

Kohteiden nimet:	KAARNATIE	Piirustus nro:t:	31758/1
Selostuksen laati:	Juha Väisänen tiimipäällikkö	pvm:	14.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	14.2.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Kaarnatie sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Kaarnatietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31758/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12690 mukainen.

Lähtökohdat

Kaarnatie on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee opetus- ja tutkimustoimintarakennusten korttelialueet (pohjoisessa nykyinen, etelässä uusi). Kaarnatien itäpuolella sijaitsevat nykyiset asuinkerrostalojen korttelialueet.

Kaarnatien parantamisen tavoitteena on jalankulun ja pyöräilyn edellytysten ja turvallisuuden parantaminen sekä kadun huonokuntoisten päällysteiden kunnostaminen ja uusien korttelialueiden sijaintien huomioon ottaminen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja koulujen käyttäjät. Jalankulku- ja polkupyöräliikenteessä on myös läpikulkua mm. Malminkartanon juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Kaarnatie on nykyinen tonttikatu, johon liittyvät nykyiset kadut Kartanonmetsäntie, Jälsitie, Pihkatie sekä Jälsipolku.

Kaarnatien katualueen leveys on 21,50 metriä. Ajouradan leveys on 7,00 metriä, kadun länsipuolinen jalkakäytävä on 3,00 metriä leveä ja itäpuolinen jalkakäytävä on 3,60 metriä leveä. Välillä Kartanonmetsäntie – Jälsitie on ajoradan länsipuolella ja välillä Jälsitie – Pihkatie on ajoradan itäpuolella 2,00 metriä leveä pysäköintikaista. Erotuskaistat ovat 3,00 metriä leveät. Katualueen länsireunaan rakennetaan 1,10 metriä leveä reuna-alue ja itäreunaan 0,80 metriä leveä reuna-alue. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7137 mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä, Kaarnatien ja Jälsitien risteyksessä pyöräily jatkuu Kaarnatien itäpuolella Jälsipolulla, joka on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikenteen rauhoittamiseksi Kaarnatien ja Jälsitien risteys rakennetaan korotettuna. Nykyinen linja-

autoliikenne poistuu Kaarnatieltä, joka mahdollistaa pysäköintipaikkojen sijoittamisen kadun varteen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Kadun länsipuolen reuna-alueet kivetään harmaalla betonikivellä tai kenttäkiveyksellä. Suojateiden viereiset erotuskaistat sekä Kaarnatien ja Jälsitien risteysalueen kohdalla korttelin 33236/3 edusta kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Korotetun liittymän korotettu osa on asfalttia.

Kadun molemmin puolin on nykyisiä lehtipuita, itäpuolen puuriviä täydennetään viiden uuden puun istuttamisella poistuvan linja-autopysäkin kohdalla. Puiden alle kylvetään niittyä. Pysäköintipaikkojen kohdille rakennetaan metalliritilöillä vahvistetut rakenteet kulkua helpottamaan. Kadun itäpuolen reuna-alueet nurmetetaan.

Valaistus

Kaarnatie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän viereiselle erotuskaistalle likimain nykyisten valaisimien kohdille.

Tasaus ja kuivatus

Kaarnatien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Kaarnatie liittyy molemmista päistään nykyisten, myöskin parannettavien katujen tasauksiin.

Kaarnatie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, joka liittyy Jälsitien ja edelleen Taitajanpolun hulevesiviemäriin kautta Naapuripellontien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kaarnatien vedet virtaavat Jälsitien kautta Taitajanpolulle ja sieltä edelleen Naapuripellontielle.

Esteettömyys

Kaarnatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Linja-autoliikenteen poistumisen myötä Kaarnatien ylläpitoluokka muuttuu luokasta II luokkaan III.