittaa maanalaisten putkivetojen rakenteisiin. Rinnealue on istutettava muilta osin puin ja pensain.

KATU- JA PUISTOALUEITA KOSKEE LISÄKSI:

Ratakuilun ylittävän sillan suunnittelussa ja toteutuksessa tulee ottaa huomioon Helsingin kaupungin suunnitteluohjeet. Sillan rakenteiden tulee olla ilmeeltään keveitä ja huolellisesti viimeistettyjä. Mahdolliset putkivedot tulee sovittaa sillan rakenteisiin huolellisesti ja huomaamattomasti.

Maanpinnalle johdettavien pysty-yhteyksien ja hormien rakennusosien sijoittamiseen puistoalueelle sekä sovittamiseen kaupunkikuvaan tulee kiinnittää erityistä huomiota. Rakenteet tulee suunnitella korkeatasoisesti ja toteuttaa laadukkaasti.

Maanalaisten tilojen pysty-yhteydet ja hormi on sijoitettava samaan rakennelmaan, jos ne sijaitsevat lähellä toisiaan.

I AKS-KVARTERSOMRÅDET GÄLLER OCKSÅ:

BYGGNAD OCH UTRYMMEN

För invånarnas bruk ska byggas tillräcklig volym av hobby-, samlings- och andra motsvarande gemensamma utrymmen samt tillräckligt med förrådsutrymmen. Utrymmena ska vara bra placerade och vara nåbara hinderfritt.

Utöver den i plankartan angivna våningsytan får byggas invånarnas förråd- och gemensamma utrymmen, såsom förvaringsutrymmen, tvättstugor, torkutrymmen, avfallsutrymmen, bastur och klubbutrymmen.

Fasaderna ska vara på platsen murade och huvudsakligen traditionell treskiftsputs. Värmeputs tillåts inte. Fasaderna ska till sin färgsättning vara ljusa.

Balkonger ska uppföras i första hand lägenhetsvis/per kollektivbostadsrum och utan plattform. Balkongerna får inte stödas från marken. Typen av räcke ska vara gallerräcke av målat stål.

Lägenheter eller kollektivbostadsrum får inte öppna sig enbart mot de gemensamma utrymmena eller balkongen för sambruk.

OBEBYGGDA TOMTDELAR

Gårdsområdena ska byggas som utevistelseområden med planteringar och material som passar in i stadsmiljön.

Förbindelse för allmän gång- och cykeltrafik samt service- och räddningstrafik som kombinerar Backasbrinkengatan och tomtens 585/14 servicevägs ska byggas som gågatuområde och avskiljas från planteringsområdena med kantsten.

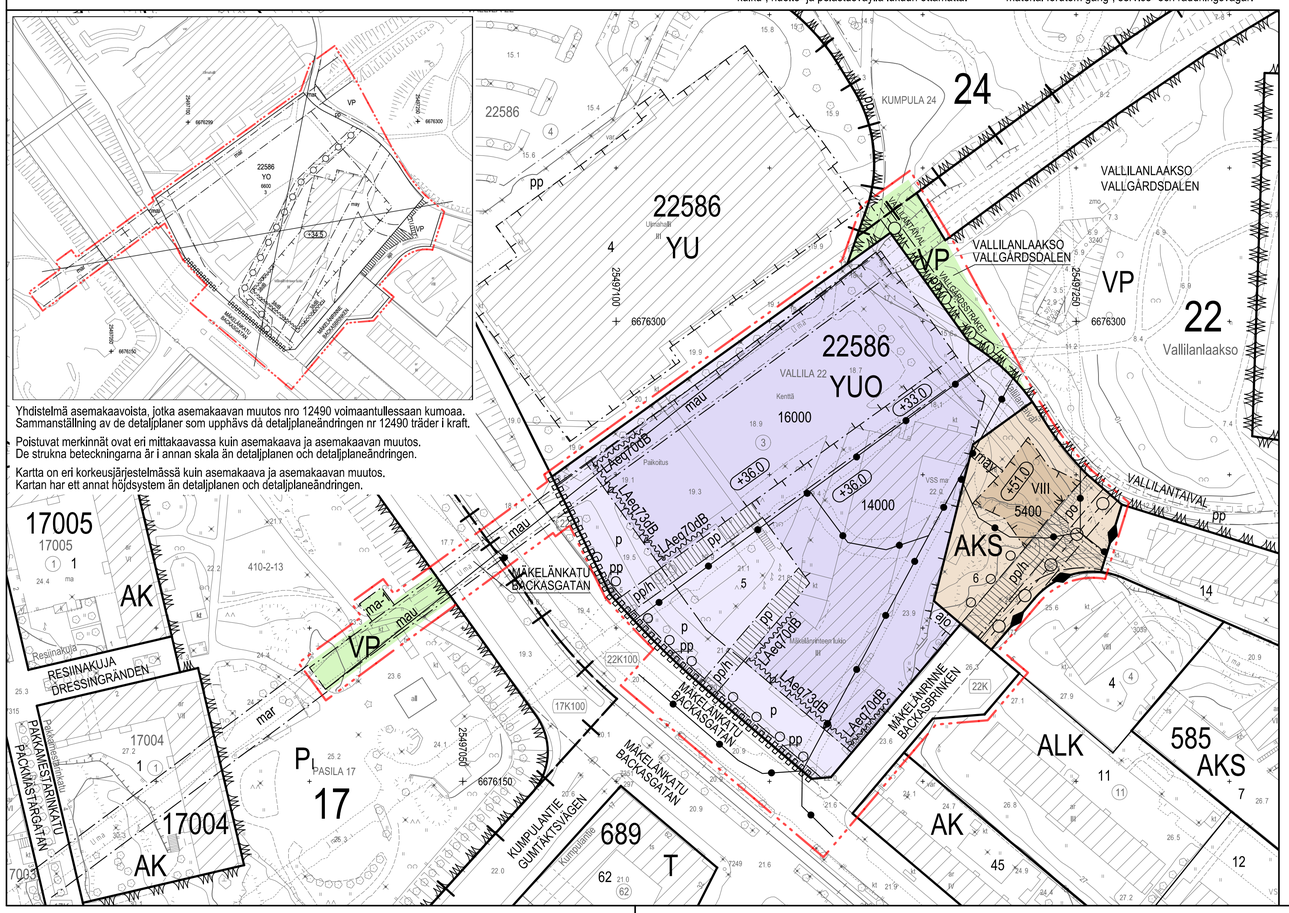
Trappförbindelse för allmän gångtrafik som leder till Vallgårdsdalen ska planeras och uppföras högklassigt och anpassas till de underjordiska rördragningars konstruktioner. Sluttningsområdet ska i övrigt planteras med träd och buskar.

