

7.6.2023

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Hernepellontie välillä Viikintie – Lahdenväylä, Sahamylynrinne ja Sahamylyntie

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31990/1, 31991/1 ja 31992/1 (esillä 24.5. – 6.6.2023)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Hernepellontien, Sahamylynrinteen ja Sahamylyntien katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 7334 (hyväksytty 24.1.2023), joka on laadittu asemakaavan nro 12806 (hyväksytty 26.4.2023). Tätä vuorovaikutusmuistiota laadittaessa asemakaava ei ole saanut lainvoimaa.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 9.10.2014 kadun varren kiinteistöille ja Viikki-Seuralle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset/katu-ja-puistosuunnitelmat> 24.5.-6.6.2023

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus Uutta Koillis-Helsinkiä pidettiin verkkotilaisuutena kaupungin verkkopalvelussa 24.05.2023 klo 17:30 – 19:30. Tiedote asukastilaisuudesta lähetettiin kadun varren kiinteistöille, Viikki-seuralle sekä pääkaupunkiseudun lehdistölle. Suunnitelma-alueen kaduista ei annettu palautetta tilaisuuden aikana.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 6.6.2023 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Katusuunnitelmaluonnoksista jätettiin kaksi palautetta. Palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Mitkä ovat suunnitelman vaikutukset alueen ympäristöön, erityisesti kalliopintaan ja puustoon?

Onko kaadettavien puiden määrää mahdollista kohtuullistaa, Helsinki on kiristänyt puiden suojelua myös rakennustavassa?

Onko suunnitelmista valmistunut näköiskuva jossa havainnollistetaan vaikutukset ympäristöön?

Kallion päällä, luonnostellun katu yhteydenvälittömässä läheisyydessä, sijaitsee arvokkaaksi luontotyyppiä arvioitu suoalue. Muutoinkinkallioalue on muodostunut tärkeäksi keitaaksi alueen asukkaille, läheiselle päiväkodille sekä erityisesti lintujen ja eläinten pesimäpaikaksi. Miten nämä on otettu huomioon suunnittelussa?

Vastaus:

Katusuunnitelman luonnoksen mukaista katualuetta suunnitellaan asemakaavassa nro 12806 (hyväksytty 26.4.2023) osoitettuun sijaintiin. Katualue toteutetaan koko matkaltaan kallioleikkaukseen ja katualueen alustavat korkeusasemat ovat nähtävissä katusuunnitelmaluonnoksessa. Katualue sijoittuu kallion korkeimmasta harjanteesta nähden Lahdenväylän puoleiseen laskevaan luiskaan, jolloin kallion korkein kohta ei tule madaltumaan. Kallioleikkauksen alueella nykyistä puustoa ei voida säilyttää ja turvallisuudesta johtuen puita ei voida säilyttää 2,5 metrin päässä kallioleikkauksen reunasta. Tavoitteena on rajata puiden kaadot asemakaavan mukaisella katualueella.

Luonnosvaiheessa on pyritty tunnistamaan kattavasti puut, jotka eivät voisi selvitä rakentamistoimenpiteestä. Kaadettavien puiden määrä tarkentuu suunnittelun edetessä. Tarkoituksen mukaista on kaataa vain se määrä puita, mikä rakennustyön ja turvallisen lopputilanteen kannalta on järkevää.

Katusuunnitelmasta ei laadita havainnekuvia tässä hankkeessa.

Sahamylynrinteen atualue sijoittuu kallion korkeimmasta harjanteesta nähden Lahdenväylän puoleiseen laskevaan luiskaan. Kadun rakentaminen ei sijainnillaan vaikuta suon valumiin heikentävästi tai madalla padotuskynnystä kuivattaen suon. Louhinta menetelmissä on tarkoitus käyttää varovaisia menetelmiä, että louhinta pysyy suunnittelussa laajuudessa.

Kallioleikkauksen päälle rakennetaan putoamista estävä panssariverkosta valmistettu suoja-aita.

Rakennustoissa huomioidaan eläinten pesimäajat, jotta työt tehdään rauhoitusajan ulkopuolella.

