

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	RAJASAARENPENGER, RAJASAAREN SILTA	Piirustus nro:t:	31069/1, 31069/400
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektinjohtaja	pvm:	24.9.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupääl- likkö	pvm:	24.9.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	9.3.2021

Kohde

Rajasaarensilta ja siihen liittyvä katu Rajasaarenpengeri sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rajasaarenpengertä noin 50 m matkalla Rajasaaren sillan kummallakin puolella se on esitetty piirustuksessa nro 31069/1.

Katusuunnitelma on valmisteilla olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Rajasaarenpengeri on nykyinen katu, jonka linjaus muuttuu, kun nykyisin heikkokuntainen Rajasaaren silta uusitaan nykyisen sillan pohjoispuolelle. Katu linjataan uudestaan nykyisen kadun pohjoispuolelle. Kadun eteläpuolella sijaitseva Humallahden venekerhon ja Helsingin melontakeskuksen liittymä uusitaan.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Humallahden venekerho, Helsingin melontakeskus sekä Rajasaaressa sijaitsevan koirapuiston kävijät. Suunnittelualueella toimii kolme melontaseuraa (Merimelajat, Helsingin Kanoottiklubi ja Helsingin melajat), soutuseura SMARK sekä kolme talviuintia tarjoavaa yhdistystä (HKK-talviuimarit, Merimelontakeskus ja Cafe Regatta). Alueella on kaksi vuokraamoyritystä (Helsingin Melontakeskus ja Cafe Regatta). Suunnittelualueen naapurissa järjestetään juhla-, kokous- ja saunatoimintaa Melontakeskuksen Juhlatalo Töölön Torpassa. Rakentaminen koskettaa myös kaupungin varikkoa sekä telakka-aluetta Rajasaaressa.

Liikenteellinen ratkaisu

Rajasaarenpengeri on asuntokatu. Rajasaaren silta yhdistää Rajasaaren mantereeseen.

Rajasaarenpenkereen katualueen leveys vaihtelee 6,55 metristä 26,45 metriin. Rajasaarenpenkereen ajoradan leveys on 5 metriä. Rajasaaren sillan kohdalla ajoradan leveys on 3,5 m ja sillan eteläreunaan rakennetaan 3 metriä leveä jalkakäytävä. Sillan itäpuolelle, Rajasaarenpenkereen eteläreunaan rakennetaan 2,15-3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalve-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

lun laatiman liikenteellisen poikkileikkauksen mukainen. Alueelta ei ole laadittu erillistä liikennesuunnitelmaa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, tonttiliittymä, silta ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Rajasaaren sillan keilat ja rannan luiska verhoillaan kiviheitokkeella.

Nykyiset kurturuusuistutukset poistetaan ja tilalle istutetaan matalaa ja keskikorkeata pensasta. Rajasaarenpenkereen pohjoispuolella sijaitsevalla ranta-alueella säilytetään nykyinen kallio. Poistettavien puiden tilalle istutetaan uusia lehtipuita.

Rajasaaren sillan länsipuolelle istutetaan rantaan asemakaavan mukainen puurivi. Sillan itäpuolelle, kadun pohjoispuolelle istutetaan poistuvien haapojen lomaan uusia lehtipuita.

Rajasaarenpenkereen pohjoispuolella sijaitseva muuntamon tilalle rakennetaan uusi muuntamo kadun eteläpuolelle viheralueelle.

Rajasaarensillan koillispuolelle sijoittuu uusi paineviemärin ylivuotovesien purkupuut-ki, joka rakennetaan ennen sillan ja kadun rakentamista. Rajasaarenpenkereen eteläpuolelle rakennetaan samanaikaisesti painevesiviemärin virtaamamittarinkaivo.

Valaistus

Rajasaaren silta ja Rajasaarenpenger sillan itäpuolella valaistaan uusilla valaisinpylväillä. Sillan länsipuoli valaistaan nykyisillä pylväillä sekä uudella pylväällä. Vanhoja pylväitä poistetaan. Sillan valaisinpylväät sijoitetaan jalankulkuväylän puolelle ja Rajasaarenpenkereen valaisinpylväät sijoitetaan kadun eteläpuolelle.

Tasaus ja kuivatus

Rajasaarenpenkereen kadun tasaus nousee nykyisestä maapinnan tasosta 0,5-2 metriä kadun siirtyessä pohjoiseen päin. Rajasaarenpenger liittyy molemmista päistään nykyisen kadun tasaukseen.

Rajasaarenpenger kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Rajasaarenpenkereen vedet virtaavat mereen.

Esteettömyys

Rajasaarenpenkereen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Rajasaarenpenger kuuluu ylläpitoluokkaan III.