I GATU- OCH PARKOMRÅDENA GÄLLER OCKSÅ:

Vid planering och byggande av bron som går över spårschaktet ska beaktas Helsingfors stads planeringsråd. Brons konstruktioner ska vara detaljerade och lätta till sin karaktär. Eventuella rördragningar ska anpassas till brons konstruktioner omsorgsfullt och försynt.

Speciell uppmärksamhet ska fästas vid hur de till markytan ledande vertikala förbindelserna och kanalernas byggnadsdelar placeras i parkområde samt vid att anpassa dem till stadsbilden. Konstruktionerna ska planeras högklassigt och byggas med hög kvalitet.

De underjordiska utrymmenas vertikala förbindelserna och kanaler ska placeras i samma konstruktion om de ligger nära varandra.



Yhdistelmä asemakaavoista, jotka asemakaavan muutos nro 12490 voimaantullessaan kumoaa. Sammanställning av de detaljplaner som upphävs då detaljplaneändringen nr 12490 träder i kraft.

Poistuvat merkinnät ovat eri mittakaavassa kuin asemakaava ja asemakaavan muutos. De strukna beteckningarna är i annan skala än detaljplanen och detaljplaneändringen.

Kartta on eri korkeusjärjestelmässä kuin asemakaava ja asemakaavan muutos. Kartan har ett annat höjdsystem än detaljplanen och detaljplaneändringen.

ASEMAKAAVA KOSKEE:	DETALJPLANEN GÄLLER:
22. kaupunginosan (Vallila) osaa korttelia 22586 sekä puistoaluetta	22 stadsdelen (Vallgård) del av kvarter 22586 samt parkområde
ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:	DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
17. kaupunginosan (Pasila, Itä-Pasila) puisto- ja katualueita	17 stadsdelen (Böle, Östra Böle) park- och gatuområden
22. kaupunginosan (Vallila) korttelin 22586 tonttia 3 sekä puisto- ja katualueita	22 stadsdelen (Vallgård) kvarteret 22586 tomten 3 samt park- och gatuområden
24. kaupunginosan (Kumpula) puistoaluetta	24 stadsdelen (Gumtäkt) parkområde

HELSINKI
HELSINGFORS

Asemakaavoitus
Detaljplanläggning

Kaavan nro/Plan nr: 12490

Kaavan nimi/Planens namn: **Mäkelänrinteen urheilukampus Backasbrinkens idrottscampus**

Diaarinumero/Diarienummer: HEL 2016-011663
Hanke/Projekt: 5317_4
Päiväys/Datum: 13.3.2018
Laatinut/Uppgjord av: Milla Nummikoski
Piirtänyt/Ritad av: Päivi Kaartinen
Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef: Marja Piimies

0 — 100 m

Tasokoordinaatisto/Plankoordinatsystem: ETRS-GK25
Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem: N2000
Mittakaava/Skala: 1:1000
Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta: 5.2.2018 § §, Kartat ja paikkatiedot -yksikön päällikkö
Kartoitus/Kartläggning: 12.1.2018
Nro/Nr: 6/2018

Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:
Kylk (ehdotus päivätty) / Stmn (förslaget daterat): 13.3.2018
Nähtävillä (MRL 65§) / Framlagt (MBL 65§)
Hyväksytty/Godkänt:
Tullut voimaan / Trätt i kraft