Palaute:

Alueen asukkaat näkevät, että tie tulisi vetää Helenin tontille jo aidan itäkulmasta, jotta tonttiaidan vieressä olevaa kallioaluetta ei jouduttaisi louhimaan. Tämä vaikuttaa sekä alueen kokonaiskuvaan että viihtyvyyteen. Kallio toimii Helenin tontille myös näköesteenä. Iltaisin Sahamylynrinteen liikenne on hiljaista. Asukkaat pelkkäävät, että tien päähän tuleva kääntöpaikka aiheuttaa ylimääräistä ajoneuvoliikennettä kalliolle esim. ajoneuvojen kiihdytystestausten tai muiden lieveilmiöiden muodossa, sen suojaisesta sijainnista johtuen. Tien funktio on käytännössä yksityistie Helenin tontille, joten toiveena olisi, että tien hernepellon puoleiseen päätyyn tulisi lukittu portti, joka estäisi tiellä sinne kuulumattoman liikenteen.

Vastaus:

Katualueen linjaus on päätetty asemakaavassa 12806 (hyväksytty 26.4.2023) ja sen yhteydessä laaditussa liikennesuunnitelmassa nro 7334 (hyväksytty 24.1.2023). Kadun linjaukseen voidaan tehdä enää katusuunnitelmavaiheessa ehdotetun mukaista muutosta. Sahamylynrinne on yleinen katualue, mitä ei voida sulkea puomilla. Kadun ajoradan sulkeminen puomilla ei estä kaikkea liikennehaittaa, koska puomin kiertäminen osalla ajoneuvoista on mahdollista.

Sahamylynrinteen katualueen louhinnat eivät suunnitelmätiedon mukaan tule lisäämään Energiakorttelin näkymää Pornaistenkujan, Viikinmäentien ja Sahamylyntien asuinalueen suuntaan. Louhinnat eivät madalla asuinalueen suuntaan näkyvää kallion korkeinta harjannetta ja näkymä tulisi säilyttämään ennallaan.

Sahamylynrinne palvelee Helsingin Energian lisäksi katuyhteytenä myös Equinixin datakeskuksen kiinteistöä ja Fingridin sähköasemaa. Asemakaavassa esitetyt muutokset edellämainituille kiinteistöille eivät tue katualueen sijoittamista kiinteistöjen alueelle. Lisäksi Sahamylynrinteen katuyhteys toimii 400 kV:n maakaapelin yhteytenä ja suurmuuntajan erikoiskuljetusreitillä yhteytenä Fingrid Oy:n sähköasemalle, mitkä osaltaan perustelevat Sahamylynrinteen katualueen sijaintia.

Palaute:

Melumittaukset eri puolelta Viikinrannan aluetta Viikinmäentieltä, Sahamylyntieltä ja Kalastajanpolulta ruuhka-aikana ennen ja jälkeen tien rakentamisen. Selvitys, miten kallion louhinta on vaikuttanut Lahdenväylältä alueelle tulevaan tiemeluun ja tarvittavat toimenpiteet mikäli melun määrä tai laatu on noussut tai muuttunut epäedullisemmaksi louhinnan vuoksi.

Vastaus:

Asemakaavan yhteydessä laaditussa meluselvityksessä on arvioitu, että melu- ja pienhiukkashaitat eivät kasva alueella kaavaratkaisun myötä. Energiakortteliin suunnitellut uudet rakennukset toimivat meluesteenä Lahdenväylän ja asuinalueen välillä.

Sahamylynrinteen louhinnat eivät madalla kallion korkeinta harjannetta, jolloin kallion melua torjuva vaikutus on arvioitu säilyvän nykytilanteen mukaisena.

Rakennustyön aikana voidaan käyttää melun ja pölyn torjuntaa lisääviä menetelmiä vähentämään työmaan aiheuttamaa haittaa lähialueelle.

Palaute:

Tien maisemointi ja lehti- ja havupuiden istuttaminen tien reunoille sen valmistuttua, jotta tiestä ei tulisi alueelle maisemallista haittaa.

Vastaus:

Kadun kääntöpaikan alueella tarkastellaan katusuunnitelussa nykyisen kasvillisuuden säilyttämistä ja maisemointiin kasvillisuutta mikä rajaa näkymää asuinalueen ja Viikinrannan Energiakorttelin välillä.



Projektipäällikkö

Heikki Takainen

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi